



Geschäftsbereich / Fachbereich	Sachbearbeiter
Stabsstelle Umweltmanagement	Herr Rodrian

Az.:

Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss	15.06.2021	öffentlich	Entscheidung

Betreff

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen auf Auswahl, Planung und Umsetzung von Radwegmaßnahmen in Gauting unter Beanspruchung des BMVI-Programms "Stadt und Land" - Knotenpunkte

Anlagen:

20210531_Antrag_UEV_Stadt_und_Land_Knotenpunkte

Sachverhalt:

Auf den beigegeführten Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 31.05.2021 wird verwiesen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Aus dem Antrag ist nicht eindeutig zu erschließen, auf welche Projekte und welche Maßnahmen sich die Beispiele beziehen bzw. welche Maßnahmen wo ergriffen werden sollen?

- das Verfahren zur Beauftragung der Planung-/ Ing.leistungen ist in den einschlägigen Rechtsnormen festgelegt, entscheidend für die richtige Wahl des Vergabeverfahrens ist der geschätzte Auftragswert auf **Grundlage der anfallenden Gesamtbaukosten.**
- bei jeder Bau- und Infrastrukturmaßnahme stellt sich zuerst die Frage: Muss bereits die Planung nach der Vergabeverordnung (VgV) ausgeschrieben werden (Schwellenwert aktuell 214.000 €) => erforderlich für Gewährung von Fördermitteln.
- Festlegung von Rahmenbedingungen (Lage, Größe, Umgriff, Bauumfang, Leistungen, Maßnahmen usw.).
- für Ingenieurbauwerke gibt es keine Kostendatenbank wie im Hochbau, die **Schätzung des Auftragswerts** kann über Machbarkeitsstudien erfolgen, oder auf vergleichbare Erfahrungswerte zurückgegriffen werden, sofern dies möglich wäre..
- bei Ingenieurbauwerken und Verkehrsanlagen (z.B. Brücken und Straßen) sind die Einflüsse auf Baukosten und erforderliche Ingenieurleistungen und damit auf die für die Beurteilung maßgeblichen Honorare vielschichtig und **müssen stets am konkreten Einzelfall betrachtet werden.**
- die rechtssichere und inhaltlich zielführende Durchführung von Vergabeverfahren erfordert eine hohe Kompetenz der Verfahrensbetreuung in mehreren Bereichen.
- **Vergabefehler => Fördermittelverluste**
- für die fachlich zutreffende Beschreibung der Aufgabenstellung, der Rahmenbedingungen und der hieraus zu entwickelnden Beurteilungskriterien sind Kenntnisse der fachlichen und technischen Anforderungen und der zur Verfügung stehenden Mittel zur Lösung der Aufgabe erforderlich (konkrete Beschreiben der Aufgabenstellung, Überprüfen des Auftragswertes (Schwellenwert), Erarbeiten eines Vorschlags zu Mindestanforderungen, Eignungs- und Zuschlagskriterien einschließlich Gewichtung und Bewertungsmatrix).

Zum Vorschlag einer neuen Radwegbrücke über die Würm

- entscheidend ist die Wahl des richtigen Standortes.
- vorab müssen die Eigentumsverhältnisse geklärt werden, eventuell müssen Grundstücke erworben oder geteilt werden.
- auch Fragen der Erschließung müssen geprüft werden, des Weiteren Bodenbeschaffenheit (Altlasten) und Fragen des Natur- und Landschaftsschutzes müssen unbedingt behandelt werden.
- Vorgaben des Wasserwirtschaftsamtes beachtet werden müssen.
- Betrieb + Unterhalt müssen berücksichtigt werden.

Aktuell werden bereits die Fördermöglichkeiten / Förderfähigkeit der im UEV priorisierten Maßnahmen aus dem GMK geprüft:

- Römerstraße
- Buchendorfer Straße
- Gautinger Weg / Neurieder Straße in Buchendorf

Beschlussvorschlag gem. Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 31.05.2021:

1. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss nimmt Kenntnis von der Beschlussvorlage Ö 0223.
2. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beschließt die Beauftragung eines Planungsbüros, um im Rahmen des BMVI-Programms „Stadt und Land“ Knotenpunkte in Gauting für den Radverkehr zu ertüchtigen. Für die Planung und Umsetzung wird der im Vermögenshaushalt 2021 auf Haushaltsstelle 2.63060.95100 identifizierte Betrag verwendet und Fördermittel nach dem BMVI-Programm „Stadt und Land“ beantragt.

Gauting, 15.06.2021

Unterschrift