



UEV-SITZUNG

Eisenbahnunterführung bei Königswiesen

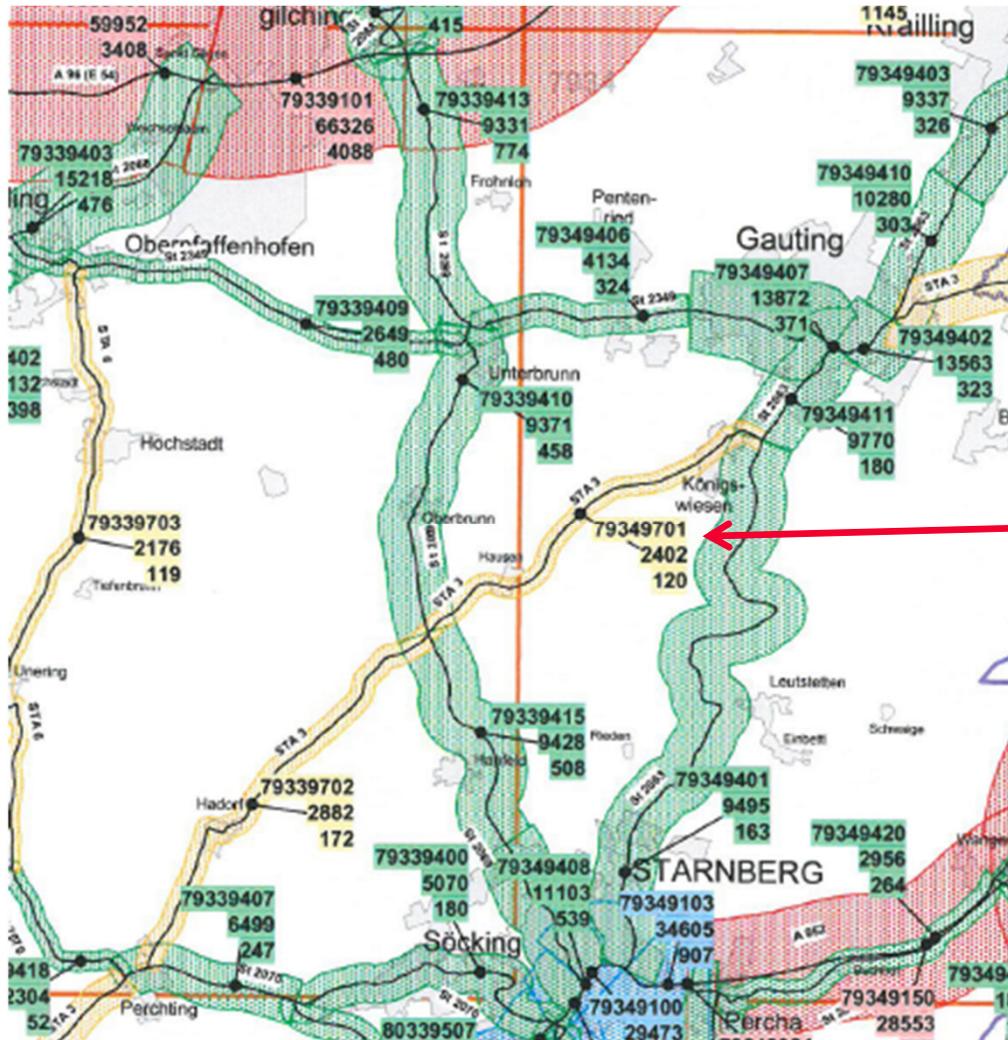
04.12.2014



- Amtliche Verkehrszählungen 2005 / 2010
- Erhebung Büro Ingevost im Jahre 2008
- VU „St 2069, Auswirkungen der Umfahrung Oberbrunn / Unterbrunn (Büro Kurzak, Juni 2013)
- VU „Umbau Waldkreuzung (Büro Kurzak, Dezember 2013)



