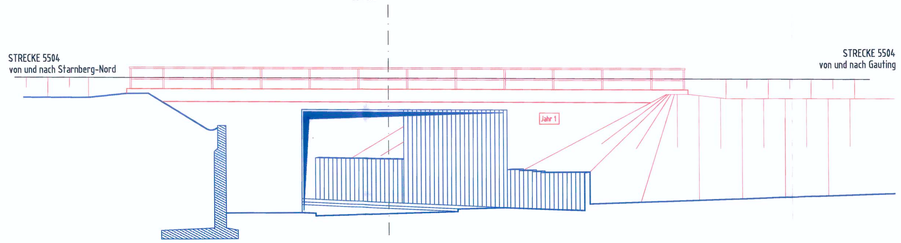
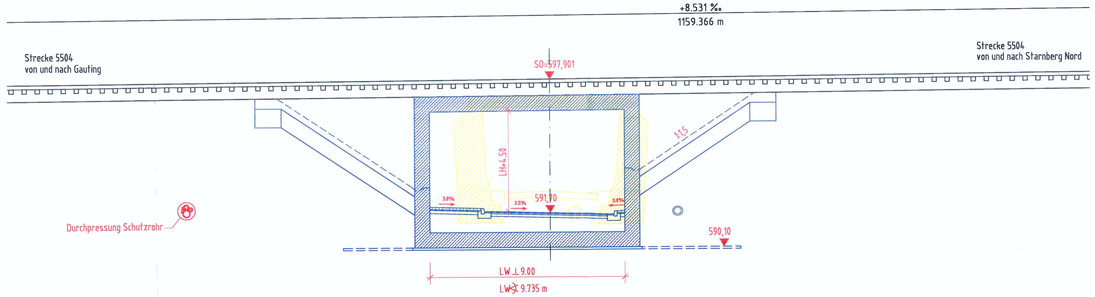
Ansicht von Osten
M 1:100



