

ZV KD Oberland

ALLGEMEINE INFORMATIONEN



Allgemeine Informationen

Zweckverbandsportrait

Wir unterstützen die Gemeinden bei folgenden Themen:

- **Verkehrssicherheit**
 - Überwachung des ruhenden und fließenden Verkehrs
- **Forderungsmanagement**
 - Beitreibung öffentlich-rechtlicher Forderungen
- **Vergabewesen**
 - Unterstützung der Kommunen bei der Vergabe öffentlicher Aufträge
- **Kurbeitrag**
 - Unterstützung der Kommunen bei der Kurbeitragskontrolle
- **Forschungsprojekt SATURN**



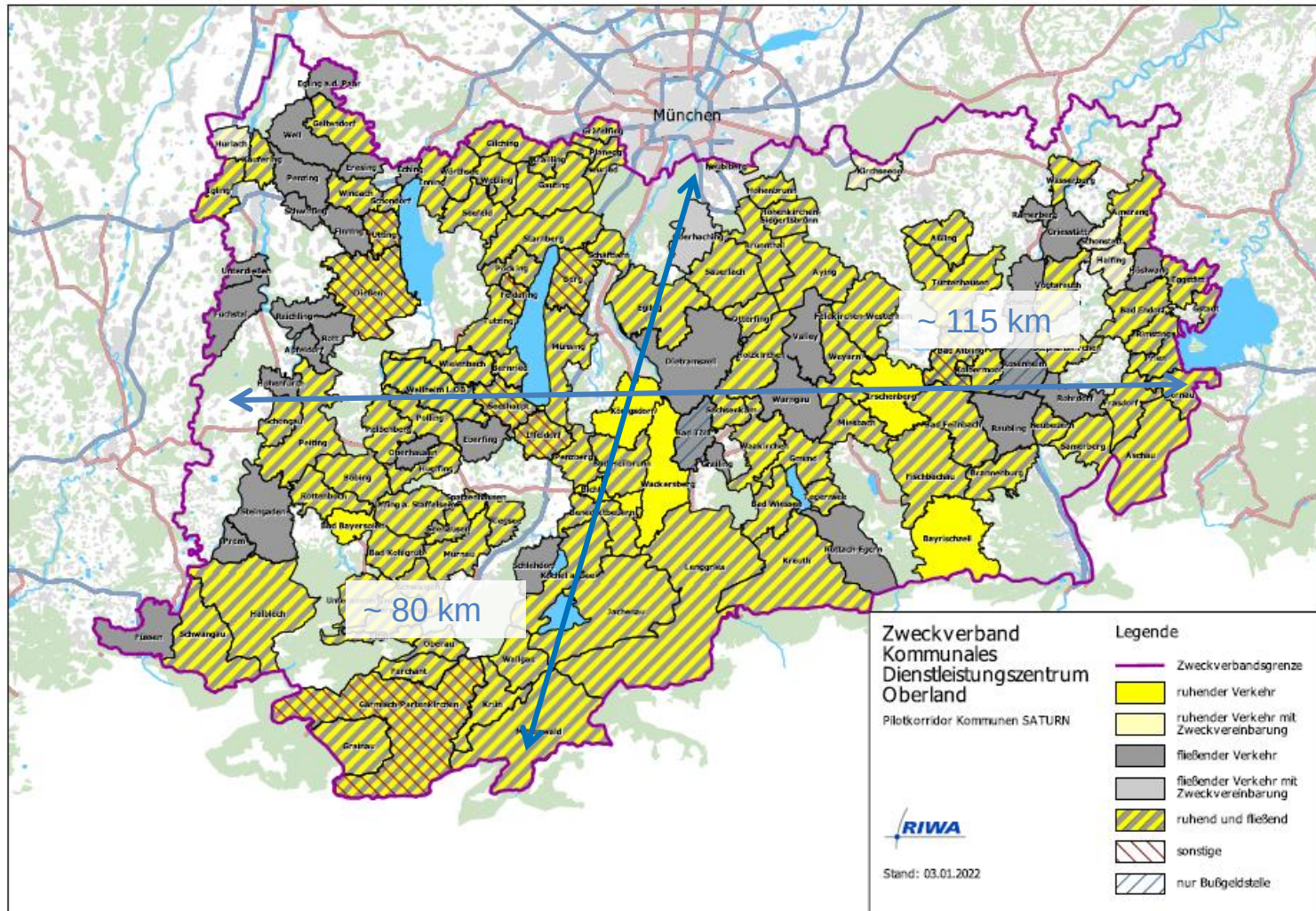
Allgemeine Informationen

Zweckverbandsportrait

- Körperschaft des öffentlichen Rechts; Sitz: Bad Tölz
- gegründet am 11.01.2007 von **27 Städten und Gemeinden**
- Einzugsbereich: 215 Städte und Gemeinden in den Landkreisen Landsberg am Lech, Weilheim-Schongau, Starnberg, Garmisch-Partenkirchen, Bad Tölz-Wolfratshausen, Miesbach, Rosenheim sowie München Süd, Ebersberg Süd, Ostallgäu Südost und die kreisfreie Stadt Rosenheim
- Juni 2022: **147 Gemeinden (> 950.000 Einwohner)**
- $\approx$ 130 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter



Allgemeine Informationen Verbandsgebiet



Allgemeine Informationen

Transparenz

- Detaillierte und nachvollziehbare Abrechnung für die jeweilige Gemeinde mit grafischen Darstellungen und Statistiken
- Jahresbericht bzw. Berichterstattung in den Verbandssitzungen



Allgemeine Informationen

Kontrolle

- **Verbandsführung**

Vorsitzender: Bürgermeister Dr. Ingo Mehner, Stadt Bad Tölz
Stellvertreterin: Bürgermeisterin Barbara Bogner,
Gemeinde Sauerlach

- **Örtliche Rechnungsprüfung**

erfolgte für 2007 – 2021 jährlich zum Jahresabschluss durch
Bürgermeisterinnen und Bürgermeister bzw. gekorene
Verbandsräte

