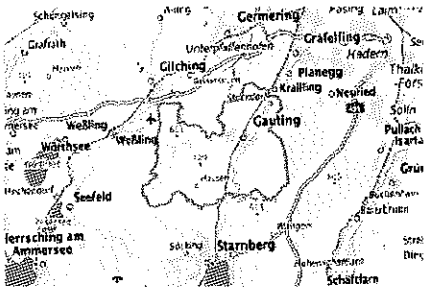
Eisenbahn Bundesamt



Gemeinde: Gauting

Tabelle 1a: Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen (gemäß VBEB) sowie kommunale Lärmkennziffer

Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{DEN})

Pegelbereich in dB(A)	Belastete Einwohner	Lärmkennziffer
-	-	
-	-	
$55 < L_{DEN} <= 60$	890	
$60 < L_{DEN} <= 65$	540	10.371
$65 < L_{DEN} <= 70$	230	
$70 < L_{DEN} <= 75$	70	
$L_{DEN} > 75$	< 10	

1740 belastete Einwohner insgesamt

Nacht-Lärmindex (L_{Night})

Pegelbereich in dB(A)	Belastete Einwohner	Lärmkennziffer
$(45 < L_{Night} <= 50)$	1.270	
$50 < L_{Night} <= 55$	660	
$55 < L_{Night} <= 60$	340	
$60 < L_{Night} <= 65$	120	11.530
$65 < L_{Night} <= 70$	10	
$L_{Night} > 70$	0	
-	-	

2400 belastete Einwohner insgesamt

Tabelle 1b: Von Umgebungslärm belastete Fläche und geschätzte Zahl der Wohnungen, Schul- und Krankenhausgebäude

Pegelbereich in dB(A)	Belastete Flächen in km²	Belastete Wohnungen	Belastete Schulen	Belastete Krankenhäuser
$L_{DEN} > 55$	2,68	821	4	0
$L_{DEN} > 65$	0,75	143	2	0
$L_{DEN} > 75$	0,20	0	0	0

Anmerkung: Bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Krankenhäuser sind alle Einzelgebäude betrachtet worden. Bei Schulkomplexen aus beispielsweise drei Gebäuden sind somit drei Schulgebäude in die Auswertung genommen worden.

Tabelle 2: Ergebnisse der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

Anzahl Gesamtbeteiligung	8
1. Wie sehr fühlen Sie sich durch Schienenverkehrslärm an dem genannten Ort gestört?	Anzahl
1.1 Stark	7
1.2 Mittel	0
1.3 Gering bis gar nicht	1
1.4 Keine Angabe	0
2. Durch welche Art des Eisenbahnverkehrs fühlen Sie sich vornehmlich gestört?	Anzahl
2.1 Personenverkehr	5
2.2 Güterverkehr	1
2.3 Personen- und Güterverkehr	1
2.4 Keine Angabe	1
3. Welche Geräusche des Eisenbahnfahrbetriebes stören Sie besonders? (Mehrfachauswahl möglich)	Anzahl
3.1 Fahrgeräusche	7
3.2 Bremsgeräusche	6
3.3 Kurvenquietschen	0

Anzahl Gesamtbeteiligung	8
3.4 Schienenstoßgeräusche	4
3.5 Brückendröhnen	1
3.6 Warnsignale	0
3.7 Andere Geräuschquelle(n)	1
3.8 Keine Angabe	1
4. In welchem Zeitraum bzw. welchen Zeiträumen werden Sie durch Schienenverkehrslärm gestört? (Mehrfachauswahl möglich)	Anzahl
4.1 Tagsüber von 6 - 18 Uhr	6
4.2 Abends von 18 - 22 Uhr	6
4.3 Nachts von 22 - 6 Uhr	6
4.4 Keine Angabe	1
5. Wo fühlen Sie sich besonders durch Schienenverkehrslärm belästigt?	Anzahl
5.1 Zuhause (bei geschlossenen Fenstern/Türen)	5
5.2 Zuhause (im Freien und bei geöffneten Fenstern)	1
5.3 Am Arbeitsplatz / Bei der Arbeit	1
5.4 Im öffentlichen Raum (z.B. Park, Naherholungsgebiet)	0
5.5 Keine Angabe	1
6. Bei welchen Tätigkeiten beeinträchtigt oder stört Sie der Schienenverkehrslärm? (Mehrfachauswahl möglich)	Anzahl
6.1 Beim Einschlafen und Durchschlafen	6
6.2 Beim Entspannen	4
6.3 Beim Arbeiten	4
6.4 Bei Freizeitaktivitäten	3
6.5 Keine Angabe	1
7. Sind Ihnen im Bereich des von Ihnen angegebenen Ortes Lärmminderungsmaßnahmen bekannt? Wenn ja, welche? (Mehrfachauswahl möglich)	Anzahl
7.1 Mir sind keine Lärmminderungsmaßnahmen bekannt	7
7.2 Schallschutzwand	1
7.3 Schallschutzfenster	0
7.4 Sonstige Maßnahmen	1
7.5 Keine Angabe	0
8. Welche (weiteren) Maßnahmen zur Lärmminderung halten Sie an dem angegebenen Ort für am geeignetsten?	Anzahl
8.1 Ich halte keine weiteren Maßnahmen für erforderlich	1
8.2 Am Zug (z.B. geringere Fahrgeräusche)	1
8.3 An der Strecke (z.B. Lärmschutzwand)	6
8.4 Am Gebäude (z.B. Lärmschutzfenster)	0
8.5 Keine Angabe	0
9. Fühlen Sie sich durch andere Lärmquellen gestört? Wenn ja, welche? (Mehrfachauswahl möglich)	Anzahl
9.1 Straßenverkehr	0
9.2 Straßenbahnverkehr	0
9.3 Flugverkehr	0
9.4 Schifffahrt	0
9.5 Industrie und Gewerbe	0
9.6 Nachbarschaft und Öffentliches Leben	0
9.7 Keine weiteren Lärmquellen	6
9.8 Keine Angabe	2
10. Ist Schienenverkehrslärm bei Ihnen vor Ort das vordringlichste Lärmproblem?	Anzahl
10.1 Ja	7
10.2 Nein	1
10.3 Keine Angabe	0
11. Fühlen Sie sich ausreichend über vorhandene und geplante Maßnahmen des freiwilligen Lärmsanierungsprogrammes des Bundes informiert?	Anzahl
11.1 Ja	0
11.2 Nein	5
11.3 Das Programm ist mir nicht bekannt	3
11.4 Keine Angabe	0
12. Ist Ihnen aufgefallen, dass Güterzüge im Fahrbetrieb durch technische Maßnahmen am Zug in den letzten Jahren leiser geworden sind?	Anzahl
12.1 Ja	1
12.2 Nein	5
12.3 Keine Angabe	2