

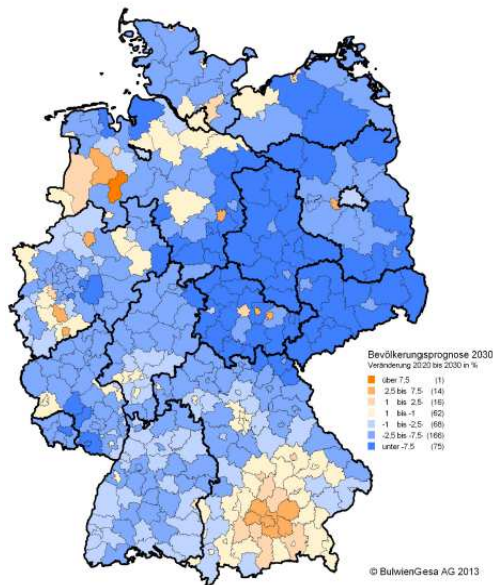
MVG Rad im Umland

Informationen zur Umsetzung



Foto: USP Projekte GmbH Köpke

Steigende Bevölkerungszahlen im Raum München stellen Stadt und Umland vor größte verkehrliche Herausforderungen



In der deutschlandweiten Bevölkerungsprognose sticht München und Umgebung deutlich hervor

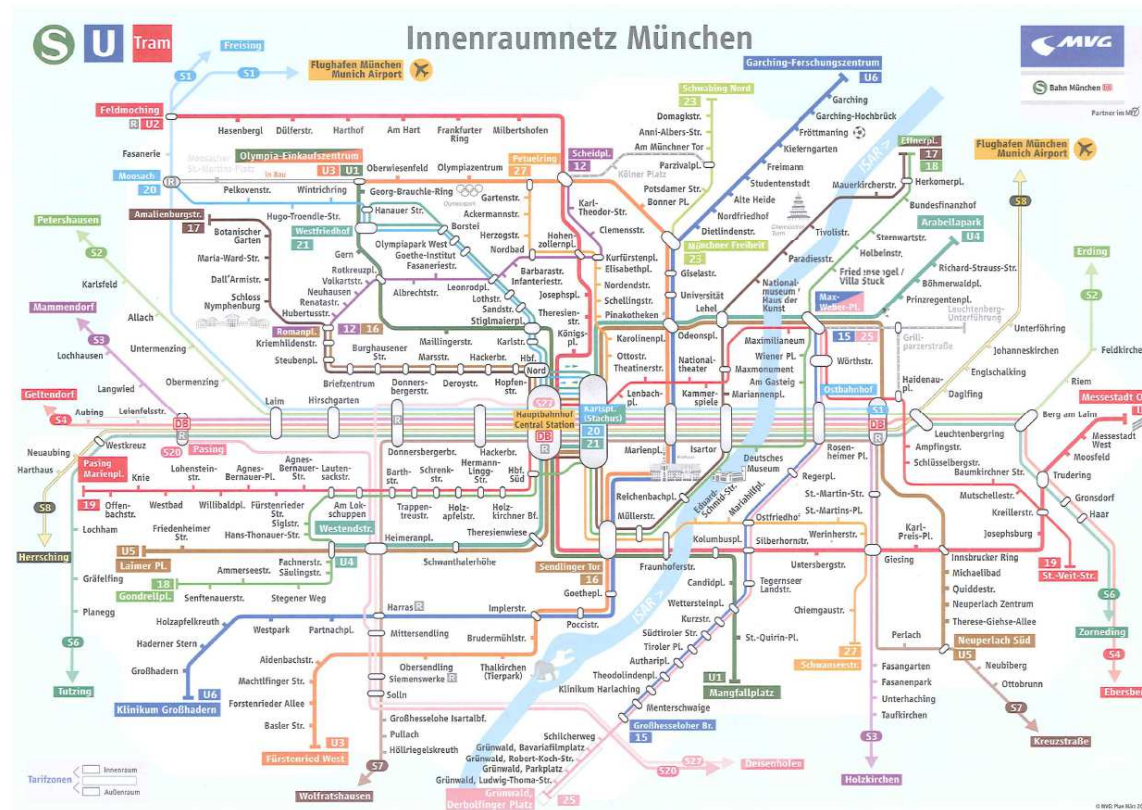
Steigende Einwohnerzahlen erhöhen..... Abgase, Lärm, Stau, etc.