- **Überörtliche Rechnungsprüfung durch BKPV**

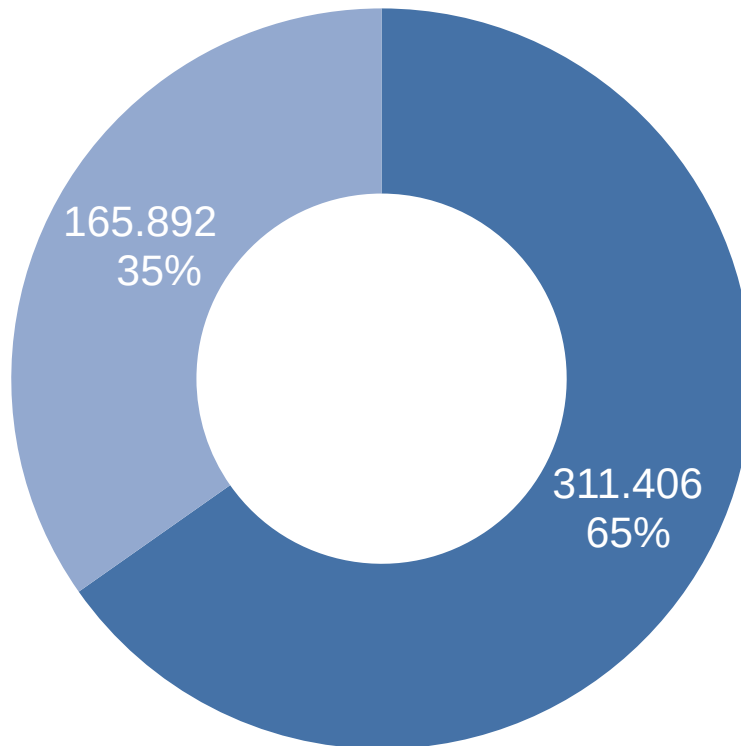


ZV KD Oberland

VERKEHRSSICHERHEIT



Verkehrssicherheit Verfahrenszahlen 2021



