



Geschäftsbereich / Fachbereich	Sachbearbeiter
Stabsstelle Umweltmanagement	Herr Rodrian

Az.:

Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss	16.07.2019	öffentlich	Entscheidung
Betreff			
MVG-Radstationen in Gauting, Kosten, Priorisierung und zeitliche Projektierung			
Anlagen:			
18_03_12_MVG_Rad_im_LK_Starnberg			
20180527_Protokoll_MVG_Rad_Standorte			
20190702_MVG_Rad-Kostenschätzung-Gauting-052019			

Sachverhalt:

Als Kooperationsprojekt zwischen dem Landkreis Starnberg, den Landkreiskommunen und der MVG finden seit März 2018 Gespräche für die Planung und Umsetzung von MVG-Radstationen statt.

Das MVG-Radsystem stellt eine sinnvolle Erweiterung des vernetzten Mobilitätsangebotes in der Region dar.

- Das MVG-Rad kann an jeder Station über die App »MVG more« ausgeliehen und wieder abgegeben werden.
- Es handelt sich um ein einheitliches Mietradsystem für Stadt und Landkreis München.
- Ob vom Landkreis nach München, oder umgekehrt. Das MVG Rad kennt keine Grenzen.
- Das System ist umweltfreundlich, flexibel und schnell.
- Reinigung & Wartung sind inklusive.

Im Landkreis München sind bereits die Würmtal-Gemeinden Neuried, Gräfelfing und Planegg dabei, die geplanten Radstationen umzusetzen oder haben diese bereits errichtet.

- Neuried: 6 Radstationen
- Gräfelfing: 7 Radstationen
- Planegg: 11 Radstationen

Nach mehreren vorbereitenden Sitzungen seit Januar 2019 und einer Ortsbegehung zur Festlegung sinnvoller Standorte im Bereich der Gemeinde Gauting und der entsprechenden Voraussetzungen an den angedachten Standorten wurden 7 Standorte festgelegt, für die die MVG die entsprechende Kalkulation vorgelegt hat.

Standorte

- Bahnhof Gauting
- Grubmühlerfeldstraße beim Bauhof
- Neue Bürgerzentrum Stockdorf am Harmsplatz
- Stockdorf Baierplatz in Nähe zu (ev. in Kooperation mit) Fa. Webasto
- Buchendorf bei der Bushaltestelle

- Gauting, auf dem Parkplatz der Asklepiosklinik (ev. in Kooperation)
- Weiterhin wurden für zukünftige Planungen/Standorte festgehalten:
1 Radstation im Rahmen von Bauplan 100 an der Ammerseestraße
1 Radstation im ECOPARK Gauting

Aufwände und Kosten:

Ort	Nr.	Stationsnamen	Stele	Ständer	Räder	voraussichtliche Investitionskosten gesamt *	Abzug Förderung	Anteil LK	Betriebskosten p.a. ohne Abzug Nutzungseinnahmen *
LK Starnberg Gauting	1	Bahnhof Gauting	1	10	8	25.000 €	- €	25.000 €	7.500 €
	2	Grubmühlerfeldstraße	1	8	5	19.000 €	- €	19.000 €	5.000 €
	3	Neues Bürgerzentrum Stockdorf	1	8	5	19.000 €	- €	19.000 €	5.000 €
	4	Bahnhof Stockdorf	1	10	8	25.000 €	- €	25.000 €	7.500 €
	5	Baierplatz (Fa. Webasto)	1	10	8	25.000 €	- €	25.000 €	7.500 €
	6	Buchendorf bei Bushaltestelle	1	8	5	19.000 €	- €	19.000 €	5.000 €
	7	Gauting, Asklepiosklinik auf dem Parkplatz	1	10	8	25.000 €	- €	25.000 €	7.500 €
	8	Gauting beim ehemaligen AOA-Gebäude	1	10	8	25.000 €	- €	25.000 €	7.500 €
	9	ECOPARK Gauting beim Flugplatz	1	15	12	35.000 €	- €	35.000 €	10.000 €
SUMME			9	89	67	217.000 €		217.000 €	62.500 €

* Kostenschätzung. Tatsächliche Kosten abhängig vom Ergebnis teilweise notwendiger weiterer Ausschreibungen. Dies beinhaltet das konventionale MVG Rad - Pedelecs müssen gesondert kalkuliert werden.