Erhebliche Belastung auch durch Freizeitverkehr

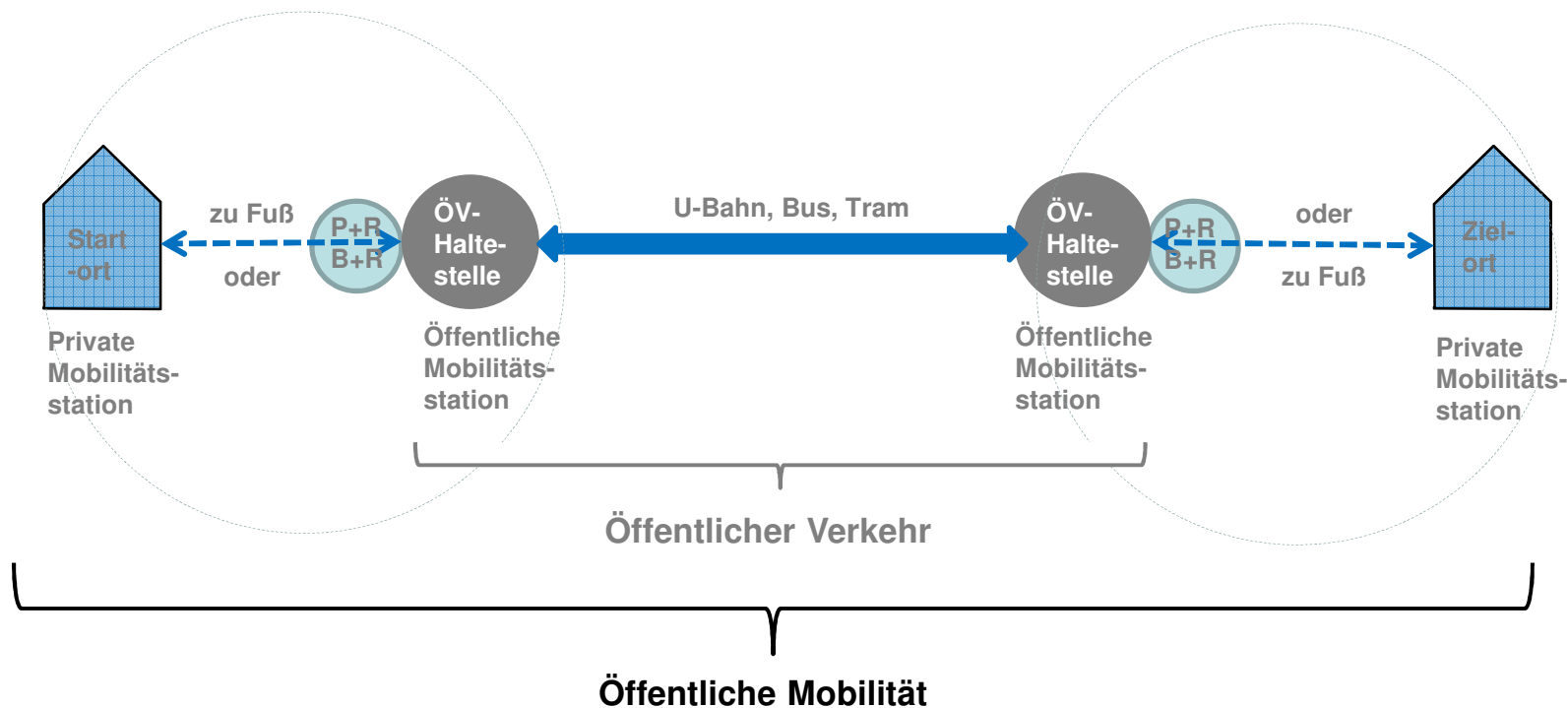


ÖPNV als Basis nachhaltiger Stadtentwicklung



Hochleistungsfähiges und kontinuierlich mit der Siedlungsentwicklung mitwachsendes ÖV-Angebot ist Grundvoraussetzung einer nachhaltigen Siedlungs- und Mobilitätsentwicklung

