Anlage 1

Bürgerantrag an die Gemeinde Gauting



Keine Zustimmung zum Maximalausbau der Bahnunterführung Königswiesen – keine Kostenexplosion ohne Verkehrssicherheit !

1. Wir fordern, **dass der Gemeinderat Gauting sein Einvernehmen zum Maximalausbau der Bahnunterführung Königswiesen zurückzieht.**

Begründung zu 1.): Die aktuelle Ampellösung an der Bahnunterführung Königswiesen funktioniert hervorragend. Zudem ist - laut öffentlich zugänglicher Unterlagen - die Bahnunterführung selbst wirtschaftlich reparierbar. Für die Verkehrssicherheit der Königswiesener nach Fertigstellung des Neubaus ist nicht gesorgt. Die Zunahme des Schwerlastverkehrs wird vor allem Königswiesen und Hausen, aber auch den Hauptort Gauting belasten.

Sollte der Landkreis nicht davon absehen, den unerwünschten Maximalausbau für 5 Millionen Euro (Kostenstand Ende 2016) zu Lasten der Steuerzahler durchzuführen, verlangen wir

2. **dass die Gemeinde rechtzeitig vor Baubeginn ein unabhängiges Gutachten zur Verkehrssicherheit für den auszubauenden Abschnitt der Unterführung und STA3 beibringt bzw. einfordert und**

3. **die Umsetzung der aus dem Gutachten resultierenden Maßnahmen aktiv unterstützt und fördert.**

Begründung zu 2. und 3.): In den derzeitig verfügbaren Unterlagen zum Neubau finden sich sehr wenige Hinweise, dass den Belangen schwächerer Verkehrsteilnehmer (Fußgänger, Radfahrer, Schulkinder, ältere Mitbürger) Rechnung getragen wird. Der Unterführungsbereich Königswiesen ist wegen der vielen Einmündungen und der sich kreuzenden Fußgänger-, Fahrrad-, Auto- und **zukünftig auch Schwerlastverkehre** bei gleichzeitig steiler Topographie hochproblematisch.

4. Weiterhin fordern wir, dass sich die Gemeinde Gauting **aktiv für eine Vermeidung jeglicher langfristiger Totalsperrung Königswiesens (aktuelle Planung 1,5 Jahre) einsetzt.**

Begründung zu 4.): Die Vollsperrung der Unterführung verursacht lange Umwege und Wegzeiten. Da die geplante Kernbaumaßnahme (Einschub Brücke) in wenigen Tagen ablaufen soll, besteht offensichtliches Verbesserungspotential der Umleitungsplanung.

Vertreter der Unterzeichnenden im Sinne des Art. 18b (2) der Bayerischen Gemeindeordnung sind:

Friedrich Huber
Hauser Str. 45
82131 Gauting

Dr. Matthias Ilg
Mühlstraße 40
82131 Gauting

Irmina Gistl
Hauser Str. 37
82131 Gauting

Kontakt: info@bi-gegenverkehr.de Internet: http://www.bi-gegenverkehr.de

Mit meiner Unterschrift unterstütze ich die Forderungen 1 bis 4 des Bürgerantrages **„Keine Zustimmung zum Maximalausbau Bahnunterführung Königswiesen – Kostenexplosion statt Verkehrssicherheit !“** und schließe mich den Begründungen an.

	Name, Vorname	Anschrift in Gauting	Unterschrift
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			