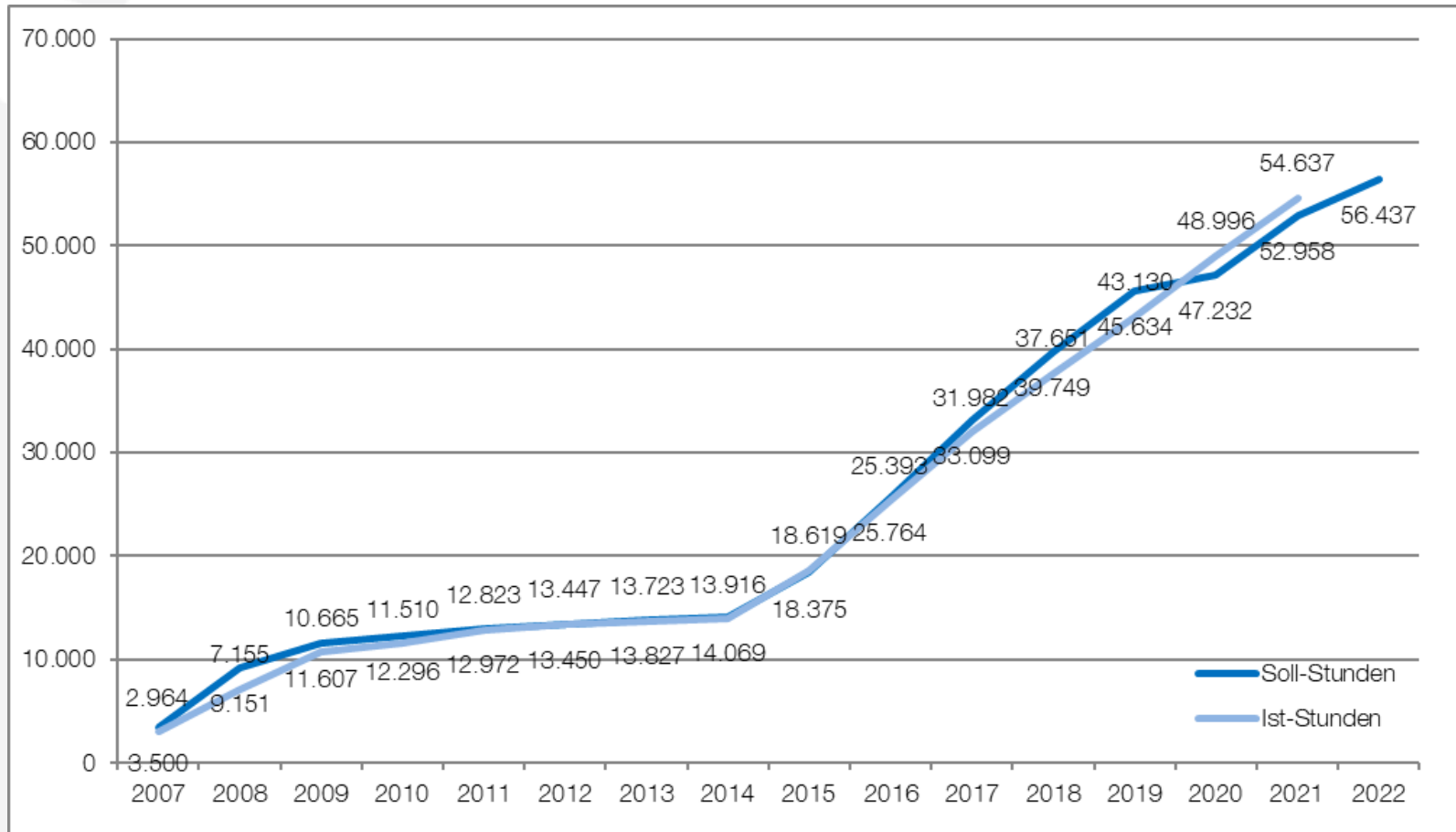
■ fließender Verkehr

■ ruhender Verkehr



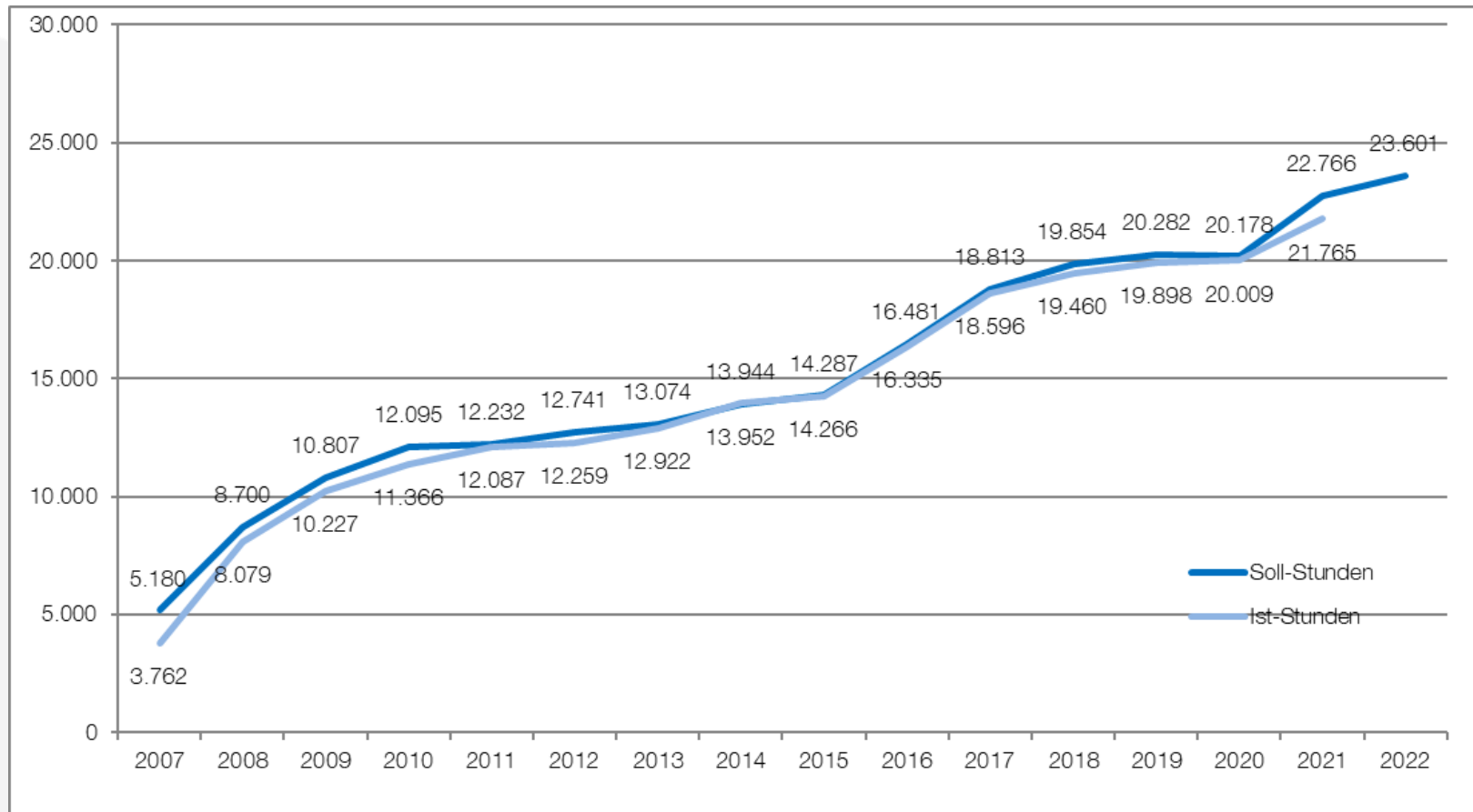
Verkehrssicherheit

Überwachung ruhender Verkehr

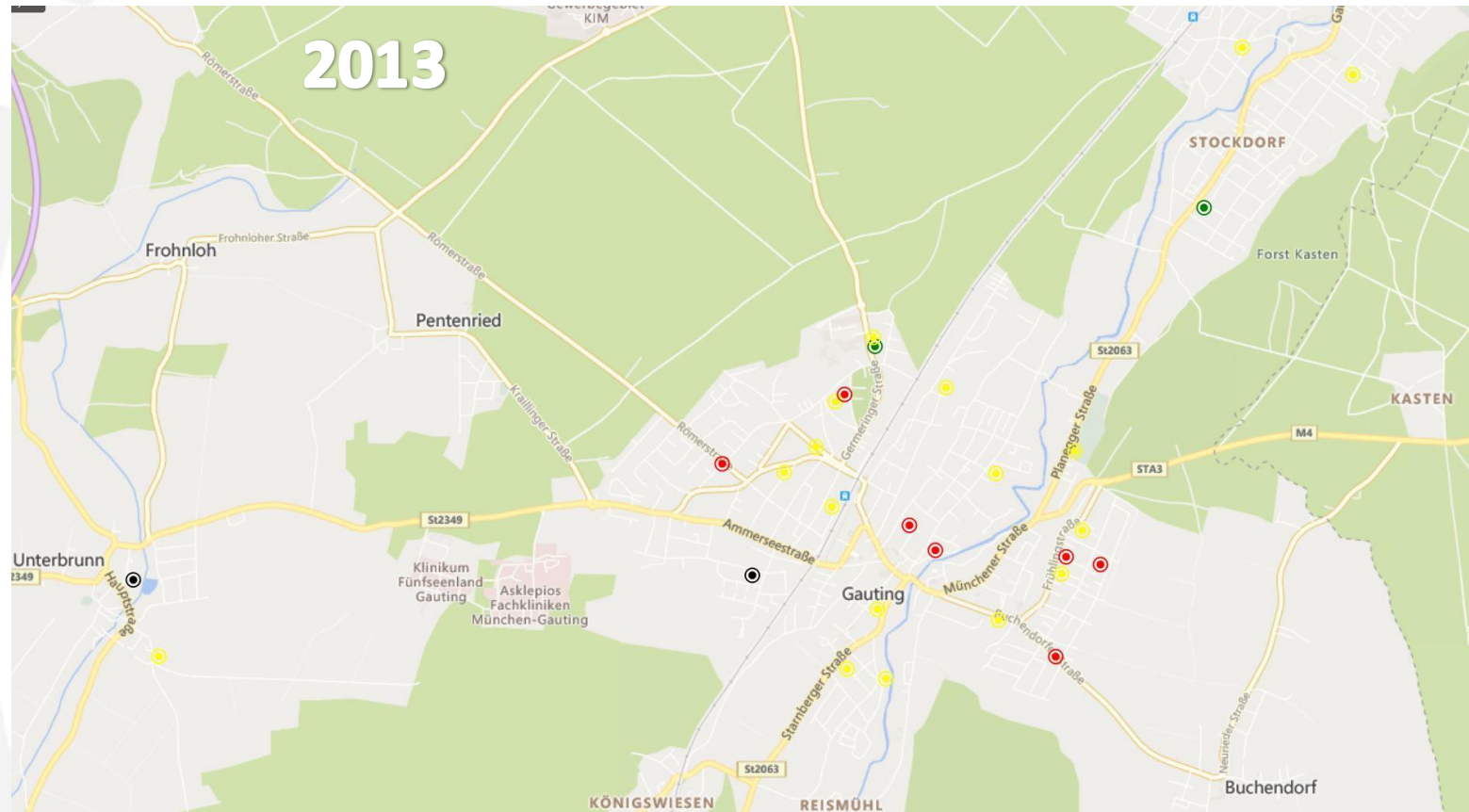


