



Geschäftsbereich / Fachbereich	Sachbearbeiter
Stabsstelle Umweltmanagement	Herr Rodrian

Az.:

Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss	15.06.2021	öffentlich	Entscheidung

Betreff

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen auf Auswahl, Planung und Umsetzung von Radwegmaßnahmen in Gauting unter Beanspruchung des BMVI-Programms "Stadt und Land" - Radweg Gauting - Germering

Anlagen:

20210531_Antrag_UEV_Stadt_und_Land_Gauting_Germering

Sachverhalt:

Auf den beigegeführten Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 31.05.2021 wird verwiesen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Länge gesamt: 1.894 m, davon auf Gautinger Flur: ca. 1.300 m

Germeringer Straße; Los 1: Radweg vom Schulcampus zur Pentenrieder Straße datiert aus dem Jahr 2011 (s. Lagepläne Stand Vorplanung anbei).

Die Grobkostenschätzung für die Baukosten lag Stand 2011 bei netto 500.000 € (ohne Grunderwerb und Rodung (Wurzelstöcke) sowie Planung-/ Ing.-leistungen).

Der Radweg war als seitlicher Radweg einseitig für beide Fahrtrichtungen (Zweirichtungsradweg, ortsauswärts rechtsseitig) in einer Breite von 2,50m zuzüglich Sicherheitsstreifen mit einer Breite von 2,00m außerorts (Verbesserung der Trennwirkung nach Möglichkeit begrünte, breitere Sicherheitsstreifen) geplant.

Bei einer Strecke von ca. 1.300 m (Gemarkung Gauting) fallen schätzungsweise ca.3.500m² Grunderwerb (vorwiegend Staatsforsten) im Minimum. Eventuell besteht noch die Forderung, dass östl. des geplanten Radweges weitere Flächen zu erwerben sind. Berücksichtigt werden müssen zudem die vorübergehend (während der Bauzeit) in Anspruch zu nehmenden Flächen.

In der Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses am 02.05.2017 wurde die Endfassung des Alltagsradroutennetzes Landkreis Starnberg vorgestellt (Ö/0531/XIV.WP). Die Maßnahmen Nr. 2011 und 2019 beschreiben die Erstellung dieses Radweges und die Führung um den Kreisverkehr mit einer Grobkostenschätzung von ca. 618.000 €.

Damals wurde folgender Beschluss gefasst:

4.1 die kostenintensive, langfristige Maßnahme Nr. 2019 der Kategorie 4 in die zukünftige Finanzplanung aufzunehmen. Die Umsetzung dieser Maßnahme wird von der wirtschaftlichen Lage der Gemeinde abhängig gemacht.

Nach einer aktuellen Grobschätzung der Kosten für den Bau des Radweges, die sich an den aktuellen Kosten für den Radweg von Gauting nach Neuried orientiert muss von folgenden Beträgen ausgegangen werden:

Planung- und Verwaltungskosten:	ca. 270.000 €
Baukosten (inkl. Rodung):	ca. 1,757.000 €
<u>Grunderwerb (ausgehend von einem m²-Preis von 14 €):</u>	<u>ca. 49.000 €</u>
 Gesamt:	 ca. 2,076.000 €

Diese Grobschätzung beinhaltet noch nicht die Kosten für eine eventuelle Beleuchtung des Radweges sowie die Folgekosten bezüglich Unterhaltung, Reinigung und Winterdienst.

Das BMI-Sonderprogramm „Stadt und Land“ für flächendeckende Fahrradinfrastruktur

Der Bau von Radwegen, die Teil eines Alltagsradroutennetzes sind ist im Rahmen dieses Programms förderfähig. Förderfähig sind die Grunderwerbs-, die Planungs- und die Baukosten.

Die Maßnahmen der Länder und Gemeinden werden mit bis zu 75 Prozent unterstützt, wenn sie bis zum 31. Dezember 2023 bewilligt sind.

Zur Entlastung während der Corona-Pandemie beträgt die Finanzierung der Vorhaben, die bis zum 31. Dezember 2021 bewilligt bzw. begonnen sind, bis zu 80 Prozent.

Für die Förderung von bis zu 80 Prozent müssen bis zum 31.12.2021 der Grunderwerb und die Planung abgeschlossen sein inkl. der dafür anfallenden Kosten.

Die Gemeinde müsste für die Gesamtkosten in Vorleistung treten und diese im entsprechenden Jahreshaushalt 2022/2023 einplanen vorbehaltlich der Auszahlung der Fördermittel.

Haushalterisches

Die Haushaltsstelle 2.63060.95100 - Gemeindestr. Geh- u. Radwege hält lediglich einen GESPERT Ausgabeansatz i. H. v. 160.000 € vor, bis Zuweisungen gesichert und kassenwirksam sind.

Die Haushaltsstelle 2.63060.93210 - Grunderwerb Geh- u. Radwege hat im Ansatz 2021-2024 0,00 €.

Beschlussvorschlag gem. Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 31.05.2021:

1. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss nimmt Kenntnis von der Beschlussvorlage Ö 0222.
2. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss befürwortet eine Radwegverbindung von Gauting nach Germering und beauftragt die Verwaltung zur Prüfung, ob
 - 2.1 der Gautinger Anteil der Radwegverbindung Gauting – Germering
 - a) unter dem BMI-Programm „Stadt und Land“ Förderchancen hat und
 - b) ob die zu erwartenden Baukosten für den Gautinger Anteil mit den der Haushaltsstelle 2.63060.95100 vorhandenen Mitteln plus Fördergeld abdeckbar wären.

Gauting, 15.06.2021

Unterschrift