

★ Reduzierung auf Grund Beteiligung 2019/2020

★ Geforderte Reduzierung 2021



2 Im Quartier Mobilität und Verkehr



Darstellung der Durchwegung. Straßenplanungen und Mobilitätsangebote im Konzept

Konzeptvorschlag:

- **Autofreies Quartier**, innere Erschließung nur für Fußgänger und Radfahrer sowie für Müll / Rettung
- **Mobilitätsstationen** mit Bike- und Carsharing entsprechend Mobilitätskonzept, Anzahl / Lage zu klären
- **Durchwegung**: die Wegeflächen werden öffentlich gewidmet bzw. als Dienstbarkeiten zu Gunsten der Öffentlichkeit ins Grundbuch eingetragen
- **Querungsmöglichkeit** an der Ammerseeestr. ist angedacht, näheres muss mit Straßenbauamt abgestimmt werden
- Die **Pötschener Straße** soll als verkehrsberuhigter Bereich umgestaltet werden
- **Verlegung Bushaltestelle** beabsichtigt (Abstimmung MVV, Straßenbauamt)
- Eine Sammelgarage mit einer gebündelten Ausfahrt zur Ammerseestraße wird nicht empfohlen. Auch an der Ammerseeestr. befindet sich Wohnnutzung. Eine gebündelte Tga-Ausfahrt würde diese Bewohner zusätzlich zum ohnehin vorhandenen Verkehr belasten. Eine „Lastenverteilung“ erscheint sinnvoller. Kleinere Tiefgarageneinheiten erhöhen das Sicherheitsgefühl und damit die Attraktivität. Die Eigentümer möchten aus rechtlichen und wirtschaftlichen Gründen individuelle Garagenbereiche errichten.