Verkehrssicherheit

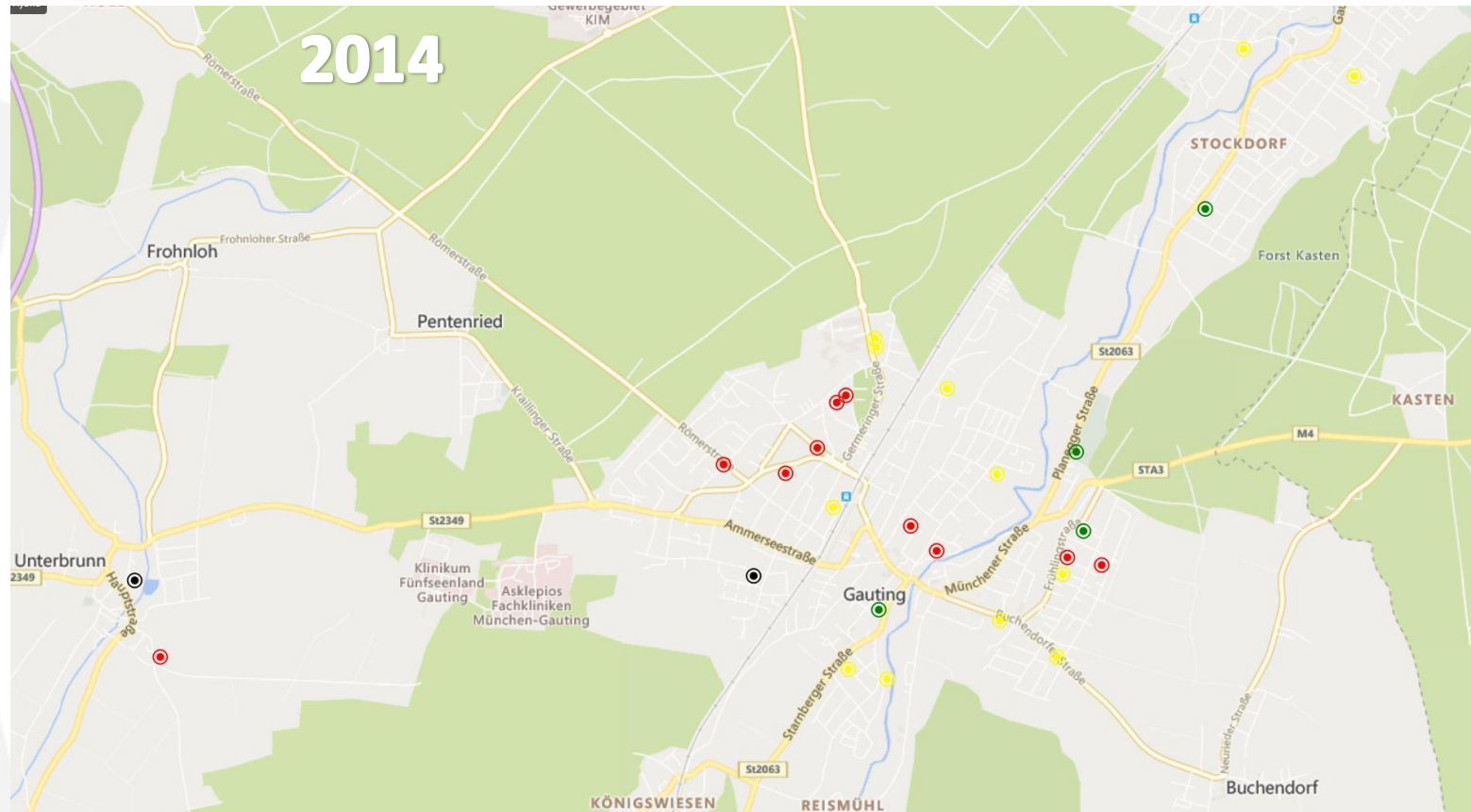
Überwachung fließender Verkehr



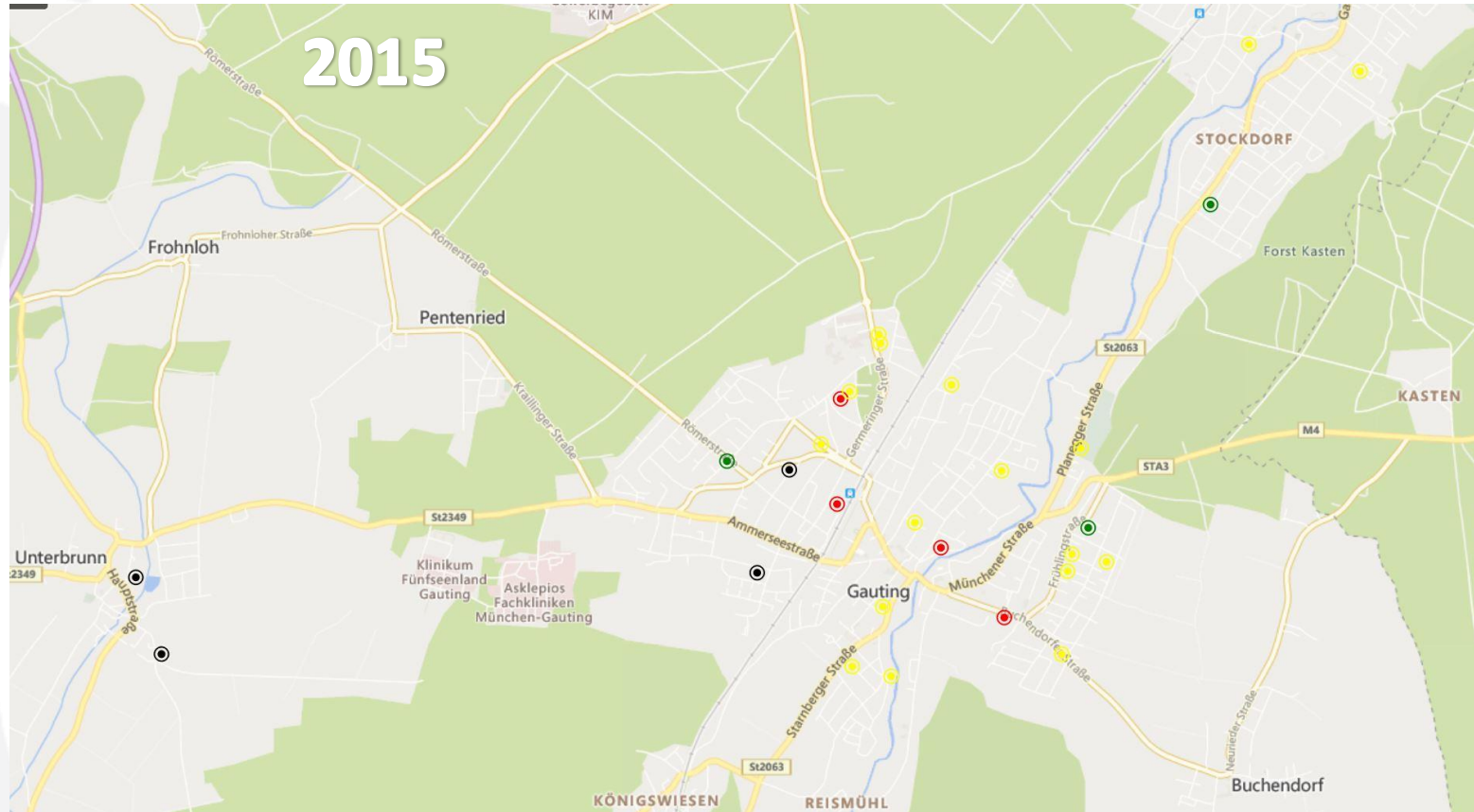
Überwachung des fließenden Verkehrs Wirkung



