

Gemeinde Gauting  
Frau Dr. Brigitte Kössinger  
Bahnhofstraße 7  
82131 Gauting

Ihre Zeichen / Ihre Nachricht vom

Bitte in der Antwort angeben  
1.83

## Verkehrsmanagement

Öffnungszeiten: Bitte innerhalb der Zeiten  
Mo., Di., Do. 7.30 - 18.00,  
Mi. 7.30 - 14.00, Fr. 7.30 - 16.00  
einen Termin vereinbaren

Ansprechpartnerin Frau Heinrich  
Zimmer-Nr. 295  
Durchwahl 08151/148 - 277  
Telefax 08151/148 - 11465  
oepnv@lra-starnberg.de  
Starnberg 28.08.2020

### **ÖPNV: Neuausschreibung der Regionalbuslinien 906, 936, 947, 949, 955 und 967**

Sehr geehrte Frau Dr. Kössinger,

im Rahmen der Neuausschreibung der Regionalbuslinien 906, 936, 947, 949, 955 und 967 fand am 28.07.2020 gemeinsam mit Ihnen eine Vorbesprechung statt, deren Ergebnisse wir für Sie nochmals aufbereitet haben.

Als Anlage erhalten Sie die Fahrpläne der jeweiligen Linien und eine Kostenaufstellung, der für die Gemeinde Gauting relevanten Linien. Der entsprechenden Kostenaufstellung liegen zum einen die durch den MVV geschätzten Kosten, wie auch die neue Finanzierungsrichtlinien zugrunde. Dieser Aufstellung können Sie, wie besprochen, die im Zuge der Ausschreibung anfallenden geschätzten Kosten der jeweiligen Linien, die Gesamtkosten für Ihre Gemeinde wie auch die Kosten des Abrechnungsjahres 2018 entnehmen.

Die Fahrpläne der oben erwähnten Regionalbuslinien wurden anhand der im Nahverkehrsplan des Landkreis Starnberg festgelegten Bedienstandards erarbeitet. Die Bedienstandards der Regionalbuslinien sind in Abhängigkeit der jeweiligen Linienfunktion zu sehen. Anhand der folgenden Tabellen können zusammenfassend die Linienfunktionen der im Bündel auszuschreibenden Regionalbuslinien, siehe Tabelle 1, sowie die daraus resultierenden Bedienstandards, siehe Tabelle 2, entnommen werden.

Hausadresse:  
Strandbadstraße 2 · 82319 Starnberg  
Telefon 08151 148-0  
Telefax 08151 148-292  
info@LRA-starnberg.de  
www.landkreis-starnberg.de  
Kreissparkasse München Starnbg. Ebersbg.  
IBAN: DE37 7025 0150 0430 0500 47  
BIC: BYLADEM1KMS  
VR Bank Starnbg.-Herrschg.-Landsberg eG  
IBAN: DE37 7009 3200 0002 9960 06  
BIC: GENODEF1STH  
So erreichen Sie uns mit den öffentlichen Verkehrsmitteln:  
S6 Starnberg sowie Bushaltestelle Landratsamt

Tabelle 1: Linienfunktion nach dem Nahverkehrsplan des Landkreis Starnberg 2020

Linie	Linienfunktion				
	Grundversorgung	Berufsverkehr	Freizeitverkehr	Schülerverkehr	Grundschulfahrten
906	x	x		x	x
936	x	x	x	x	
947		x			
949	x	x		x	
955	x			x	
967	x				

Tabelle 2: Bedienstandards nach dem Nahverkehrsplan des Landkreis Starnbergs 2020

	Verkehrszeiten		
	Mo.- Fr.	Sa.	So. & Feiertags
Grundversorgung	6:00-20:00	7:00-20:00	8:00-20:00
Berufsverkehr	5:30-21:30	7:00-21:30	
Berufsverkehr HVZ	5:30-9:00 20:30	15:30- 7:00-9:00 15:30-20:30	
Freizeitverkehr	bis 21:30	bis 21:30	bis 21:30
	Taktung in Minuten		
	Mo.- Fr.	Sa.	So. & Feiertags
Grundversorgung	60	60	120
Berufsverkehr	60	60	
Berufsverkehr HVZ	30	30	
Freizeitverkehr	60	60	120

Im Gebiet der Gemeinde Gauting verkehren die Regionalbuslinien 906, 936, 949 und 955. Änderungen auf den Linien, welche sich im Hinblick auf die Neuausschreibung ergeben, haben wir Ihnen zusammengefasst und diese Fahrten im jeweiligen Fahrplan markiert. Als Grundlage dient der aktuelle Fahrplan 2020. Dieser wurde um die jeweiligen Bedienstandards der Regionalbuslinie erweitert. Fahrten, welche bereits zum jetzigen Zeitpunkt über die im Nahverkehrsplan festgelegten Bedienstandards hinaus reichen, bleiben auch in den neuen Fahrplänen bestehen, da keine Minimierung des Angebots im ÖPNV stattfinden soll, sodass die Bürger\*innen keine Verschlechterung im Bereich des ÖPNVs erfahren.