Kundenorientierte Erweiterung öffentlicher Mobilität der MVG



Erweiterungen des ÖPNV Kernangebots



Physische Bündelung an Mobilitätsstationen

Verknüpfungspunkt ÖV (U-/S-Bahn, Tram, Bus)

- + stationäres CarSharing
- + flexibles CarSharing
- + stationäres Mietradsystem MVG Rad
- + E-Ladesäule (für e-CarSharing)
- + Taxi
- + Bike & Ride
- + Park & Ride
- + ...

Mobilitätsstation Münchner Freiheit



Die App <<MVG more>> als Zugangsmedium bündelt das gesamte multimodale Angebot gegenüber dem Kunden



Multimodales Konzept MVG Rad

- 1. Stufe: 1200 Räder, 125 Stationen
- Stationäres System mit zusätzlich flexibler Ausleih- und Rückgabeoption
- Eigenes Design, einfache Ausleihbarkeit und Rückgabe
- Buchung über multimodale App MVG more
- Reservierbarkeit
- Ganzjähriger Betrieb
- Preisvorteile bei Besitz ÖV-Abo bei der MVG
- Start Oktober 2015, aktuell rd. 90.000 Kunden, 118 Stationen



Das mehrfach ausgezeichneten MVG Rad vereint Design und Funktionalität



**Green
Product Award**
Winners 2016



**GERMAN
DESIGN
AWARD
2017**

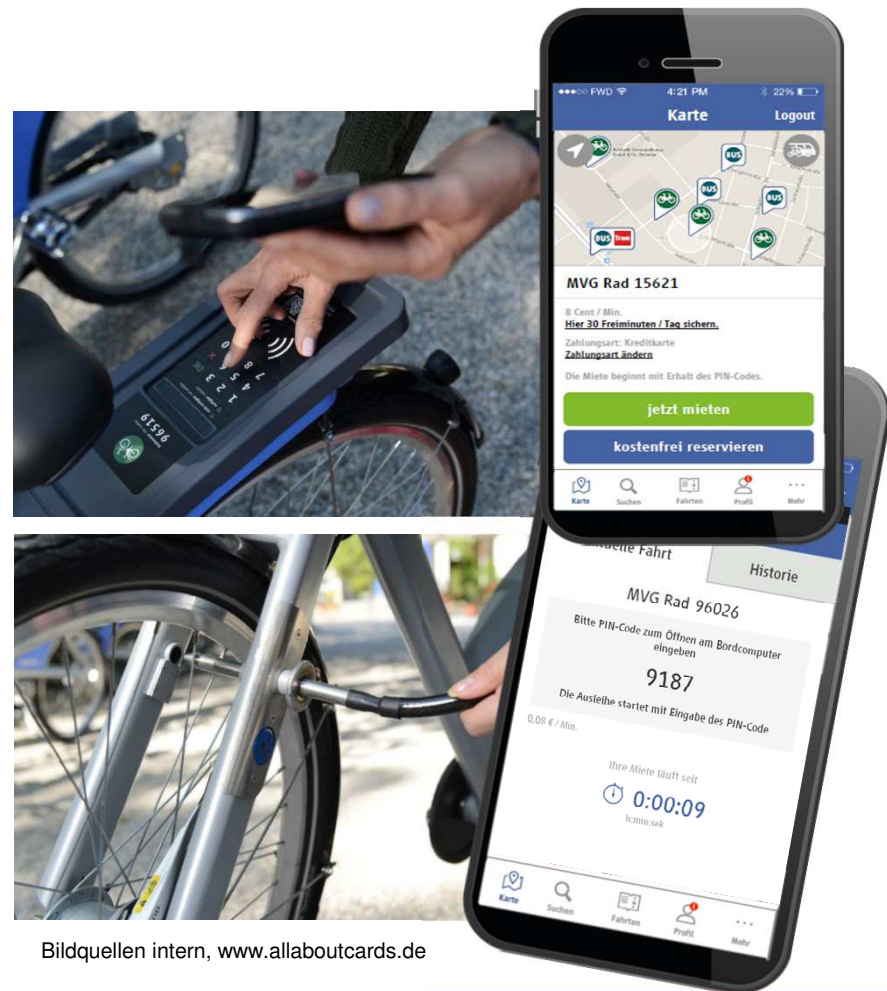


Die Ausleihe des MVG Rad erfolgt über das Zugangsmedium MVG More oder optional auch mit RFID Karte