DTV BELASTUNGEN SVZ ZÄHLUNGEN 2010 > 3,5TO



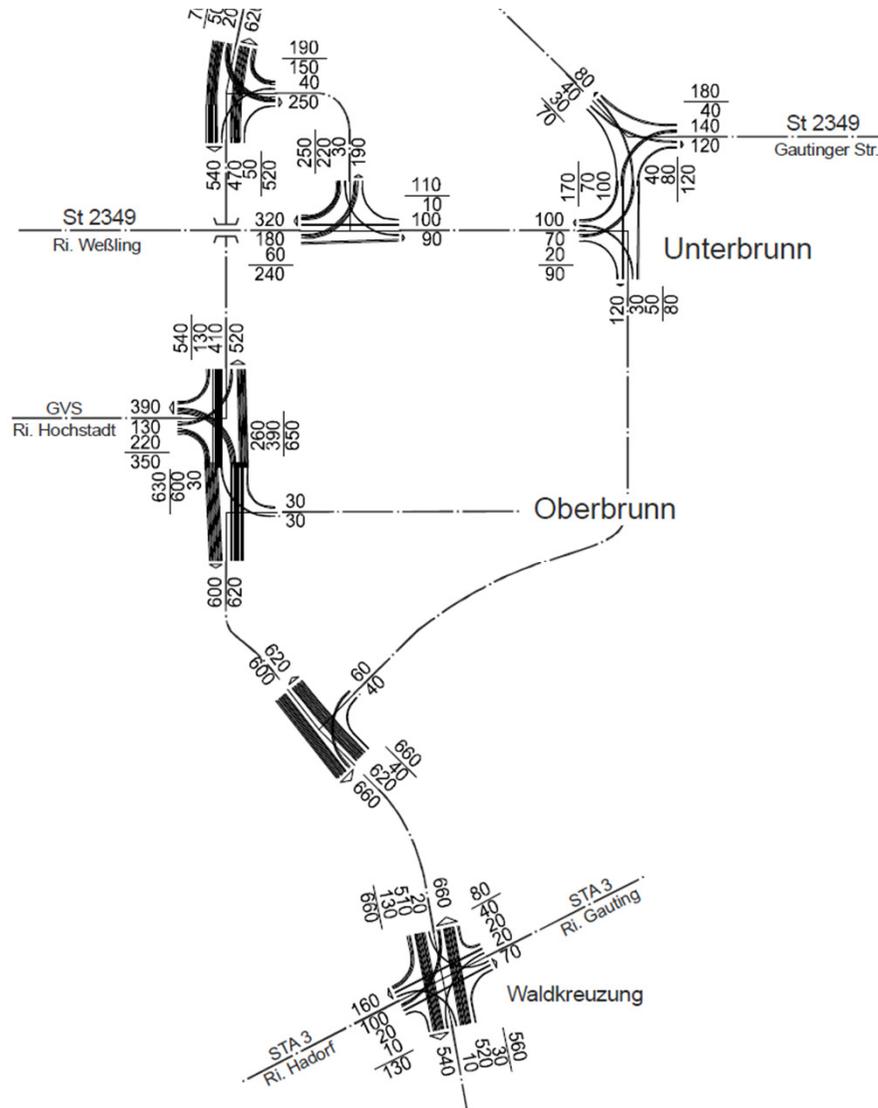
2000: 57 SV Kfz/24h
2005: 46 SV Kfz/24h
2010: 120 SV Kfz/24h
(DTV-Jahresmittel)

2013: 150 SV Kfz/24h
(DTV-Werktags)

Schwerverkehr hat sich seit 2000 etwa verdoppelt, während die Gesamtbelastung von ca. 2.400 Kfz/24h nahezu identisch geblieben ist



