



GEMEINDE GAUTING

XIV. Wahlperiode 2014 - 2020

Niederschrift über die öffentliche 29. (Sonder-)Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses

Sitzungsdatum:	Donnerstag, 05.12.2019
Beginn:	Uhr
Ende	Uhr
Ort:	im Rathaus Gauting, Großer Sitzungssaal

Öffentliche Sitzung

- 1 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung
- 2 Genehmigung des öffentlichen Teils der Niederschrift über die 28. Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses am 01.10.2019
- 3 Bekanntgabe freigegebener Beschlüsse
- 4 Laufende Verwaltungsangelegenheiten
- 5 Gesamtverkehrskonzept für die Gemeinde Gauting; Präsentation des Abschlussberichts; Beschlussfassung über das Gesamtverkehrskonzept **O/0963/XIV.WP**
- 6 Verschiedene öffentliche Angelegenheiten

Erste Bürgermeisterin Dr. Brigitte Kössinger eröffnet um Uhr die öffentliche 29. (Sonder-)Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses und begrüßt alle Anwesenden.

ÖFFENTLICHE SITZUNG

0342 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung

Die Erste Bürgermeisterin stellt fest, dass die Ladung zur 29. (Sonder-)Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses ordnungsgemäß erfolgt ist.

0343 Genehmigung des öffentlichen Teils der Niederschrift über die 28. Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses am 01.10.2019

Der öffentliche Teil der Niederschrift über die 28. Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses am 01.10.2019 wird ohne Einwand genehmigt.

0344 Bekanntgabe freigegebener Beschlüsse

Keine

0345 Laufende Verwaltungsangelegenheiten

Keine

0346 Gesamtverkehrskonzept für die Gemeinde Gauting; Präsentation des Abschlussberichts; Beschlussfassung über das Gesamtverkehrskonzept Ö/0963/XIV.WP

Einführung und Sachvortrag: Dr. phil. Dipl.-Ing. Ralf Kaulen

Im Anschluss an den Vortrag werden die Punkte der Beschlussvorlage einzeln diskutiert und abgestimmt.

Beschluss:

1. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss nimmt Kenntnis von der Beschlussvorlage der Verwaltung (Drucksache Ö 0963) vom 29.11.2019.

einstimmig

2. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss nimmt die in der Sitzung am 05.12.2019 präsentierten Plandarstellungen über das Geschwindigkeitskonzept, über den Netzplan Radverkehr, über den Netzplan Leitsystem für den Radverkehr und über den Netzplan Fußverkehr, erstellt durch das Verkehrsplanungsbüro svk Kaulen im Rahmen des Gesamtverkehrskonzepts für die Gemeinde Gauting, zustimmend zur Kenntnis.

einstimmig

3. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss fasst zur Berücksichtigung im Gesamtverkehrskonzept der Gemeinde Gauting folgende ergänzende Beschlüsse zum Geschwindigkeitskonzept:

3.1 Gauting, Buchendorfer Straße

Wortmeldungen: GR Sklarek, GR Moser, GR Ebner, GR Deschler, GR Franke, GR Kössinger.

In der Diskussion wird insbesondere die Möglichkeit eines Fahrradschutzstreifens für die Sicherheit der Radler, insbesondere der radelnden Schulkinder sowie die benachbarte Lage zum Kinderhaus und zum Bolzplatz angesprochen. Wie auch bei den anderen Einzelpunkten wird des Öfteren die Abhängigkeit eines linearen Tempo 30 Bereichs/Straße von einer eindeutigen Gefahrenlage (Schule oder Kindergarten im Umfeld von 300 m) diskutiert.

Beschluss: Gauting, Buchendorfer Straße: Einbeziehung in die Tempo 30-Zone.

Ja: 8 Nein: 5

3.2 Gauting, Schrimpfstraße

Wortmeldungen: GR Ebner, GR Lüst, Bgm. Kössinger.

Beschluss: Gauting, Schrimpfstraße: Einbeziehung in die Tempo 30-Zone.

einstimmig

3.3 Gauting, Römerstraße

Wortmeldungen: GR Ebner, GR Sklarek, GR Franke, GR Deschler, GR Platzer, GR Moser, GR Rüchardt, GR Mc Fadden, GR Eck, GR Lüst, Bgm. Kössinger, GR Kössinger.

In der Diskussion wird u.a. angesprochen:

- die Sicherung des Schulwegs,
- die möglichen finanziellen Auswirkungen unterliegen der Entscheidung des Gemeinderats, der den Kostenrahmen vorgibt,
- der mögliche Zeitrahmen zur Umsetzung der entsprechenden Maßnahmen
- fehlende Daten zu Verkehrsmessungen.

Beschluss: Gauting, Römerstraße: Einbeziehung in die Tempo 30-Zone.

