



Geschäftsbereich / Fachbereich	Sachbearbeiter
Fachbereich 31 - Ordnungsamt, Sicherheit, Straßenverkehr, Veranstaltungen	Frau Baumann

Az.:

Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Gemeinderat	29.09.2020	öffentlich	Entscheidung

Betreff

ÖPNV im Landkreis Starnberg; Neuausschreibung der Regionalbuslinien 906, 936, 949, und 955; Vorstellung durch das Landratsamt Starnberg

Anlagen:

Ausschreibungsfahrplan Bus 906
Ausschreibungsfahrplan Bus 936
Ausschreibungsfahrplan Bus 949
Ausschreibungsfahrplan Bus 955
Schreiben_LRA_28.08.2020

Sachverhalt:

Im Zuge der Neuausschreibung des Kraillinger Bündels werden im Gebiet der Gemeinde Gauting die Linien 906, 936, 949 und 955 entsprechend der im Nahverkehrsplan festgelegten Richtlinien angepasst.

Folgende Änderungen ergeben sich dadurch auf den angesprochenen Linien:

906 (aktueller Planungsstand):

- Ausweitung der Betriebszeiten Montag bis Freitag von 5:20-21:40 Uhr.
- Stündliche Anbindung Pentenried, ab der Eröffnung des neuen Gewerbegebiets in Gauting.
- Einführung von Samstagsverkehr nach dem Nahverkehrsplan von 6:22-21:40 Uhr im 20 Minuten-Takt.

936:

- Ausweitung der Betriebszeiten von Montag bis Freitag von 5:27-22:50 Uhr im Verhältnis Gauting nach Fürstenried West und von 5:31-23:15 Uhr im Verhältnis Fürstenried West Richtung Gauting.
- Taktverdichtung zu der im Nahverkehrsplan definierten HVZ auf einen 20 Minuten-Takt.
- Einführung von Samstagsverkehr mit den Betriebszeiten 5:27-0:30 Uhr im Verhältnis Gauting Richtung Fürstenried West und 5:51-0:55 Uhr im Verhältnis Fürstenried West Richtung Gauting sowie einem 20 Minuten-Takt zur Hauptverkehrszeit.
- Einführung von Sonntags- und Feiertagsverkehr mit den Betriebszeiten von 7:27-22:50 Uhr im Verhältnis Gauting Richtung Fürstenried West und 7:51-22:15 Uhr im Verhältnis Fürstenried West Richtung Gauting im Stundentakt.

949 (aktueller Planungsstand):

- Mo.- Fr. Taktverdichtung in der HVZ auf einen 20/40 Takt bedingt durch die Abfahrtszeiten der S-Bahnen.

- Samstagsverkehr wie Mo.-Fr. jedoch ohne Schülerfahrten.
- Sonntagsverkehr
- Anbindung der Robert-Koch-Allee ab der Eröffnung des Gewerbegebiets in Gauting.
- Anbindung der Ostseite des Sonderflughafens Oberpfaffenhofen ab der Fertigstellung der Eröffnung der östlichen Erschließungsstraße. Diese Anbindung soll optional mit in die Ausschreibung aufgenommen werden, ist jedoch zum derzeitigen Zeitpunkt noch nicht mit in den Planungsstand der Linie integriert. Sobald wir entsprechende Fahrpläne wie auch eine Schätzung der Kosten erhalten haben werden wir diese den Gemeinden mitteilen.

955:

Aufgrund der aktuellen Prüfung der Bedienstandards wurde der Fahrplan der Linie 955 dahingehend angepasst, dass von einer Taktverdichtung zur Hauptverkehrszeit abzusehen ist, sondern ein Stundentakt für die Bedienzeiten der Linie festgelegt wurde, sodass sich folgende Änderungen ergeben:

- Ausgeweiteter Samstagsverkehr nach den Bedienstandards des Nahverkehrsplans.
- Einführung von Sonntags- und Feiertagsverkehr nach den Bedienstandards des Nahverkehrsplans im Stundentakt. Hierbei wurde vom MVV ein Stundentakt und kein zwei Stundentakt berechnet, da davon auszugehen ist, dass dadurch die Attraktivität der Linie auch am Wochenende gesteigert wird. Auch im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung des Nahverkehrsplans wurde eine gute Anbindung am Wochenende von den Bürgerinnen und Bürgern des Landkreises auf dieser Linie gewünscht. In diesem Fall würde der Landkreis die Kosten für den Zweistundentakt auf dieser Linie übernehmen, während die restlichen Fahrten anteilig von den beteiligten Gemeinden zu tragen sind. Falls die Kosten des Überangebots von den Gemeinden nicht getragen werden können würden wir Sie bitten, darauf hinzuweisen, so-dass die Fahrpläne dementsprechend im Nachgang angepasst werden können.

Durch die neu beschlossene Finanzierungsrichtlinie wird nach dem Territorialitätsprinzip mit den beteiligten Gemeinden abgerechnet, sodass jede Gemeinde nur noch die Kosten zu tragen hat, die tatsächlich in ihrem Gebiet gefahren werden. Dies bedeutet, dass der relative Kostenanteil der Gemeinde pro Linie, wie auch im Gesamten sinkt.

Am Beispiel der Buslinie 949 wird ausgeführt, dass das Nettodefizit der Linie, welches die Gemeinde mitfinanziert deutlich gesunken ist. In der vorläufigen Abrechnung von 2018 beträgt der zu finanzierende Anteil der Gemeinde Gauting noch 16,6 %, ab der Neuausschreibung voraussichtlich nur noch 8,6 %.

Beschlussvorschlag:

1. Der Gemeinderat nimmt Kenntnis von der Beschlussvorlage der Verwaltung (Drucksache Ö/0098).
2. Der Gemeinderat stimmt der Neuausschreibung der MVV-Regionalbuslinien 906, 936, 949 und 955 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 mit einer Vertragslaufzeit von 8 Jahren wie im Sachverhalt dargestellt zu.
3. Die Gemeinde Gauting übernimmt die auf die Gemeinde fallenden Defizitanteile an den vorgenannten Regionalbuslinien entsprechend der Regelungen zur Finanzierung des ÖPNV-Angebotes im Landkreis Starnberg (Beschluss des Kreistages vom 30.03.2020 (BV 0739/2014-2020/STA)).
4. Die 1. Bürgermeisterin wird ermächtigt, die hierfür notwendige Vereinbarung mit dem Landkreis zu treffen.

Gauting, 23.09.2020

Unterschrift