KNOTENSTROMBELASTUNGEN AN DER WALDKREUZUNG SV/24H, ANALYSE 2013



VERKEHRSERHEBUNG BAHNUNTERFÜHRUNG IN KÖNIGSWIESEN

Datum:		25.11.2014		Name: Permanseder				
Zählzeit:		6:30 - 19:00						
Uhrzeit	KRAD	PKW	PKW m Anhänger	Lieferwagen	LKW	LZ	BUS	Sonderfahrzeug
MORGENS:								
6:30 - 6:45		6						
6:45 - 7:00		12						
7:00 - 7:15		10		1	2		1	
7:15 - 7:30		5		1	1			
7:30 - 7:45		10		4	1			
7:45 - 8:00		26		3	2	1		
8:00 - 8:15		11		5			1	
8:15 - 8:30		8		2	1			
8:30 - 8:45		13		2				
8:45 - 9:00		13		1	1		1	
9:00 - 9:15		5		3				
9:15 - 9:30		17	1	2		1		
9:30 - 9:45		15	1	4	1			
9:45 - 10:00		11		3				
10:00 - 10:15		8						
10:15 - 10:30		13		1	1			
ABENDS:								
15:00 - 15:15		30		3	1	1		
15:15 - 15:30		37		2				1
15:30 - 15:45		33						
15:45 - 16:00		26		4	1	1	1	
16:00 - 16:15	1	20	1	5				
16:15 - 16:30		33		3				
16:30 - 16:45		42		4			1	
16:45 - 17:00	1	42		3				
17:00 - 17:15		38		4				
17:15 - 17:30		39		1	1			
17:30 - 17:45		34		2			1	
17:45 - 18:00		31		1				
18:00 - 18:15		34		5				
18:15 - 18:30		27		6				
18:30 - 18:45		36						
18:45 - 19:00	1	26		2				
SUMME								