- **Registrierung** über App MVG more oder auf der Homepage mvg.de
- **Lokalisierung** über die Karte in MVG more oder mit Hilfe der MVG more Suchfunktion anhand der Fahrradnummer
- **Reservierung** oder sofortige **Ausleihe** eines MVG Rads
- **Öffnungscod**e empfangen, am Bordcomputer eingeben und losfahren
- **Rückgabe** des Rads innerhalb eines definierten Bereichs oder an einer MVG Rad-Station



Einfach gratis downloaden!



Bildquellen intern, www.allaboutcards.de

Ausleihe / Rückgabe MVG Rad



Ganz einfach mobil
mit dem MVG Rad



Weitere Entwicklung MVG Rad

- Fertigstellung und Inbetriebnahme der restlichen Stationen des 125er-Konzepts
- Erhöhung der Anzahl an Rädern 2017/2018:
 - von 1.200 auf 3.200 im Stadtbereich
 - Zusätzlich bis zu 1.200 Rädern und über 100 Stationen im Landkreis München (rein stationär)
 - Expansion in weitere Kommunen und Landkreise
- Integration von Pedelecs, Lastenrädern und weiteren Angeboten wird ab Frühjahr 2018 getestet (z.B. im Rahmen des Pilotprojekts Smarter Together)
- Spezielle Firmenkundenangebote z.B. mit eigener Radstation
- Ergänzungsangebot Schloss / Bordcomputer / App in Vorbereitung