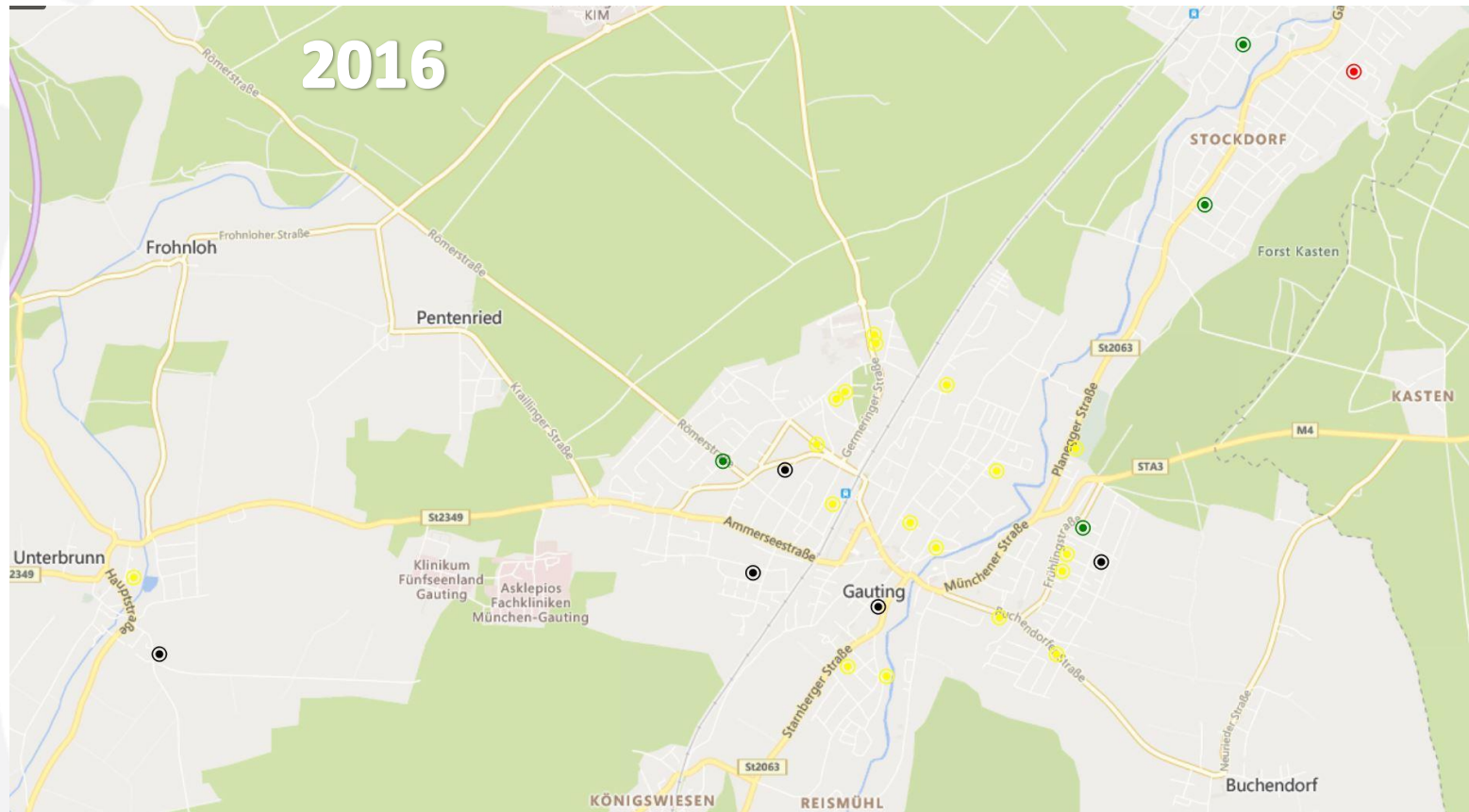
Überwachung des fließenden Verkehrs Wirkung



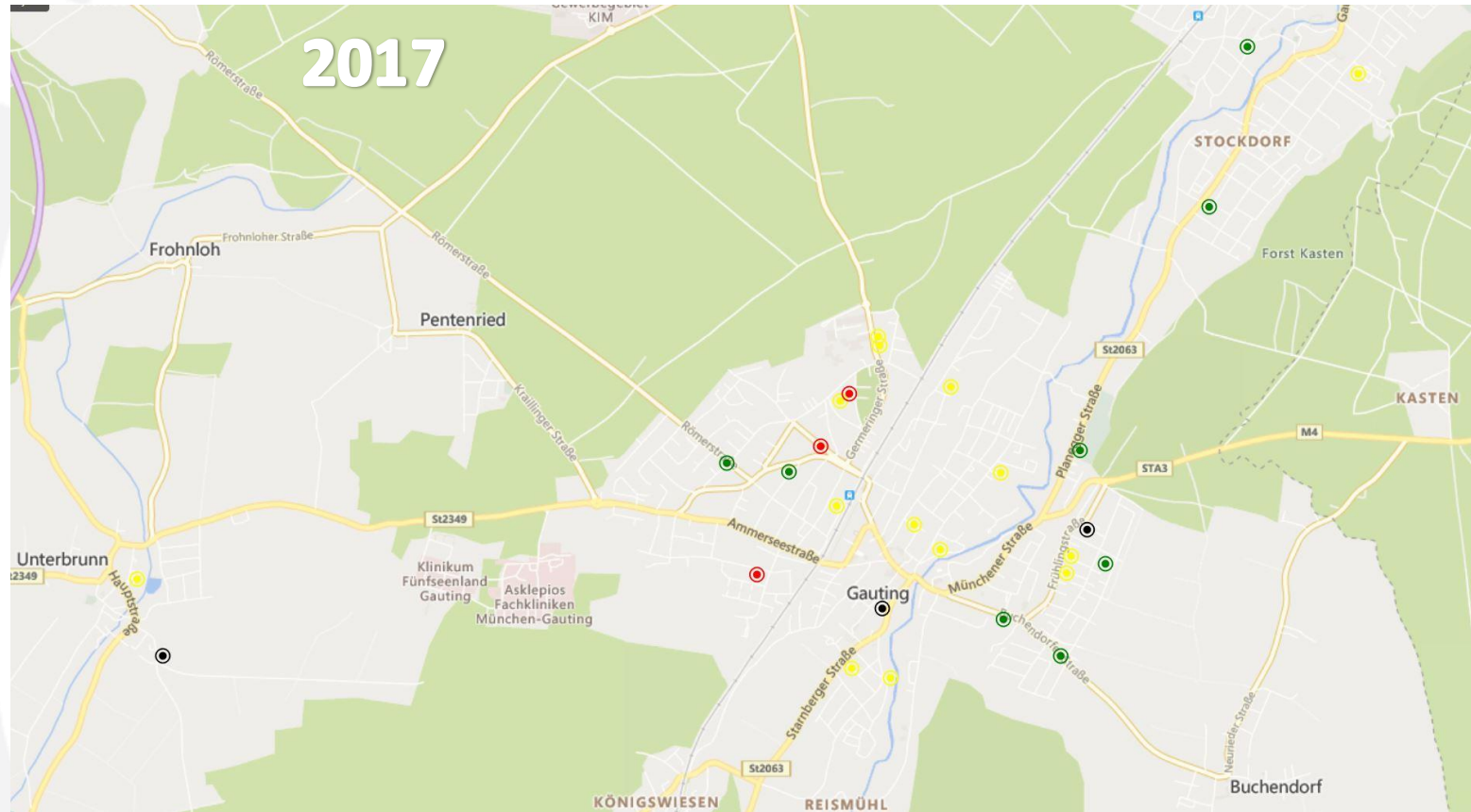
Überwachung des fließenden Verkehrs Wirkung