Ja: 7 Nein: 6

3.4 Gauting, Germeringer Straße

Wortmeldungen: GR Ebner, GR Sklarek, GR Franke, GR Deschler, GR Rüchardt, GR Mc Fadden, GR Eck, GR Lüst, Bgm. Kössinger.

In der Diskussion wird die Problematik angesprochen, dass bei linearem Tempo 30 unter Verweis auf die Gefahrenlage bei den Kindergärten und beim Schulcampus 2 300m-Bereiche in der Germeringer Straße eingerichtet werden können und dass der verbleibende Bereich dazwi-

schen von ca. 200m wiederum für Tempo 50 zugelassen wäre. Deswegen wird empfohlen, für diesen Bereich Schilder aufzustellen mit der Beschriftung „Freiwillig 30“. Darüber hinaus wird die Auszeichnung eines Radleitsystems diskutiert, durch welches der Radverkehr in die neben liegenden Straßen abgeleitet werden könne.

Beschluss: Gauting, Germeringer Straße: Beibehaltung der temporärer Geschwindigkeitsbeschränkung vor den Kindergärten und vor dem Schulcampus mit einem einseitigen Radschutzstreifen, einem einseitigen Halteverbot sowie der Beschilderung „Freiwillig 30“ im Bereich zwischen den jeweils 200 m betragenden Tempo 30-Strecken.

Ja: 10 Nein: 3

3.5 Gauting, Grubmühlerfeldstraße

Wortmeldungen: GR Kössinger, GR Eck, GR Sklarek, GR Franke, GR Rüchardt, Bgm. Kössinger, GR Moser.

In der Diskussion wird angesprochen, dass die Grubmühlerfeldstraße u.a. eine der Fortsetzungen des landkreisweiten Radschnellweges sei. Jedoch sei die Einrichtung einer Fahrradstraße schwierig wegen des anliegenden Gewerbes.

Beschluss: Unter dem Vorbehalt einer Stellungnahme der Feuerwehr soll die Grubmühlerfeldstraße in die Tempo 30-Zone einbezogen werden mit dem Vorrang für Rettungsdienste.

Ja 11 Nein 2

3.6 Gauting, Unterbrunner Straße

Wortmeldungen: keine

Beschluss: Gauting, Unterbrunner Straße: Beibehaltung der Tempo 50-Zone.

Ja: 9 Nein: 4

3.7 Oberbrunn, Durchgangsstraßen

Wortmeldungen: GR Hofstätter, GR Mc Fadden, GR Eck, GR Sklarek, GR Lüst.

Beschluss: Tempo 50 auf den Durchgangsstraßen.

Ja 10 Nein 3

3.8 Oberbrunn, Hauser Weg

Beschluss: Einbeziehung des Hauser Wegs in die Tempo 30-Zone.

einstimmig

3.9 Unterbrunn, Durchgangsstraßen

Wortmeldungen: GR Ebner, GR Sklarek, GR Moser, GR Mc Fadden, GR Eck, GR Lüst, Bgm. Kössinger, GR Kössinger, Fr. Bruns.

Die Diskussion dreht sich vorwiegend um den nicht vorhandenen Gehweg an der Hauser Straße. Aufwand und Kosten werden angesprochen sowie die notwendige finanzielle Beteiligung der Anwohner im Falle von entsprechenden Baumaßnahmen.

Auf Antrag von GR Moser wird der Beschlussvorschlag in 3 Einzelbeschlüsse aufgeteilt:

1. Beschluss: Die Gautinger Landstraße soll zwischen dem Ortseingang und der Frohnloher Straße mit einem Geschwindigkeitstrichter vor dem Ortsschild ortseinwärts auf Tempo 30 beschränkt werden.

Beschluss: einstimmig

2. Beschluss: Die rot markierten Teile der Durchgangsstraße/Hauptstraße sollen in die Tempo 30-Zone einbezogen werden.

Ja 5 Nein 8

3. Beschluss: Die Hausener Straße soll mit in die Tempo 30-Zone einbezogen werden.

einstimmig

3.10 Unterbrunn, Wohnstraßen

Wortmeldungen: Keine

Beschluss: die Wohnstraßen in Unterbrunn werden in eine Tempo 30-Zone einbezogen.

einstimmig

3.11 Buchendorf

Wortmeldungen: keine

Beschluss: alle Straßen in Buchendorf sollen Teil einer Tempo 30-Zone sein.

einstimmig

3.12 Gauting, Bahnhofstraße

Wortmeldungen: GR Ebner, GR Moser, GR Eck, Bgm. Kössinger, GR Rüchardt.

In der Diskussion wird angesprochen, dass die bisher vorliegende Planskizze des Straßenbauamts Weilheim noch keine Details enthält und es wurde die Möglichkeit eines Aufstellbereichs für Fahrradfahrer bergauf an der Ampelkreuzung Ammerseestraße angesprochen. Eventuell sei auch eine Vorschaltstufe der Ampel für Radfahrer machbar.