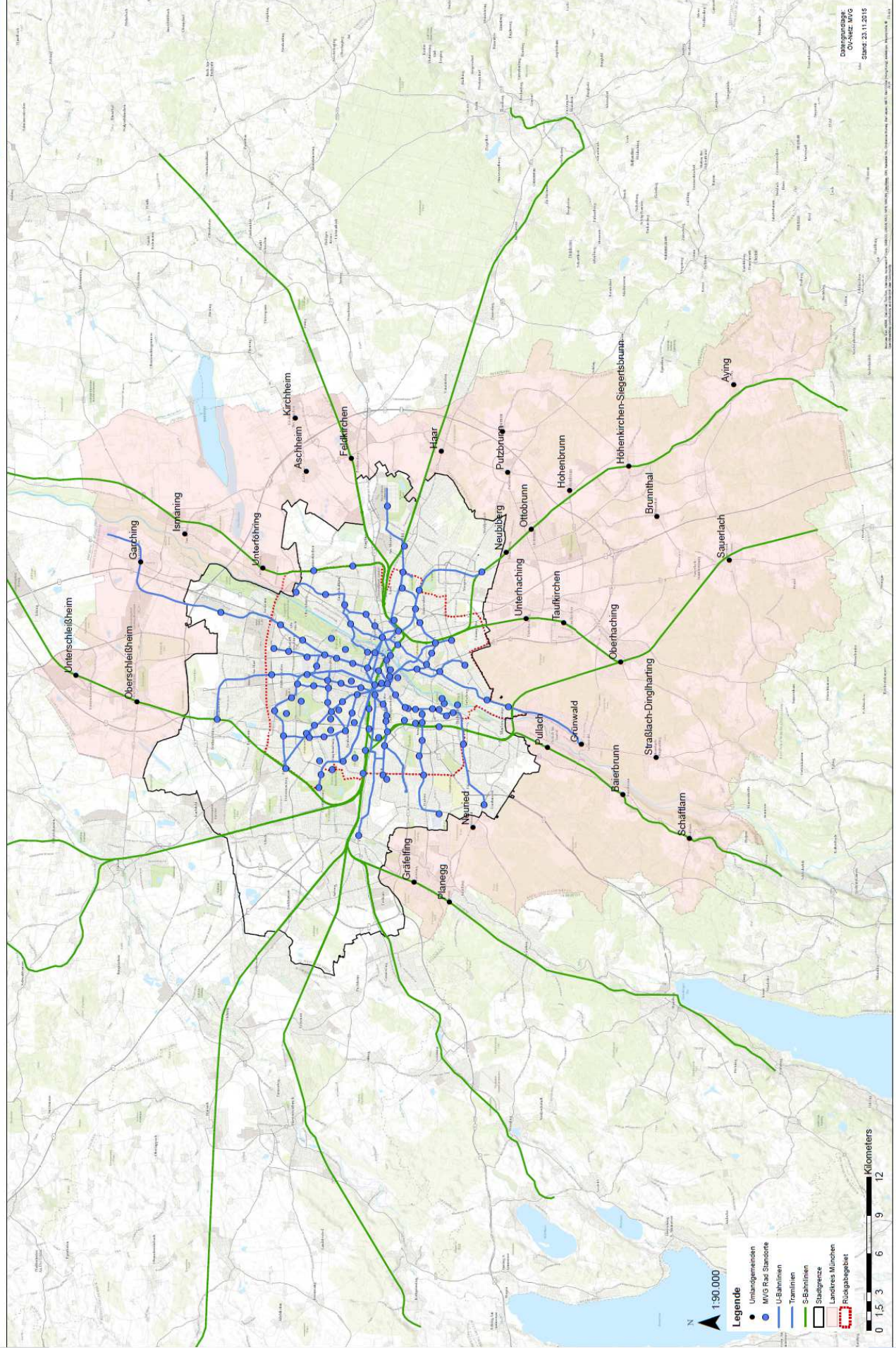


MVG Rad auch im Umland

Vorteile für Sie und Ihre Bürger

- Förderung nachhaltiger Mobilität
- Stationen als Teil eines attraktiven Gesamtangebots in Ihrer Gemeinde
Synergetische Nutzung der Angebote in München und den Nachbargemeinden durch Systemkompatibilität
- Direkte Verbindung zum ÖV-Angebot
- Ersatz Bike&Ride Funktion, Lösung „Schrottrradproblematik“,
(Entfall von Instandhaltung, Diebstahlproblematik)
- Erreichbarkeitsvorteil, Förderung individueller Mobilität
- Flexibilität auch durch die Möglichkeit von „One-Way“-Fahrten, Nutzung Rückgabegebiet LHM
- Service auch für Ihre Arbeitgeber und Touristen

München und Umland - Standorte MVG Rad



MVG Rad

Auch im Umland

- Bereitstellung von systemintegrierten MVG Rad-Stationen in Ihrer Gemeinde
- Herstellung Untergrund durch Kommune, Herstellung der Stationen durch die MVG
- Finanzierung Investition MVG Rad-Station durch Ihre Gemeinde über Zweckvereinbarung / Betrauung
- Betrieb (Unterhalt, Kundenmanagement) durch die MVG
- Nutzungsgebühren durch Nutzer, Ausgleich Betriebskostendefizit durch Kommune



MVG Rad im Umland

Ca.- Kosten für eine MVG Rad-Station (ohne Förderung)