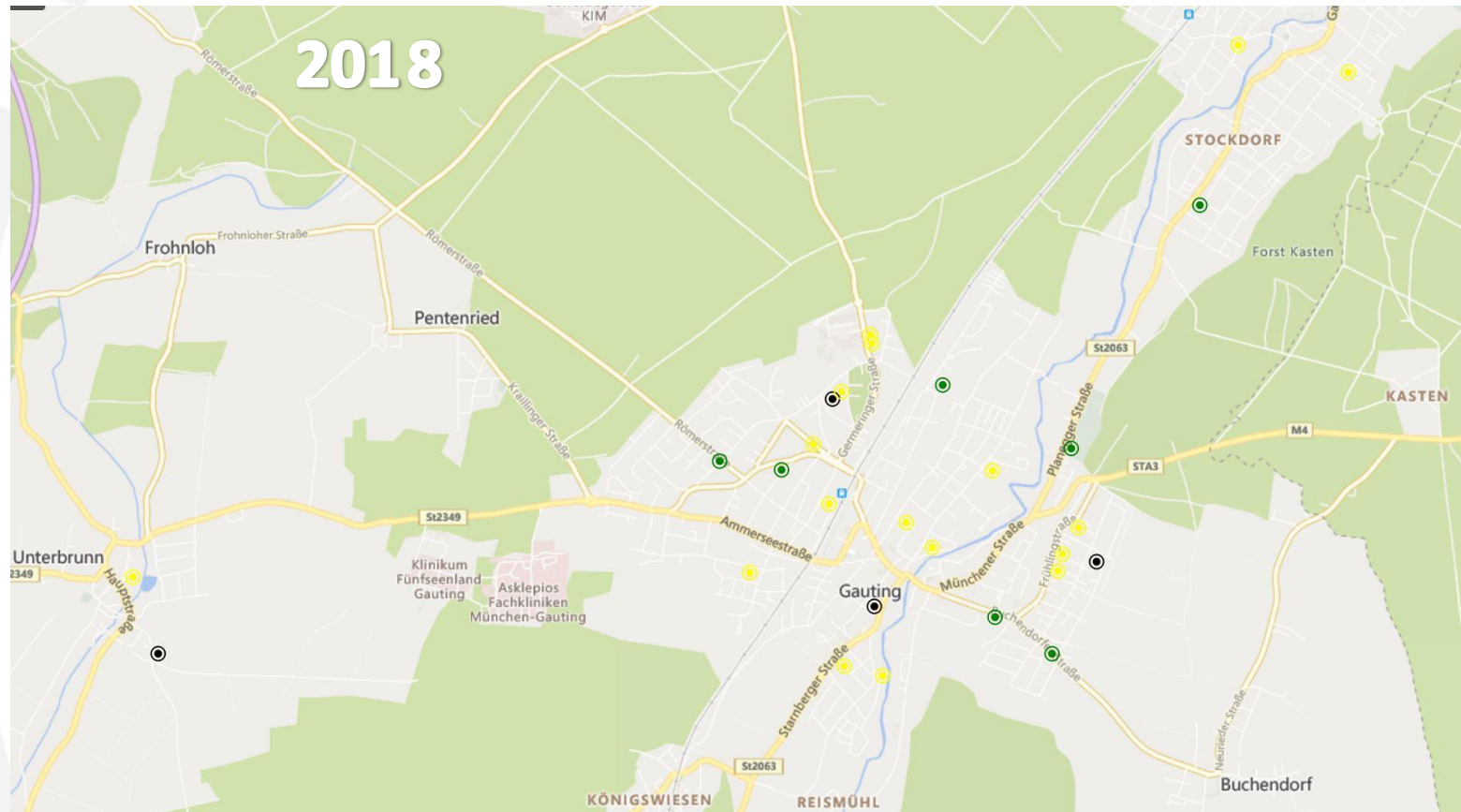
Überwachung des fließenden Verkehrs Wirkung



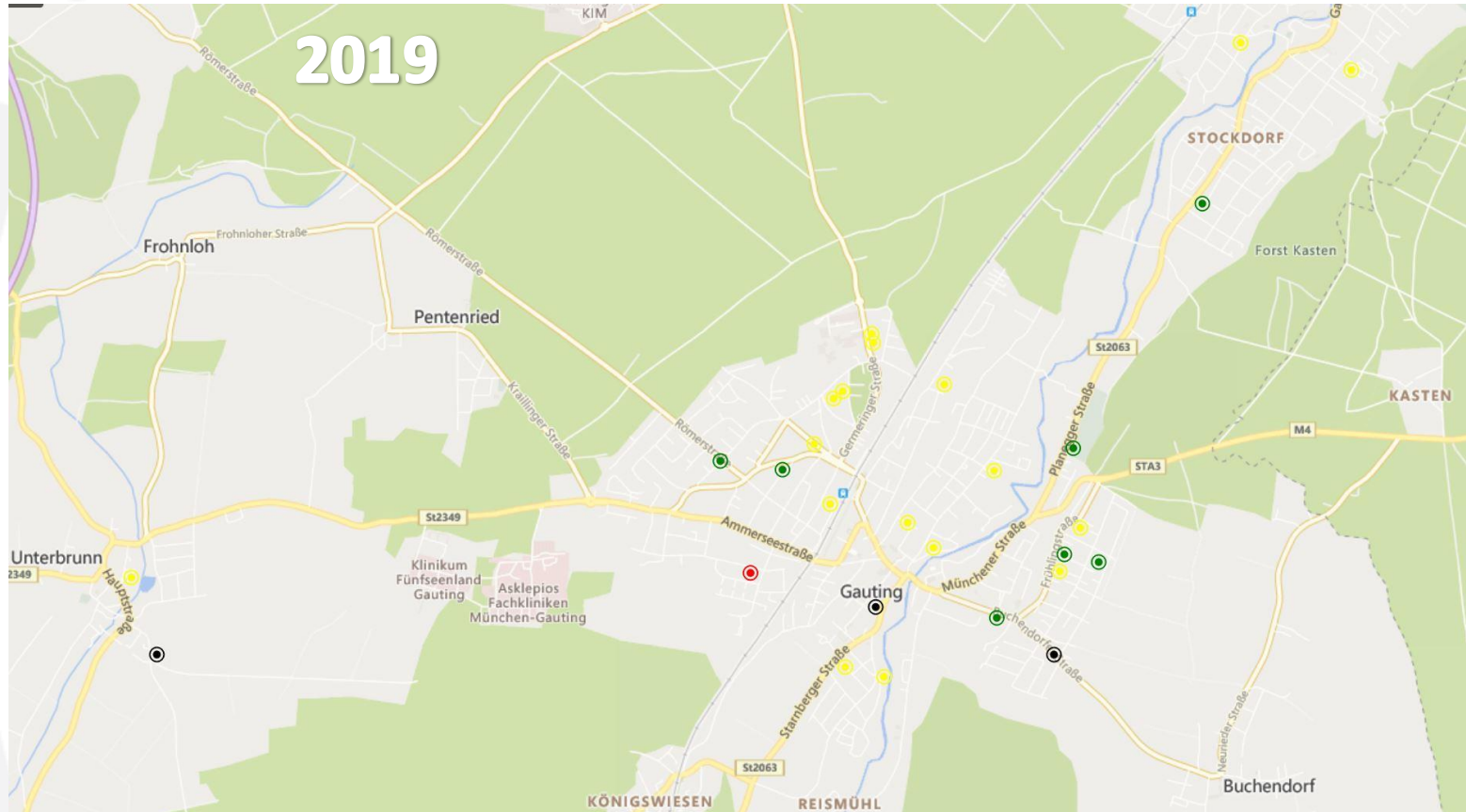
Überwachung des fließenden Verkehrs Wirkung