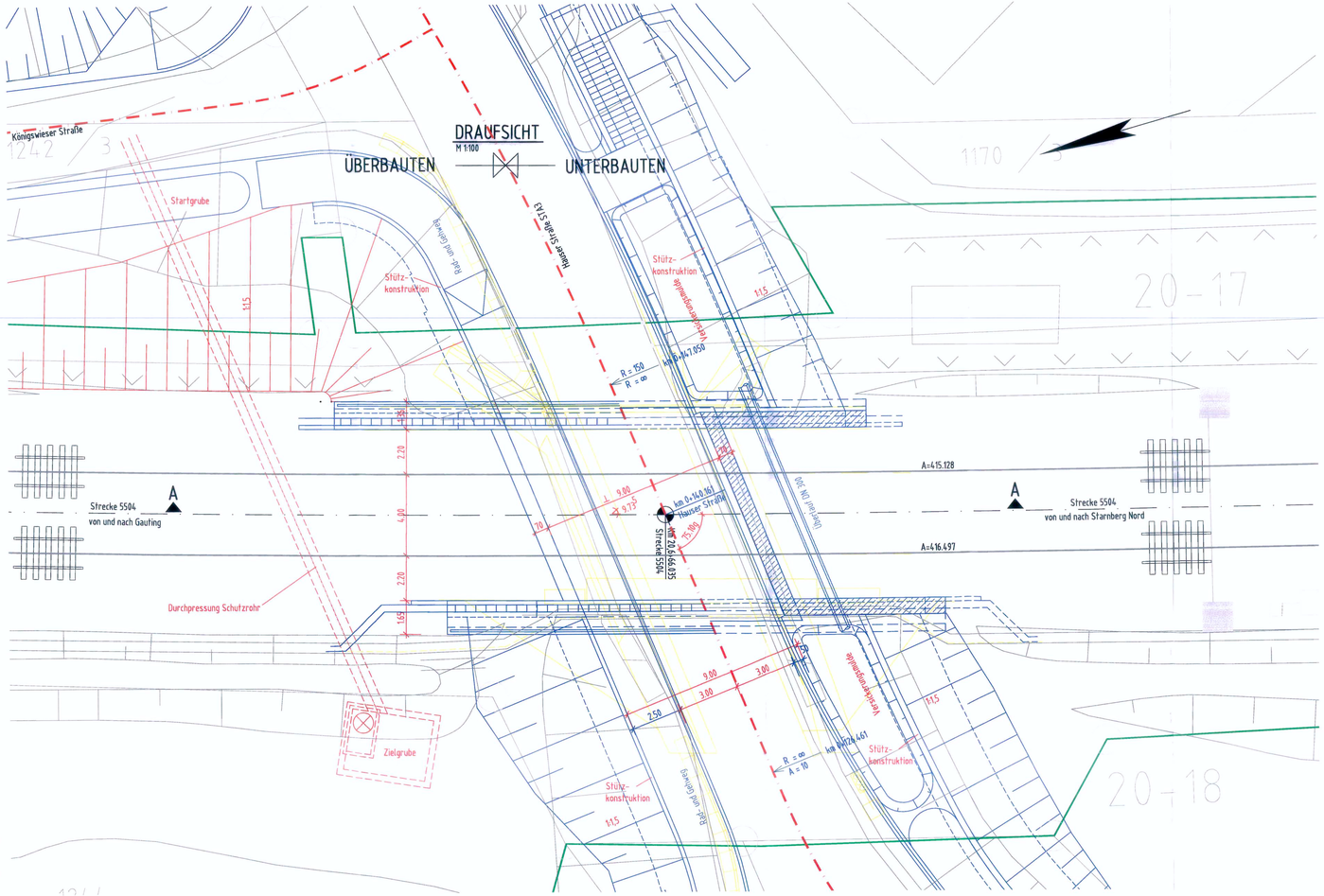
Längsschnitt A-A
M = 1:100



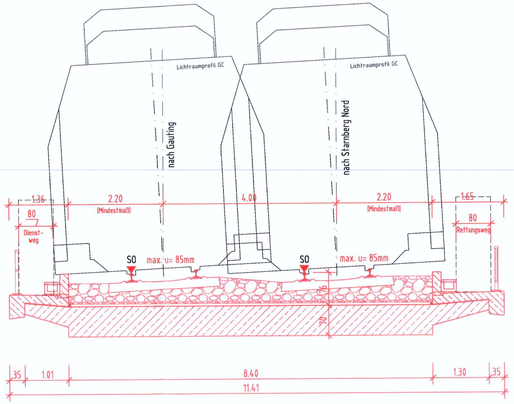
Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze DB AG
- Stahlbeton
- Magerbeton
- aufgefüllter Boden
- Schotter
- vorhandener Boden

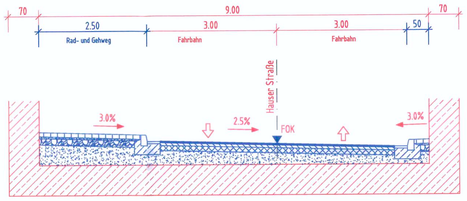
DRAUFSICHT
M 1:100



Regelquerschnitt Bahn
M 1:50



Regelquerschnitt Straße
M 1:50



Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton-Vollrahmen
Bauhöhe:	1,46 m
Stützweite (⌀)	9,70 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	9,00 m
Kleinste Lichte Höhe	≥4,50 m
Kreuzungswinkel	75,1 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, $\alpha = 1{,}0$
Entwurfsgeschwindigkeit:	vmax = 120 km/h
Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130

Unterlage: 7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - Straßenquerschnitt	13.03.2019
0	**Ausgangsverfahren: Antragsfassung**	13.03.2017

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Projektleiterstandort München
Richelstraße 3
80636 München
Datum Unterschrift

Planzeichen-Nr.: B/5504/20.666/GP/7
Projekt-Nr.: G.0161780711

	Datum	Name
gez.:	11/2016	SJ
bearb.:	11/2016	ESR
gepr.:	03/2017	LD

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Regionales Projektmanagement KIB
(AP-S-M-K 13)
Richelstraße 3
80636 München
Datum Unterschrift

Planverfasser:
SWECO
Postfach 900943
60487 Frankfurt am Main
Hauser Landstr. 175-177
Telefon +49 69 95815-0
Telefax +49 69 95815-26

Höhensystem: DB-Ref
Koordinatensystem: DB-Ref
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1189x594mm
Maßstab: 1:100

Vorhaben:

Erneuerung der Eisenbahnüberführung
Hauser Straße in Gauting

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:

Eisenbahnüberführung km 20,666
Strecke 5504
Draufsicht, Ansicht, Schnitte