Die erste Radstation wird wie vereinbart vom Landkreis finanziert: in Gauting die Radstation am Bahnhof Gauting, Pos. 1. Diese Vereinbarung tritt in Kraft, wenn die Gemeinde sich verpflichtet weitere Radstationen zu realisieren.

Die Radstationen Positionen 2 – 7 sind unabhängig von weiteren Planungen umsetzbar und können nach Haushaltslage und Priorisierung umgesetzt werden, sobald die entsprechende Zweckvereinbarung mit der MVG getroffen wurde.

Die Radstationen Positionen 8 und 9 können in die Planungen für Bauplan 100 und ECOPARK einfließen.

Finanzierung

Die Gemeinde verpflichtet sich in der Zweckvereinbarung mit der MVG zur Herstellung des Untergrunds an den dafür vorgesehenen Standorten.

Die Herstellung der MVG-Radstationen erfolgt durch die MVG.

Die Finanzierung Investition der MVG-Radstationen erfolgt durch die Gemeinde abzüglich der ersten Radstation, welche der Landkreis finanziert sowie abzüglich möglicher Fördermittel. Fördermittel können eventuell für die beiden Radstationen Stockdorf neues Bürgerzentrum in Kombination mit einer eLadestation sowie Bushaltestelle Buchendorf beantragt werden. In diesen Fällen würden sich aus der jeweiligen Kombination Mobilitätsstationen ergeben, die gegebenenfalls förderwürdig sind.

Die Finanzierung des Betriebs liegt bei der MVG. Lediglich der eventuelle Ausgleich eines Betriebskostendefizits müsste von der Gemeinde übernommen werden.

Insgesamt würde sich über den gesamten Zeitraum der Umsetzung der Maßnahme Kosten für die Gemeinde in Höhe von bislang voraussichtlich 132.000 € errechnen (ausgenommen bis auf weiteres die Positionen 8 und 9).

Angestrebt werden auch mögliche Kooperationen bei der Finanzierung der Investitionen (bspw. mit Asklepios oder Webasto).

Priorisierung

Die Priorisierung der einzelnen Radstationen sollte jeweils die Realisierung wenigstens zweier Radstationen vorsehen, die in einem direkten Zusammenhang stehen, bspw. Bahnhof Gauting und Asklepiosklinik bzw. Buchendorf.

Zeitliche Planung

Die zeitliche Planung für die Umsetzung bzw. Erstellung der einzelnen Radstationen obliegt der Gemeinde nach Haushaltslage. Allerdings ist der Abschluss der notwendigen Zweckvereinbarung zwischen Gemeinde und MVG für den Herbst bzw. Ende 2019 angestrebt, damit die Fertigung und Zurverfügungstellung bei der MVG eingeplant werden kann.

Wenn die Umsetzung der vorgeschlagenen vorerst 7 Radstationen (mit Ausnahme der Nr. 8 und 9) vom Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beschlossen wird, dann ist es notwendig die notwendigen Mittel entsprechend der zu erstellenden Priorisierung in den jeweiligen Haushaltsjahren vorzusehen.

Die Verwaltung wird beauftragt, einen Deckungsvorschlag für die im Jahr 2020 kalkulierten Kosten einen Deckungsvorschlag im bereits beschlossenen Doppelhaushalt 2020 zu erarbeiten.