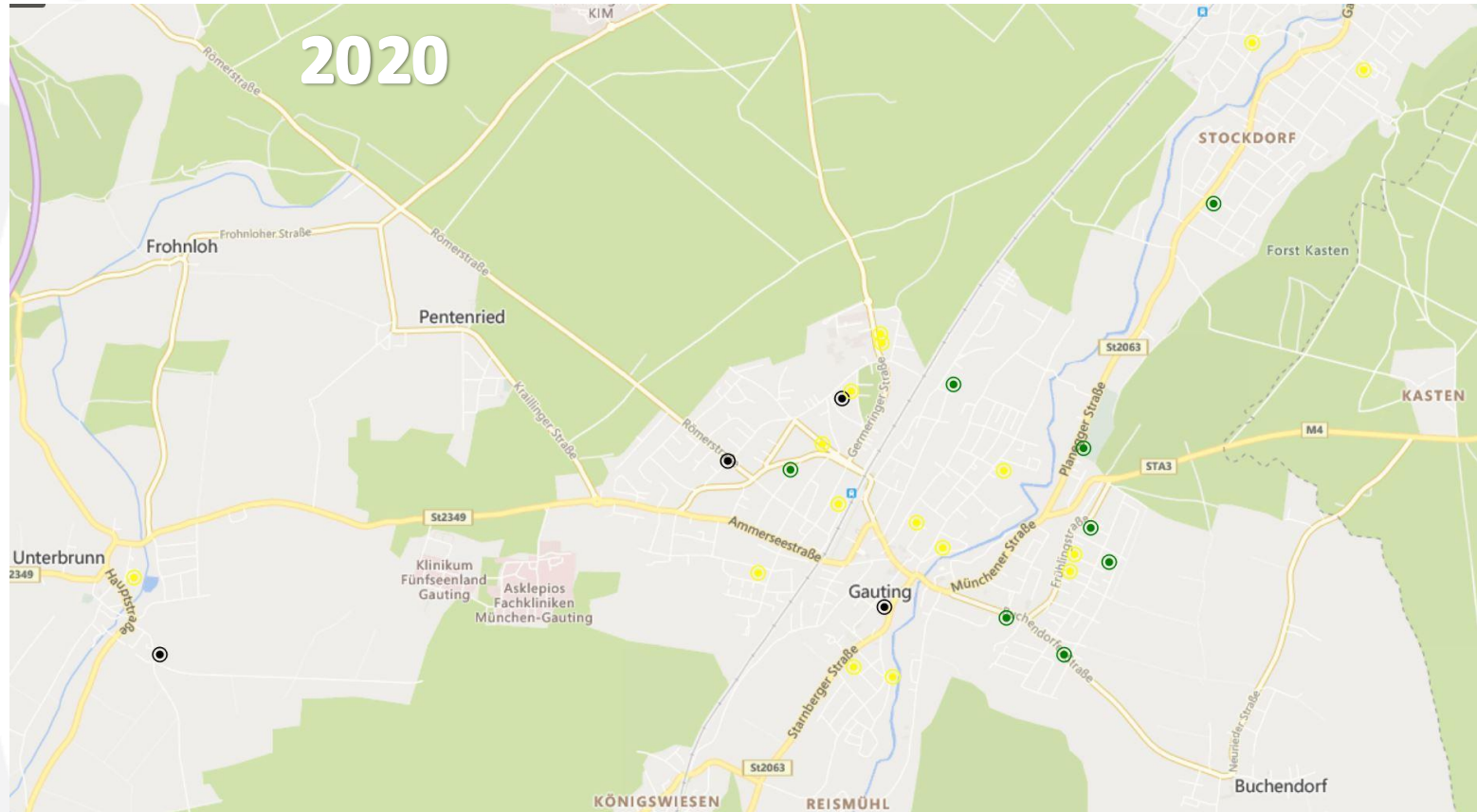
Überwachung des fließenden Verkehrs Wirkung



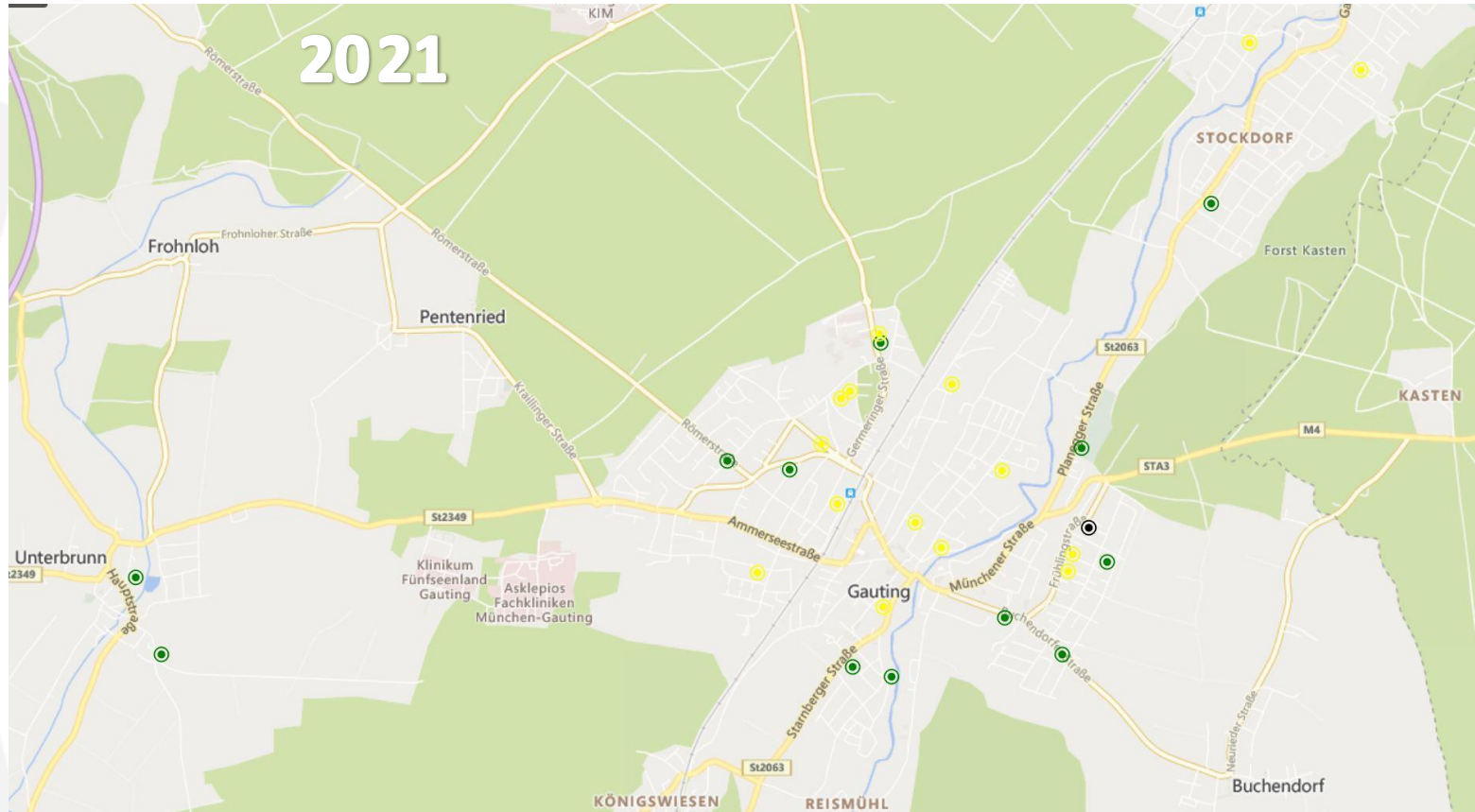
Überwachung des fließenden Verkehrs Wirkung