	Kleine Station (5/8)	Mittlere Station (8/10)	Große Station (12/15)
Fundament Stele	3.000,00 €	3.000,00 €	3.000,00 €
Räder, Ständer, Stele einschl. Montage	20.170,00 €	25.520,00 €	34.430,00 €
Projektmanagement	830,00 €	1.330,00 €	1.670,00 €
Summe ohne Tiefbau (netto)	24.000,00 €	29.850,00 €	39.100,00 €
Betriebskosten p.a.	je nach Konzept nach separatem Angebot		

- Tatsächliche Kosten abhängig von Konzept (konkrete Anzahl Räder und Ständer) sowie von Übernahme von Leistungen (z.B. Fundament Stele)
- Spitzabrechnung
- Betriebskosten abhängig von Konzept und Angebot, Einnahmen werden abgezogen
- Außerdem Co-Finanzierungen durch z.B. Unternehmen möglich (noch abzustimmen mit PTJ)



MVG Rad an Ihren Unternehmen

Vorteile für Mitarbeiter und Kunden Ihrer Unternehmen

- Aufwändiges eigenes Fahrzeug- und Fuhrparkmanagement entfällt
- Standort- und Erreichbarkeitsvorteil
- Baustein im Gesundheitsmanagement
- Image / Marketingvorteil als Nachhaltigkeitsfaktor
- Eventuell Incentive für Mitarbeiter, Mitarbeiterbindung
- Kombinierbar mit MVG Isar-Card Job
- Großkundenangebote

Preismodelle für Ihr Unternehmen stellen wir Ihnen gerne in einem persönlichen Gespräch vor – kommen Sie auf uns zu!

Wir bieten:

Große Rabatte
entsprechend der
Abnahmemenge

Preise für Wenig-
und Vielradler

Variable Aufteilung
der Kosten zwischen
Mitarbeiter und
Unternehmen

Kombinierte dienstl.
und private Nutzung

Nicht-personalisierte
Accounts mit
übertragbaren RFID
Karten



Attraktive Pakete
täglicher Freiminuten
zu geringen
monatlichen Beträgen

Rein dienstliche
Nutzung zum
ermäßigten
Minutenpreis

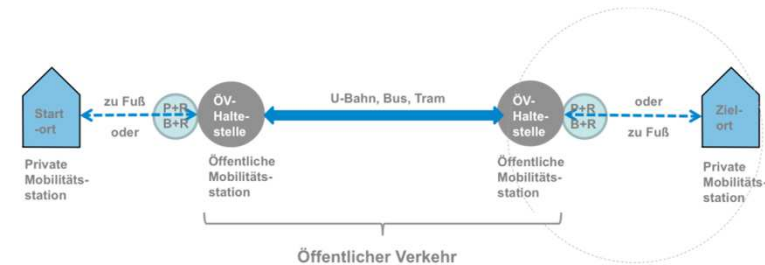
Paketpreise in der
Regel deutlich
günstiger als
Privatkundenpreise

Standortplanung

Im Umland rein stationäres Angebot:

Standorte je nach Zielgruppen

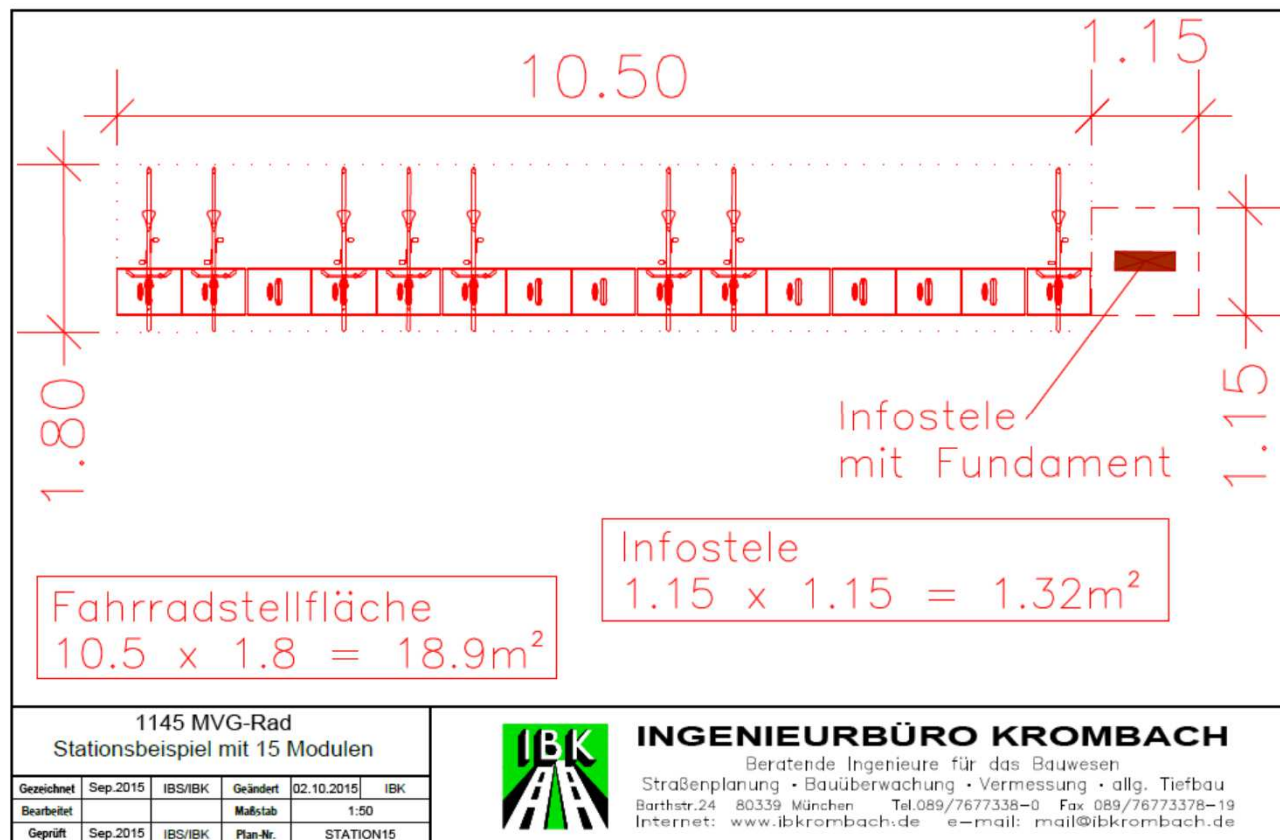
- ÖPNV/SPNV Haltepunkte
- Orte mit hoher Publikumsfrequenz
- Belebter, zentraler Ort / Einkaufs- bzw. Verwaltungsort / kultureller Veranstaltungsort / Bildungsstätten, sonstige öffentliche Einrichtungen
- Arbeitsplatzschwerpunkte
Gewerbe-/Bürostandorte (betriebliche Mobilität)
- Verdichtete Quartiere / Stadtteilzentren
- Studentische Hotspots / Bildungsstätten
- Touristische Ziele / Freizeitziele / Hotels