Vorschlag

Die Gesamtsumme von 132.000 € kann also bspw. über einen Zeitraum von 2 oder mehr Haushaltsjahren aufgeteilt werden entsprechend Priorisierung und zeitlicher Planung wie nachstehend vorgeschlagen:

2020: Radstationen Bahnhof Gauting (Kostenübernahme durch den Landkreis Starnberg), Asklepiosklinik (19.000 €) und Grubmühlerfeldstrasse (19.000 €). Gesamt 38.000 €.

2021: Buchendorf bei Bushaltestelle (19.000 €) vorbehaltlich eventueller Fördermittel als Mobilitätszentrale.

2022: Bahnhof Stockdorf (25.000 €), Bürgerzentrum Stockdorf (19.000 €) vorbehaltlich eventueller Fördermittel als Mobilitätszentrale und Baierplatz Stockdorf (25.000 €). Gesamt: 69.000 €.

Jeweils abzüglich möglicher Fördermittel, Kooperationen oder Sponsoring.

1. Finanzielle Auswirkungen

NEIN _____ (damit sind die Angaben beendet)

JA ☒ (bitte die weiteren Punkte ausfüllen)

1.1. Bei Einzelmaßnahmen:

Gesamtkosten lt. Beschlussvorschlag: _____ Euro

ggf. für Varianten: _____

1.2. Bei Investitionen bzw. jahresübergreifenden Beschaffungen:

Kosten der Gesamtmaßnahme 132.000 Euro

Davon bspw.

im Jahr 2020 : 38.000 Euro im Jahr 2021 : 69.000 Euro

im Jahr 2022 : 19.000 Euro im Jahr _____ : _____ Euro

1.3. Bei längerfristigen Verträgen:

Laufzeit _____ Monate/Jahre

Gesamtkosten für die Vertragslaufzeit bzw. bei unbefristeten Verträgen für 5 Jahre:
_____ Euro

2. Einnahmen zur anteiligen Finanzierung der einmaligen Kosten:

Folgende Einnahmen werden erwartet

Art der Einnahme: _____

Gesamtsumme: _____ Euro

davon

im Jahr _____ : _____ Euro im Jahr _____ : _____ Euro

im Jahr _____ : _____ Euro im Jahr _____ : _____ Euro

3. Folgekosten

3.1. Durch die Maßnahme entstehen Folgekosten:

NEIN _____

JA, jährlich ca. _____ Euro

Art der Folgekosten: _____

ggf. Kostenaufteilung nach Arten:

3.2. Einnahmen zur Finanzierung bzw. Deckung der Folgekosten

Folgende Einnahmen werden erwartet:

Art der Einnahme: _____ jährliche Summe: _____ Euro

4. Haushaltsmittel

Die Haushaltsmittel stehen zur Verfügung:

JA _____ für das Planjahr _____ i.H.v. _____ Euro

HHSt: _____

NEIN _____ Deckungsvorschlag:

Die Deckung kann über

Minder Ausgaben bei HHSt _____ i.H.v. _____ -Euro

Mehreinnahmen bei HHSt _____ i.H.v. _____ Euro
erfolgen

Die Kosten i.H.v. _____ Euro sind im nächsten Haushaltsplan bzw. Finanzplan
für das Jahr/die Jahre _____ einzustellen.

Beschlussvorschlag:

1. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss nimmt Kenntnis von der Beschlussvorlage Ö/0885...
2. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss befürwortet die Einrichtung der vorgeschlagenen MVG-Radstationen.
3. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung mit der detaillierten Ausarbeitung der Priorisierung und der zeitlichen Planung für die Errichtung der vorgeschlagenen MVG-Radstationen unter Berücksichtigung der in den kommenden drei Jahren verfügbaren Haushaltsmittel bis zum nächsten Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss am 01. Oktober 2019.

4. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, für die in 2020 kalkulierten Kosten einen Deckungsvorschlag im Doppelhaushalt 2019/2020 zu erarbeiten.

Gauting, 10.07.2019

Unterschrift