



Gemeinde Gauting
Bürgermeisterin Dr. Kössinger und UEV Ausschuss
Bahnhofstr. 7
82131 Gauting

Anne Franke
Heimstr. 42, 82131 Stockdorf
Beatrice Cosmovici
Paul-Keller-Str. 7, 82131 Stockdorf
Heinrich Moser
Ammerseestr. 44, 82131 Gauting
Jens Rindermann
Hubertusstr. 103b, 82131 Gauting

Gauting, 04.03.2020

Antrag der Fraktion von Bündnis 90 / Die Grünen:
Grundsätze im Gautinger Gesamtverkehrskonzept

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

in der UEV Sitzung am 5. Dezember 2019 wurden im Rahmen des Gesamtverkehrskonzepts u.a. Netzpläne und Einzelmaßnahmen, insbesondere in Bezug auf Tempo 30 Regelungen beschlossen, allerdings vermissen wir, wie bereits in der Sitzung reklamiert, grundsätzliche Zielformulierungen und Festlegungen als Handlungsorientierung für die Verwaltung.

Der UEV-Ausschuss möge deshalb auf Grundlage der Klausurergebnisse beschließen:

- 1) Das Ziel des Gesamtverkehrskonzeptes ist die sukzessive Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs in Gauting auf ÖPNV, Fuß- und Radverkehr.
- 2) In der Gemeinde Gauting wird jenseits von Staats- und Kreisstraßen kein kommunales Kfz-Vorbehaltsnetz definiert.
- 3) Als Planungsprinzip gilt die Festlegung, dass für eine Zielgeschwindigkeit von 50 km/h eine geschützte Rad-/Fußwegführung vorhanden sein muss. Ist dies nicht möglich, so ist die Straße nach Mischverkehrsprinzip für eine Zielgeschwindigkeit von 30 km/h auszulegen.
- 4) Die Verwaltung wird beauftragt ein geeignetes Messverfahren zur kontinuierlichen Erfolgsmessung zu erarbeiten und auf dieser Grundlage jährlich über die Gesamtverkehrsentwicklung zu berichten.

Begründung:

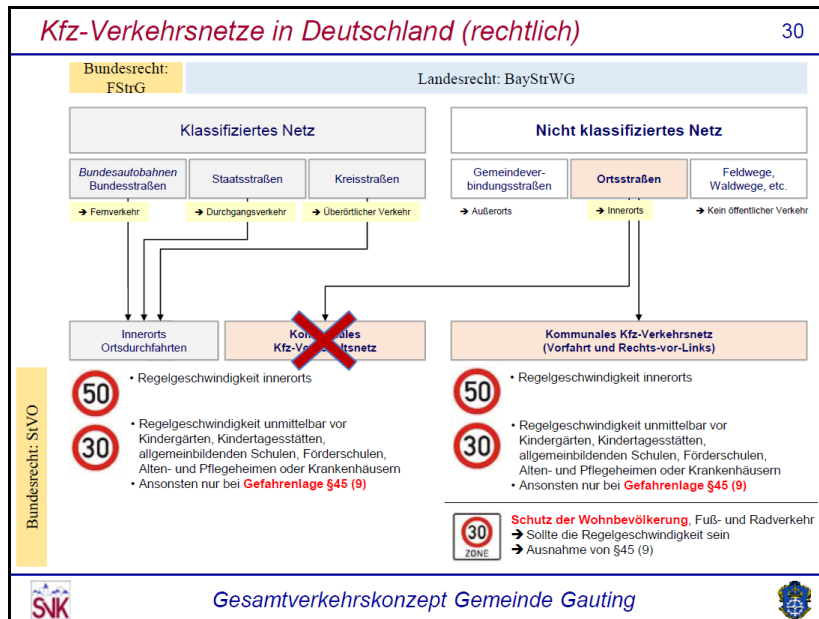
Zu 1.) Die Zielsetzung steht im Einklang mit dem Gautinger Leitbild (2007) und den ISEK Zielsetzungen (2019), siehe Leitbild Formulierung zu Mobilität:

Als begehrter Wohnort im Großraum München sind wir uns in Gauting bewusst, wie wichtig Mobilität für uns ist. Allerdings spüren wir auch die Nachteile sehr deutlich.

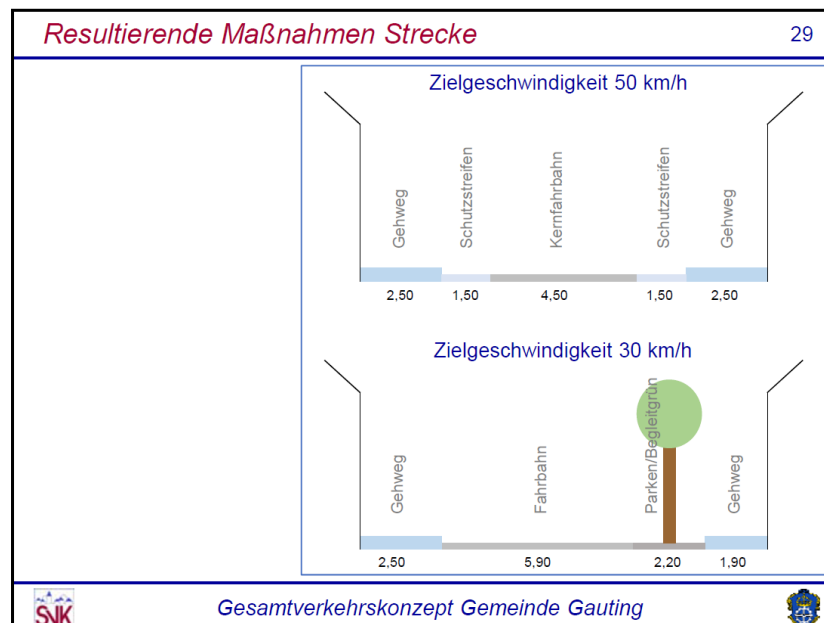
Antrag B'90/Die Grünen:
Grundsätze im Gautinger Gesamtverkehrskonzept

Wir streben deswegen in einem Gesamtverkehrskonzept eine bessere Verteilung zwischen dem Autoverkehr, dem Öffentlichen Personennahverkehr und dem Radfahrer und Fußgänger mit dem Ziel an, die Dominanz des Autoverkehrs durch gute Alternativen zu reduzieren. Dafür bauen wir das Rad- und Fußwegenetz systematisch und barrierefrei aus. In den regionalen Institutionen werben wir für einen Ausbau des Öffentlichen Verkehrs, das gilt vor allem für den Zehn-Minuten-Takt der S-Bahn.

Zu 2.) Siehe Abschlusspräsentation zur Klausur vom 4. Mai 2018, Seite 30:



Zu 3.) Siehe Abschlusspräsentation zur Klausur vom 4. Mai 2018, Seite 29:



Antrag B'90/Die Grünen:

Grundsätze im Gautinger Gesamtverkehrskonzept

Vielen Dank für Ihre Zustimmung.

Mit freundlichen Grüßen

i.V.



Anne Franke, Beatrice Cosmovici, Heinrich Moser, Jens Rindermann