Anne Franke
Heimstr. 42, 82131 Stockdorf
Beatrice Cosmovici
Paul-Keller-Str. 7, 82131 Stockdorf
Heinrich Moser
Ammerseestr. 44, 82131 Gauting
Jens Rindermann
Hubertusstr. 103b, 82131 Gauting

Haupt- und Finanzausschuss Gauting
Frau Bürgermeisterin Dr. Brigitte Kössinger
Bahnhofstr. 7
82131 Gauting

Per Email

Gauting, 03.10.2017

Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen:

Erhöhung der Finanzplanung zur Verbesserung der Fuß- und Radweginfrastruktur auf Gemeindestraßen ab 2018

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
sehr geehrte Damen und Herren,

die Finanzplanung der HHSt. 63060.95100 (Gemeindestraßen, Geh- und Radwege) wurde im Haushalt 2017 und der weiteren Finanzplanung auf 40.000,- € reduziert, womit die aus dem Verkehrskonzept zu erwartenden Aufgaben nicht umgesetzt werden können.

Der Haupt- und Finanzausschuss möge deshalb beschließen:

- Die Haushaltsplanung für die HHSt. 63060.95100 wird auf 200.000,- € erhöht
- Den Ausgaben wird eine HHSt. 630060.xxxxx für Einnahmen durch Fördermittel im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans in Höhe von 160.000,- € gegenübergestellt
- Die Verwaltung wird beauftragt aus den Ergebnissen des städtebaulichen Verkehrskonzeptes, dem ROEK München Süd/West und den bekannten Mängellisten (z.B. aus dem Stadtradeln RADar) geeignete und förderfähige Maßnahmen für die konkrete Haushaltsplanung ab 2018 zu ermitteln.

Begründung:

Die aktuell vorgesehenen finanziellen Mittel reichen nicht aus, die im raumordnerischen Entwicklungskonzept festgelegten Ziele zu erreichen (siehe Anhang).

Der Nationale Radverkehrsplan hat in einem Gutachten einen Finanzbedarf von 6,- bis 15,- € pro Einwohner für die Schaffung und den Erhalt einer geeigneten Fahrradinfrastruktur ermittelt, zzgl. 1,- bis 2,50 € für Fahrradabstellanlagen und 0,50 bis 2,- € für Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit (siehe Anhang).

Antrag B‘90/Die Grünen: Erhöhung der Finanzplanung zur Verbesserung der Fuß- und Radweginfrastruktur auf Gemeindestraßen ab 2018

Im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans stehen dem aber auch erhebliche Fördermittel bis zu 80% der Investitionssummen gegenüber, worüber sich diese Budgeterhöhung für den Gemeindehaushalt ergebnisneutral abbilden lässt, siehe Förderfibel unter:

- https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/foerderfibel

Herzlichen Dank für Ihre Zustimmung.

Mit freundlichen Grüßen

i.V.

Anne Franke, Beatrice Cosmovici, Heinrich Moser, Jens Rindermann

Anlage:

- Auszug Nationaler Radverkehrsplan, Abschnitt Investitionen
- ROEK Auszüge 1-4 zum Thema Verkehr