Die aufgezeigten Änderungen wurden bereits im Rahmen eines Termins auf Ebene der Verwaltung mit den Mitarbeiter\*innen der Gemeinde Gauting wie auch Krailling am 21.01.2020 besprochen. Zusätzlich wurde in der Gemeinde Krailling auf Wunsch der Gemeinderäte für die Linien, die im Gemeindegebiet Krailling verlaufend eine weitere Besprechung abgehalten. Die entscheidende Abschlussbesprechung fand am 27.08.2020 statt.

Am 05.08.2020 fand eine Besprechung betreffend der zukünftigen Entwicklung des Sonderflughafens Oberpfaffenhofen statt. Eine Berücksichtigung der Planungen des Sonderflughafens wird als

sinnvoll erachtet und sollte deswegen im Zuge der Ausschreibung mitgedacht werden. Die Ergebnisse dieser Besprechung sind noch nicht in die Fahrpläne der Linie 947 wie auch 949 integriert.

### **Zusammenfassung der Änderungen:**

#### **906 (aktueller Planungsstand):**

- Ausweitung der Betriebszeiten Montag bis Freitag von 5:20-21:40 Uhr.
- Stündliche Anbindung Pentenried, ab der Eröffnung des neuen Gewerbegebiets in Gauting.
- Einführung von Samstagsverkehr nach dem Nahverkehrsplan von 6:22-21:40 Uhr im 20 Minuten-Takt.

#### **936:**

- Ausweitung der Betriebszeiten von Montag bis Freitag von 5:27-22:50 Uhr im Verhältnis Gauting nach Fürstenried West und von 5:31-23:15 Uhr im Verhältnis Fürstenried West Richtung Gauting.
- Taktverdichtung zu der im Nahverkehrsplan definierten HVZ auf einen 20 Minuten-Takt.
- Einführung von Samstagsverkehr mit den Betriebszeiten 5:27-0:30 Uhr im Verhältnis Gauting Richtung Fürstenried West und 5:51-0:55 Uhr im Verhältnis Fürstenried West Richtung Gauting sowie einem 20 Minuten-Takt zur Hauptverkehrszeit.
- Einführung von Sonntags und Feiertagsverkehr mit den Betriebszeiten von 7:27-22:50 Uhr im Verhältnis Gauting Richtung Fürstenried West und 7:51-22:15 Uhr im Verhältnis Fürstenried West Richtung Gauting im Stundentakt.

#### **949 (aktueller Planungsstand):**

- Mo.- Fr. Taktverdichtung in der HVZ auf einen 20/40 Takt bedingt durch die Abfahrtszeiten der S-Bahnen.
- Samstagsverkehr wie Mo.-Fr. jedoch ohne Schülerfahrten.
- Sonntagsverkehr
- Anbindung der Robert-Koch-Allee ab der Eröffnung des Gewerbegebiets in Gauting.
- Anbindung der Ostseite des Sonderflughafens Oberpfaffenhofen ab der Fertigstellung der Eröffnung der östlichen Erschließungsstraße. Diese Anbindung soll optional mit in die Ausschreibung aufgenommen werden, ist jedoch zum derzeitigen Zeitpunkt noch nicht mit in den Planungsstand der Linie integriert. Sobald wir entsprechende Fahrpläne wie auch eine Schätzung der Kosten erhalten haben werden wir diese den Gemeinden mitteilen.