Gesamt	3	711	3	77	13	4	6	1

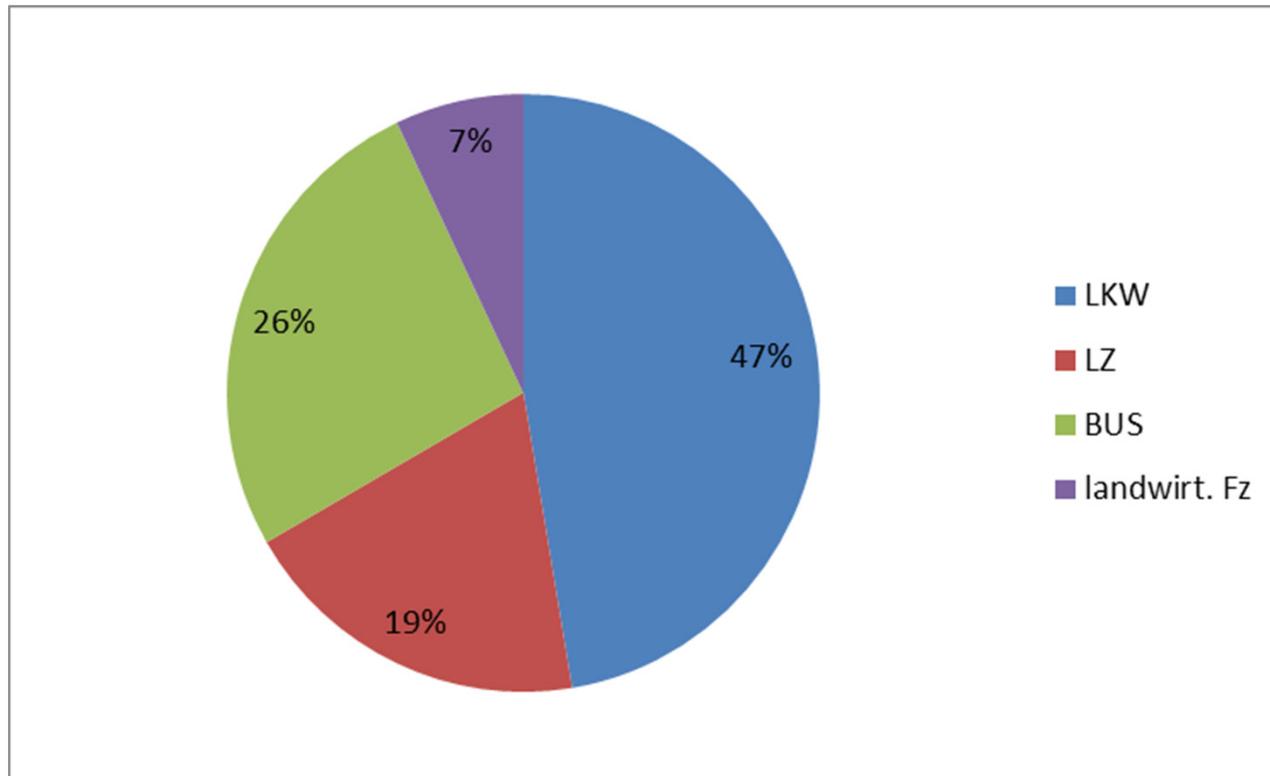
Datum:		25.11.2014		Name: Heppert				
Zählzeit:		6:30 - 19:00						
Uhrzeit	KRAD	PKW	PKW m Anhänger	Lieferwagen	LKW	LZ	BUS	Sonderfahrzeug
MORGENS:								
6:30 - 6:45		19		3				
6:45 - 7:00		40		7				
7:00 - 7:15		25		5			1	1
7:15 - 7:30		37		5	3			
7:30 - 7:45		76		3	1			
7:45 - 8:00	1	56		7	2		1	
8:00 - 8:15		61		6	1			
8:15 - 8:30		48	1	5	1		1	
8:30 - 8:45		36		7	2			
8:45 - 9:00	1	34		3	1			
9:00 - 9:15		25		2			1	
9:15 - 9:30	1	21		4	1			
9:30 - 9:45		26		4				
9:45 - 10:00		20	1	2	1	1		
10:00 - 10:15		9		1	1	1		
10:15 - 10:30		21	1	5				
ABENDS:								
15:00 - 15:15		19		2			1	
15:15 - 15:30		10		2				
15:30 - 15:45		23		1	1	1		1
15:45 - 16:00		22						1
16:00 - 16:15	1	34		2		1	1	1
16:15 - 16:30		22		1		1		
16:30 - 16:45	1	25		3			1	
16:45 - 17:00		17		1				
17:00 - 17:15		19		3	1		1	
17:15 - 17:30		31						
17:30 - 17:45		19		4				
17:45 - 18:00		31		4	1		1	
18:00 - 18:15		20		1				
18:15 - 18:30		18		2				
18:30 - 18:45		12		2				
18:45 - 19:00		20		2				
SUMME								
Gesamt	5	896	3	99	17	6	9	3

