



Dr. Matthias Ilg
Mühlstraße 40
82131 Gauting-Königswiesen

Tel. 0160/5845519
Email m.ilg@posteo.de

An die Gemeinde Gauting
Bürgermeisterin Frau Dr. Kössinger und den UEV-Ausschuss

Bahnhofstr. 7
82131 Gauting

Gauting, 31. Mai 2021

Antrag auf Auswahl, Planung und Umsetzung von Radwegmaßnahmen in Gauting unter Beanspruchung des BMVI-Programmes „Stadt und Land“ - Knotenpunkte

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

Aktuell werden durch das BMVI im Rahmen des Sonderprogrammes „Stadt und Land“ Investitionen in den Radverkehr mit einem Regelfördersatz von bis zu 75% bezuschusst. Insbesondere benannt werden auch Maßnahmen zur Komplexitätsreduzierung an Knotenpunkten.

Der UEV-Ausschuss des Gemeinderates möge daher beschließen:

Der UEV beschliesst dass die Verwaltung ein Planungsbüro beauftragt um im Rahmen des BMVI-Programmes „Stadt und Land“ Knotenpunkte in Gauting für den Radverkehr zu ertüchtigen. Für die Planung und Umsetzung wird der im Vermögenshaushalt 2021 auf der Haushaltstelle 63060 Gruppe 95100 identifizierte Betrag verwendet und Fördermittel nach dem BMVI-Programm „Stadt und Land“ beantragt.

Begründung:

Gauting bietet zahlreiche gut brauchbare Fahrradverbindungen an. Immer wieder ist das Netz aber an Knotenpunkten sowohl im puncto Verkehrssicherheit als auch Verkehrsfluss für den Radverkehr verbesserungsbedürftig. Durch diese Lücken im Netz bleiben manchmal auch sonst gut ausgebaute Radwegabschnitte davor und dahinter Fragment und unter ihrem Verkehrspotential. Außerdem könnten alle Verkehrsteilnehmer von einer bessere Organisation der Knotenpunkte profitieren.

Folgende Punkte können als Beispiele genannt werden. Die Ziffern geben die Positionierung in den ausgewiesenen Radnetzen an:

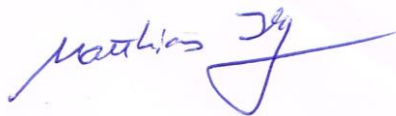
- Münchener Straße zwischen Hauptplatz und August Hörmann Platz, alle Einmündungen und Querungen, also
 - Starnberger Straße 4)
 - Bahnhofstraße 1) 3)
 - Grubmühlerfeldstraße 1) 4)
 - Münchener Straße 1) 3)
 - Pfarrweg 4)
 - Leutstettener Straße 2) 4)
 - Buchendorfer Straße 1) 3)
- Einmündung Bahnhof- / Ammerseestraße 1) 2) 3) 4)
- Bahnhofplatz 1) 2) 3) 4)
- Ammerseestraße / Römerstraße 1) 3) 4) 5)
- Ammerseestraße / Raphael-Katz-Straße 1) 2) 4)
- Kreuzung Ammersee- / Unterbrunner- / Schollstraße 1) 2) 4) 5)
- Starnberger / Reismühler Straße 2) 4)
- Stockdorf Baierplatz 1) 2) 4)
- Stockdorf Einfahrt Edeka in die Gautinger Straße
- Königswiesen Hauser Straße Mühlstraße / Königswieser Str. 1) 2) 3) 4)
- Unterbrunn Hauptstraße / Weißlinger Straße 1) 2) 4)
- Unterbrunn Haupt- / Kirch- / Hausener Birketstraße 1) 2) 4)
- Oberbrunn Hochsstadter / Hanfelder / Landstraße / Hauser Weg 1) 2) 4)

Zuordnung in der Gautinger Netzplanung Radverkehr:

- 1) Kreisnetz innergemeindlicher Teil (blau)
- 2) Innergemeindliche Radverkehrsverbindung (hellblau)
- 3) Überregionale Freizeitverbindung (grün)
- 4) Kommunale Freizeitverbindung (hellgrün)
- 5) Ergänzende innergem. Radhauptverbindung (Punktlinie blau)

In einem ersten Schritt sollte eine Vorauswahl von schnell mit vertretbarem Aufwand umsetzbaren Massnahmen getroffen werden. Dann kann einer zukünftigen UEV-Sitzung eine Auswahlentscheidung unter Abgleich mit den finanziellen Möglichkeiten erfolgen.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Matthias Ilg