Bildquelle:
SWM/ MVG
13. März 2018

Planungsanforderungen

Stationsmaße

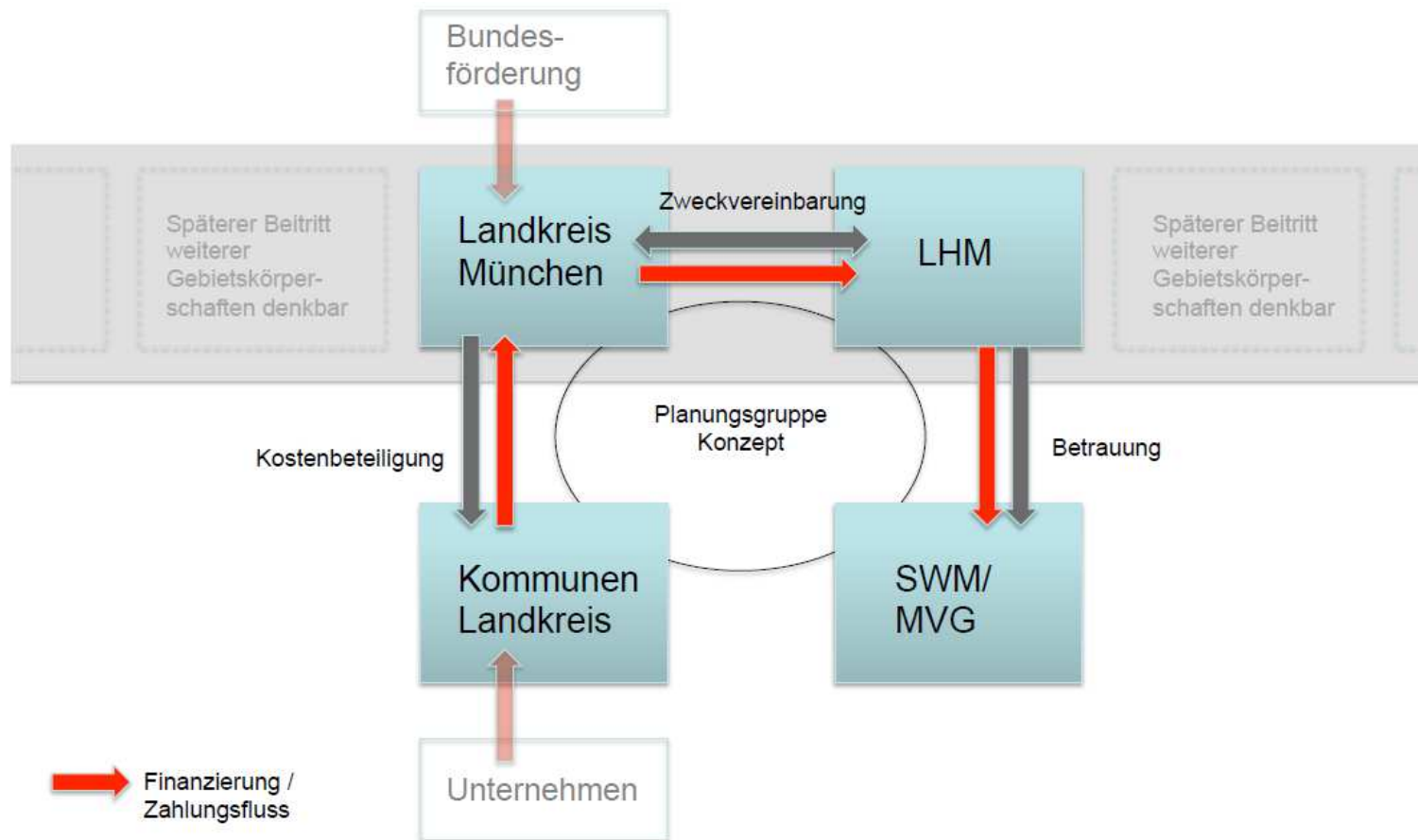


Planungsanforderungen

Standortanforderungen

- Hohe Sichtbarkeit
- Direkte Zugänglichkeit vom öffentlichen Raum 365/24/7
- Lage möglichst an Radwegeverbindung
- Hohe Publikumsfrequenz bzw. hohe Zielgruppendichte im Umfeld (Quelle, Ziel)
- Mind. 1 Station an SPNV Halt (15 Ständer, 10 Räder), insg. mindestens 3-4 Stationen (Referenzstationen mindestens 8 Ständer, 5 Räder)
- Stele mit Südausrichtung ohne Verschattung, unmittelbarer Anschluss an Ständer (Verkabelung)
- Herausnahme Räder möglichst zur Gehbahn, ausreichend Abstände und Bewegungsflächen
- Keine Überbauung von Schächten etc.
- Berücksichtigung örtlicher Belange (z.B. Denkmalschutz, Brandschutz etc.)

Umsetzung



Wir freuen uns auf Ihre Fragen !



Foto: USP Projekte GmbH Köpke