→ 24 SV/8h >3,5 to

→ 35 SV/8h >3,5 to



ANALYSE 2014



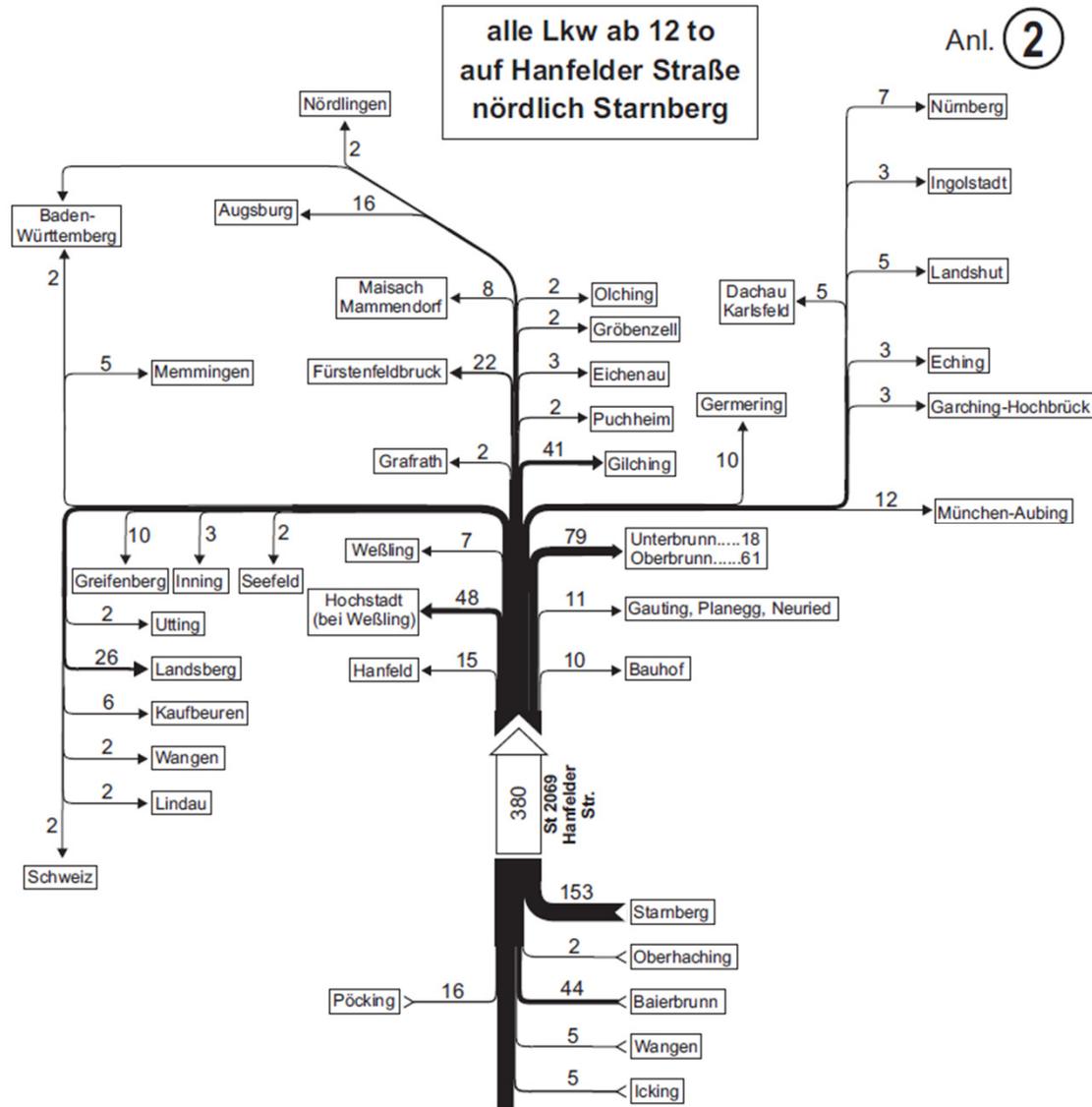
- Heutige Schwerverkehrsbelastung beträgt ca. 120 Fahrzeuge/24h
 - 47% Lkw,
 - 19% Lastzüge,
 - 26% Busse,
 - 7% landwirtschaftliche Fahrzeuge