#### **955:**

Aufgrund der aktuellen Prüfung der Bedienstandards wurde der Fahrplan der Linie 955 dahingehend angepasst, dass von einer Taktverdichtung zur Hauptverkehrszeit abzusehen ist, sondern ein Stundentakt für die Bedienzeiten der Linie festgelegt wurde, sodass sich folgende Änderungen ergeben:

- Ausgeweiteter Samstagsverkehr nach den Bedienstandards des Nahverkehrsplans.
- Einführung von Sonntags- und Feiertagsverkehr nach den Bedienstandards des Nahverkehrsplans im Stundentakt. Hierbei wurde vom MVV ein Stundentakt und kein zwei Stundentakt berechnet, da davon auszugehen ist, dass dadurch die Attraktivität der Linie auch

am Wochenende gesteigert wird. Auch im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung des Nahverkehrsplans wurde eine gute Anbindung am Wochenende von den Bürger\*innen des Landkreises auf dieser Linie gewünscht. In diesem Fall würde der Landkreis die Kosten für den Zweistundentakt auf dieser Linie übernehmen, während die restlichen Fahrten anteilig von den beteiligten Gemeinden zu tragen sind. Falls die Kosten des Überangebots von den Gemeinden nicht getragen werden können würden wir Sie bitten, darauf hinzuweisen, so dass die Fahrpläne dementsprechend im Nachgang angepasst werden können.

Im Zusammenhang mit der neu beschlossenen Richtlinie zur Finanzierung des ÖPNVs im Landkreis Starnberg ist ebenfalls die Linienstruktur der jeweiligen Regionalbuslinie zu betrachten, vgl. Tabelle 3.

*Tabelle 3: Linienstruktur der auszuscheidenden Linie nach dem Nahverkehrsplan 2020*

Linie	Linienstruktur
906	Gemeindeverbindender Regionalbus
936	Landkreisbedeutender Regionalbus
947	Gemeindeverbindender Regionalbus
949	Gemeindeverbindender Regionalbus
967	Ortsbus

Hierbei wurde festgelegt, dass für die Kategorie Expressbus wie auch Regionalbus mit landkreisbedeutender Funktion der Landkreis die Kosten trägt, lediglich die Fahrten, die darüber hinaus explizit von den Kommunen gewünscht werden, sind auch von diesen zu tragen. Bei den Kategorien Ortsbus und gemeindeübergreifende Regionalbuslinie übernimmt der Landkreis die Kosten, der nach dem Nahverkehrsplan festgelegten Bedienstandards entsprechender Regionalbuslinie, anhand der definierten Linienstruktur. Alle Fahrten, die über diese Standards hinausreichen und somit ein Überangebot auf der jeweiligen Regionalbuslinie darstellen werden finanziell anteilig nach dem Territorialitätsprinzip auf die beteiligten Gemeinden aufgeteilt.

### **Vorteile für die Gemeinde Gauting:**

#### **Gerechtere Aufteilung des Nettodefizits:**

Durch die neue Finanzierungsrichtlinie wird nach dem Territorialitätsprinzip mit den beteiligten Gemeinden abgerechnet, sodass jede Gemeinde nur noch die Kosten zu tragen hat, die tatsächlich in ihrem Gebiet gefahren werden. Bisher bildete die reale Ertragskraft die Grundlage für die Abrechnung des Landkreises mit den Gemeinden. Gemeinden, die ein hohes Fahrgastpotenzial auf Ihren Haltestellen aufweisen, müssen nach dieser Abrechnungsform auch mehr zahlen, egal ob es sich dabei um Bürger\*innen Ihrer Kommune handelt oder nicht. Entsprechend der neuen Finanzierungsrichtlinien lässt sich also feststellen, dass der relative Kostenanteil der Gemeinde pro Linie, wie auch im Gesamten sinkt.

#### **Gemeindespezifische Beispiele:**

- 949: Das Nettodefizit der Linie, welches die Gemeinde mitfinanziert ist deutlich gesunken. In der vorläufigen Abrechnung von 2018 beträgt der zu finanzierende Anteil der Gemeinde Gauting noch 16,6% ab der Neuausschreibung voraussichtlich nur noch 8,6%.

Zusätzlich wird das Angebot im ÖPNV auch im Vergleich zu den jetzigen Standards deutlich ausgeweitet.

#### **Erweiterung Leistungsangebot**

- Ausweitung der Bedienzeiten
- Taktverdichtung
- Aktuell werden durch die Linie 906, 936, 949 und 955 479.624 Nutzwagenkilometer zurück gelegt, ab der Neuausschreibung sind es voraussichtlich 916.796 Nutzwagenkilometer.

Mit freundlichen Grüßen

Isabella Weber, Teamleitung Stabsstelle Verkehrsmanagement in Vertretung für

Susanne Münster Verkehrsmanagerin

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'I. Weber', written in a cursive style.