

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Seufert, Tom [<mailto:Tom.Seufert@opb.de>]

Gesendet: Mittwoch, 25. September 2019 17:22

An: Hink, Brunhilde; Härta, Rainer

Cc: Ammerl, Helmuth

Betreff: AW: Antrag Verkehrsprognose Hauptplatz 2030 für UEV im Oktober

Sehr geehrte Frau Hink, sehr geehrter Herr Härta,

aus unserer Sicht sind für die geforderten Aussagen vsl. die folgenden Leistungen erforderlich:

- ergänzende 24h Verkehrserhebungen am Hauptplatz und an den maßgebenden Einfallstraßen in Gauting (z.B. Münchner Straße/Planegger Straße, Buchendorfer Straße, Starnberger Straße/Hauser Straße, Germeringer Straße, Römerstraße)
- Aufbau eines Verkehrsmodells (basierend auf Verkehrsmodell Bayern) Analyse 2019
- Hochrechnung der Analyse 2019 auf den Prognosefall 2030/2035 mit Berücksichtigung der geplanten Infrastrukturmaßnahmen s.u.)
- Darstellung der verkehrlichen Veränderungen 2019-2030/2035 (Differenzbelastungen)
- Ermittlung der maßgebenden Spitzenstundenbelastungen für den Prognosefall 2030/2035 am Hauptplatz
- Kapazitätsbetrachtungen für den Hauptplatz (Bestandsgeometrie) für den Prognosefall 2030/2035
- Ableitung von Handlungsempfehlungen hinsichtlich der weiter erforderlichen Maßnahmen bzw. Untersuchungen (evtl. Planfallbetrachtungen zur Entlastung Ortsmitte etc.)

Den Gesamtaufwand für die o.g. Leistungen schätzen wir auf ca. 20.000-25.000 € (netto).

Bei einer weiteren Konkretisierung der Aufgabenstellung kann in Abstimmung mit der Verwaltung dann ein Angebot für die geforderten Untersuchungen erstellt werden.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Dipl.- Ing. Tom Seufert
Institut für Verkehrsplanung
und Verkehrstechnik

OBERMEYER
Planen + Beraten GmbH
Hansastr. 40
80686 München

Tel.: +49 89 57 99 - 197

Fax: +49 89 57 99 - 305

Tom.Seufert@opb.de

www.opb.de