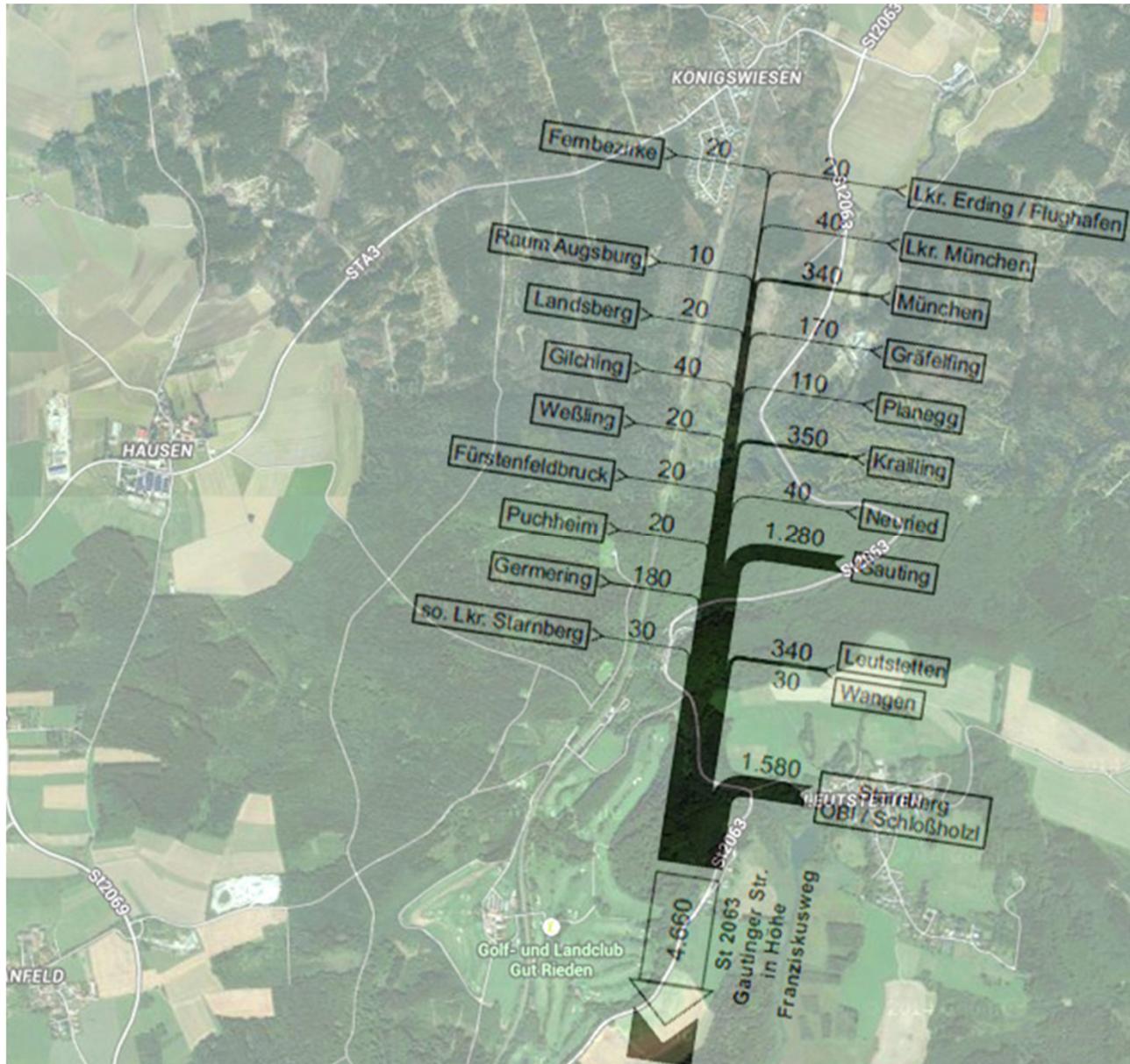
VERKEHRSSPINNE HANFELDER STRASSE (ST 2069)