Beschluss: Einrichtung eines Fahrradschutzstreifens bergauf bis zur Kreuzung Ammerseestraße mit einer Fahrradaufstellfläche und einer Ampel-Vorrangschaltung.

einstimmig billigend angenommen

4. Beschluss: Die heute beschlossenen Plandarstellungen über das Geschwindigkeitskonzept, über den Netzplan Radverkehr, über den Netzplan Leitsystem für den Radverkehr und über den Netzplan Fußverkehr bilden die Grundlage für das Gesamtverkehrskonzept und die daraus zu abzuleitenden Maßnahmen zur künftigen Verkehrsentwicklung im Gemeindegebiet Gauting.

Ja 12 Nein 1

Die Entscheidung zu den Punkten 5., 6. und 7. der Beschlussvorlage wird vertagt bis zum Vorliegen weiterer konkreter Planungen und Informationen.

5. Zur Realisierung der geplanten künftigen verkehrlichen Regelungen wird folgende zeitliche Abfolge der damit verbundenen baulichen Maßnahmen beschlossen.

6. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beschließt die Einrichtung einer Anliegerstraße in der Gartenpromenade im Abschnitt zwischen der Ammerseestraße und der Römerstraße.
7. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beschließt die Einrichtung einer Spielstraße in der Hiltlstraße und in der Hildegardstraße, jeweils zwischen der Ammerseestraße und der Römerstraße.
8. Fahrradstraßen

Wortmeldungen: GR Ebner, GR Franke, GR Moser, GR Eck, Bgm. Kössinger, GR Rüchardt, Fr. Bruns.

In der Diskussion um den Detailplan Fahrradstraßen werden die Vorschläge für die Route Krailling bis Königswieser Straße erläutert sowie die Umwidmung der Ledererstraße.

Bezüglich der vorgeschlagenen Fortführung der Route vom Mitterweg in Stockdorf bis zum Ortskern Gauting und darüber hinaus werden die Routenvarianten, die Möglichkeiten der Markierung sowie der Zusammenhang mit der Machbarkeitsstudie „Radschnellwege von München nach Starnberg“ angesprochen.

Diese Routenführung soll auf eine schnelle Umsetzung überprüft werden.

Bezüglich der Ledererstraße sollen die Nutzung durch Fußgänger und Schüler geprüft und im nächsten UEV vorgestellt werden.

Beschluss: Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Gemeinde Krailling die Realisierung einer Fahrradstraße für den Mitterweg in Stockdorf als Teil einer weiterführenden Trasse in den Gemeinden Krailling, Planegg und Gräfelfing abzustimmen.

einstimmig

9. lokale Wegweisung für den Radverkehr

Wortmeldungen: GR Eck, GR Moser, Bgm. Kössinger, GR Rüchardt, GR Franke, nGR Platzer, GR Sklarek, GR Kössinger, Hr. Härta.

In Ergänzung der Beschlussvorlage und angeregt durch das entsprechende Konzept von Hr. Kaulen wird ergänzend ein Konzept für die lokale Wegweisung für den Radverkehr in Gauting besprochen. Im Laufe der Diskussion werden verschiedene Routen für zukünftige Radwege und die entsprechenden Leitsysteme diskutiert.

Beschluss: Das Umsetzungskonzept für die lokale Wegweisung für den Radverkehr wird als Konzept gebilligt.

einstimmig

0347 Verschiedene öffentliche Angelegenheiten

GR Sklarek weist darauf hin, dass auf dem Fußweg zwischen der Unterbrunner Straße und dem Penny-Kreisel das Schild (?) noch nicht aufgestellt sei.

GR Sklarek äußert Bedenken, dass sich die Parksituation am Stockdorfer Bahnhof nach Inkrafttreten des neuen MVG-Tarifs verschlechtern könne.

GR Ebner bittet darum, die Verkehrsüberwachung in der Dorfstraße in Unterbrunn Geschwindigkeitsmessungen durchzuführen. Die Erste Bürgermeisterin sagte zu, dies weiterzugeben.

GR Lüst erkundigt sich, warum die Absperrpfosten auf dem Otto-von-Taube-Weg entfernt wurden? Die Erste Bürgermeisterin informiert, dass die Sperrpfosten im Winter vorübergehend entfernt werden, damit der Winterdienst die Wege räumen kann.

GR Franke erklärt, dass der Radweg von der Reismühle nach Buchendorf (Reismühler Weg) in schlechtem Zustand sei. Die Erste Bürgermeisterin lässt das überprüfen.

GR Mc Fadden weist darauf hin, dass das Verkehrszeichen „abknickende Vorfahrt“ auf der Münchener Straße bei der Abzweigung zum Münchener Berg nur auf einer Seite angebracht wurde. Die Erste Bürgermeisterin informiert, dass dies bereits an das Straßenbauamt weitergegeben wurde.

12.02.2020

Wilhelm Rodrian
Schriftführung

Dr. Brigitte Kössinger
Erste Bürgermeisterin