VERKEHRSSPINNEN, SV/8H

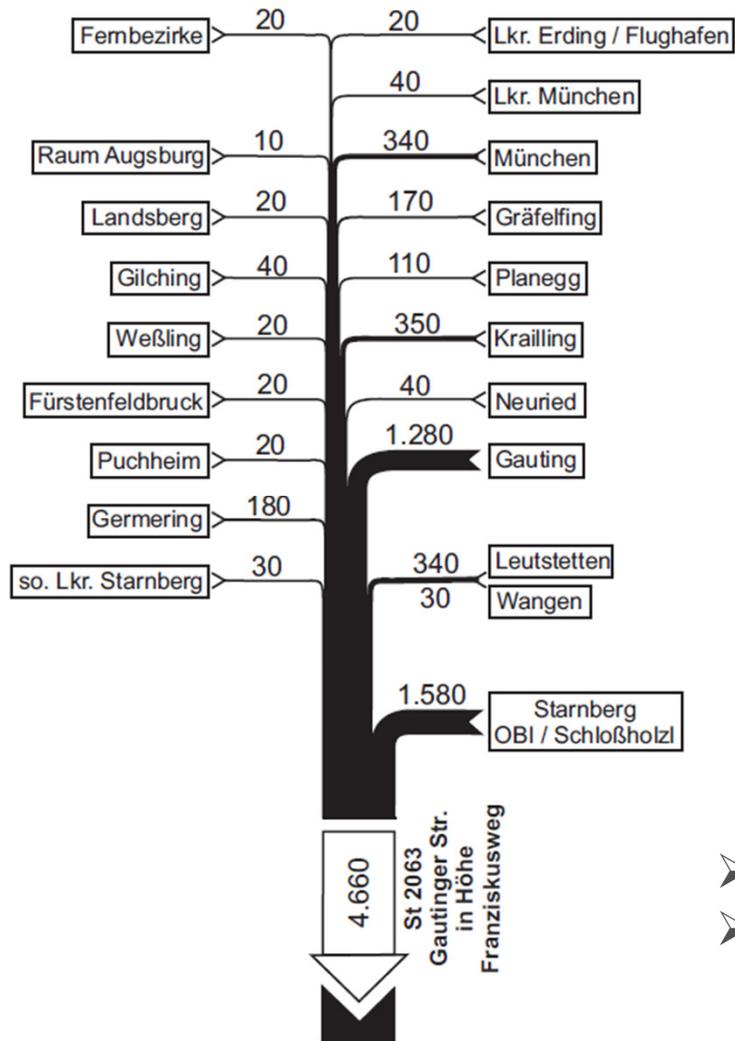


VERKEHRSSPINNE ST 2063



VERKEHRSSPINNE ST 2063

Befragung im Gesamtverkehr, Kfz 24/h



- Ca. 45% ZV/QV Gauting
- Ca. 55% Durchgangsverkehr



ZUWACHS BEIM SCHWERVERKEHR > 3,5 TO IM ZUGE DER STA 3 IM PROGNOSEJAHR 2030

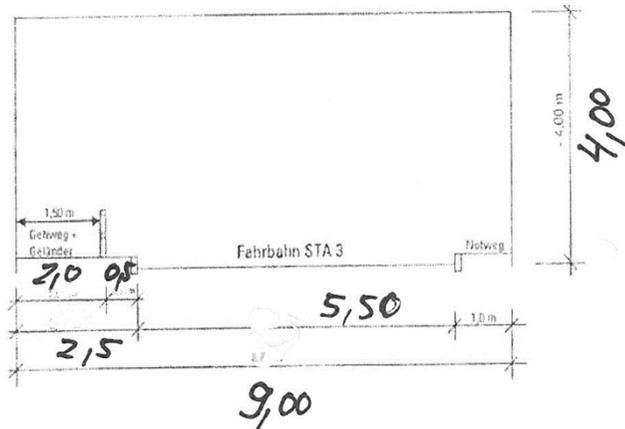
- Allgemeiner Prognosezuwachs (ohne Straßennetzergänzungen) beträgt ca. 30 Fahrzeuge /24h
- durch die Westumfahrung Starnberg sind noch einmal ca. 30 Fahrzeuge im Schwerverkehr (ca. 400 bis 500 Kfz/24h) zu erwarten
- Insgesamt errechnet sich im Prognosejahr 2030 ein Zuwachspotential des Schwerverkehrs im Bereich der Eisenbahnunterführung Königswiesen von etwa 50% auf ca. 180 SV/24h
- der Umbau der Waldkreuzung hat keinen Einfluss auf die Prognoseberechnungen 2030 für die Sta 3 (laut Kurzak-Gutachten :Umbau Waldkreuzung, Auswirkungen auf Gauting, vom Mai 2014)



SCHLUSSFOLGERUNGEN

Empfehlung des Verkehrsgutachters:

Um den zu potentiellen Prognosezuwachs von 50% im Schwerverkehr abzumildern (Schwerverkehrsanteil > 10%) sollte **aus verkehrlicher Sicht** für den Um-/Ausbau der Eisenbahnunterführung folgende Dimensionierungsparameter angestrebt werden:



- Beibehaltung der **Durchfahrtshöhe von ca. 4m**
- Fahrbahnbreite auf maximal 5,50m begrenzen (Begegnungsfall Lkw / Pkw)
- Gemischt genutzte Fuß/Radweg sollte mindestens 2,0m breit sein
- Sicherheitsstreifen zur Fahrbahn 0,5m
- Notweg 1,0m Breite
- Gesamtbreite von 9,0m mit Beibehaltung der heutigen Durchfahrtshöhe.



WIR BEDANKEN UNS FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

 OBERMEYER

Ihre Ansprechpartner

Dipl.-Ing. Helmuth Ammerl

OBERMEYER Planen + Beraten GmbH

Hansastraße 40

80686 München

Tel.: +49 89 57 99 - 191

Fax: +49 89 57 99 - 355

Helmuth.ammerl@opb.de

www.opb.de