Überwachung des fließenden Verkehrs Wirkung



Überwachung des fließenden Verkehrs Wirkung



Verkehrssicherheit

Preise

	Mitgliedschaft	Zweckvereinbarung
Überwachungsstunde im fließenden Verkehr*	100,00 €	140,00 €
Überwachungsstunde im ruhenden Verkehr*	30,00 €	40,00 €
Vorausleistung für die Sachbearbeitung je Fall**	4,00 €	6,00 €

* keine versteckten Kosten wie Anfahrtspauschale, Zuschläge oder Ähnliches

** für die Sachbearbeitung berechnete der Verband im Jahr 2021 lediglich 0,50 € je Fall für Mitglieder und 2,50 €/Fall bei Zweckvereinbarung!

Es fällt (derzeit) bei keiner Leistung des ZV KD Oberland Mehrwertsteuer an!



Verkehrssicherheit Abrechnung

Einnahmen

Die eingegangenen Verwarn- und Bußgelder gehen 1:1 an die jeweilige Kommune.

Die Verrechnung mit den Leistungen des Zweckverbandes erfolgt vierteljährig.

Rückerstattung

Soweit der Zweckverband einen Gewinn erwirtschaftet, fließt dieser an die Städte und Gemeinden zurück.

Für das Jahr 2021 betrug die Rückerstattung 1,7 Mio. Euro!

(Sachbearbeitungspauschale 2021: 0,50 € je Fall)



Übersicht

ruhender Verkehr Quartale I -IV im Jahr 2020

Monat	Soll-Stunden	Ist-Stunden	erfasste Verfahren	Gesamtkosten der Überwachungsstunden und die Sachbearbeitung der Verfahren	Summe der eingegangenen Verwarn- und Bußgelder	Ergebnis
Quartal I	120	83,59	187	3.629,70 €	2.875,00 €	- 754,70 €
Quartal II	86	64,16	124	2.668,80 €	2.475,00 €	- 193,80 €
Quartal III	120	102,11	369	5.277,30 €	4.870,00 €	- 407,30 €
Quartal IV	120	105,14	321	5.080,20 €	4.220,00 €	- 860,20 €
Summe	446	355,00	1001	16.656,00 €	14.440,00 €	- 2.216,00 €
Rückerstattung						1.501,50 €
Ergebnis						-714,50 €

fließender Verkehr Quartale I -IV im Jahr 2020

Monat	Soll-Stunden	Ist-Stunden	erfasste Verfahren	Gesamtkosten der Überwachungsstunden und die Sachbearbeitung der Verfahren	Summe der eingegangenen Verwarn- und Bußgelder	Ergebnis
Quartal I	90,00	90,38	487	11.960,00 €	9.500,00 €	- 2.460,00 €
Quartal II	73,00	72,20	288	8.948,00 €	6.820,00 €	- 2.128,00 €
Quartal III	90,00	65,40	214	7.824,00 €	4.985,00 €	- 2.839,00 €
Quartal IV	90,00	106,24	360	12.784,00 €	5.505,00 €	- 7.279,00 €
Summe	343,00	334,22	1349	41.516,00 €	26.810,00 €	-14.706,00 €
Rückerstattung						2.023,50 €
Ergebnis						-12.682,50 €



Übersicht

ruhender Verkehr Quartale I bis IV im Jahr 2021

Monat	Soll-Stunden	Ist-Stunden	erfasste Verfahren	Gesamtkosten der Überwachungsstunden und die Sachbearbeitung der Verfahren	Summe der eingegangenen Verwarn- und Bußgelder	Ergebnis
Quartal I	120	139,66	405	6.619,80 €	4.965,00 €	- 1.654,80 €
Quartal II	120	101,16	270	4.654,80 €	4.160,00 €	- 494,80 €
Quartal III	120	130,27	364	6.092,10 €	4.485,00 €	- 1.607,10 €
Quartal IV	120	96,39	227	4.253,70 €	4.125,00 €	- 128,70 €
Summe	480	467,48	1.266	21.620,40 €	17.735,00 €	- 3.885,40 €
Rückerstattung						6.963,00 €
Ergebnis						3.077,60 €

fließender Verkehr Quartale I -IV im Jahr 2021

Monat	Soll-Stunden	Ist-Stunden	erfasste Verfahren	Gesamtkosten der Überwachungsstunden und die Sachbearbeitung der Verfahren	Summe der eingegangenen Verwarn- und Bußgelder	Ergebnis
Quartal I	90,00	80,22	318	9.930,00 €	4.145,00 €	- 5.785,00 €
Quartal II	90,00	98,74	385	12.184,00 €	5.055,00 €	- 7.129,00 €
Quartal III	90,00	84,43	277	10.105,00 €	5.560,00 €	- 4.545,00 €
Quartal IV	90,00	86,63	234	10.067,00 €	4.209,25 €	- 5.857,75 €
Summe	360,00	350,02	1214	42.286,00 €	18.969,25 €	-23.316,75 €
Rückerstattung						6.677,00 €
Ergebnis						-16.639,75 €



Übersicht

ruhender Verkehr Quartale I bis IV im Jahr 2022

Monat	Soll-Stunden	Ist-Stunden	erfasste Verfahren	Gesamtkosten der Überwachungsstunden und die Sachbearbeitung der Verfahren	Summe der eingegangenen Verwarn- und Bußgelder	Ergebnis
Quartal I	120,00	159,86	485	6.735,80 €	9.150,00 €	2.414,20 €
Quartal II						- €
Quartal III						- €
Quartal IV						- €
Summe	120,00	159,86	485	6.735,80 €	9.150,00 €	2.414,20 €

Rückerstattung
Ergebnis **2.414,20 €**

fließender Verkehr Quartale I -IV im Jahr 2022

Monat	Soll-Stunden	Ist-Stunden	erfasste Verfahren	Gesamtkosten der Überwachungsstunden und die Sachbearbeitung der Verfahren	Summe der eingegangenen Verwarn- und Bußgelder	Ergebnis
Quartal I	90,00	91,56	332	10.484,00 €	8.365,00 €	- 2.119,00 €
Quartal II						- €
Quartal III						- €
Quartal IV						- €
Summe	90,00	91,56	332	10.484,00 €	8.365,00 €	- 2.119,00 €

Rückerstattung
Ergebnis **-2.119,00 €**



ZV KD Oberland

FORDERUNGSMANAGEMENT

Die Kunst dem Geld hinterher zu laufen



Forderungsmanagement

Der Zweckverband als Vollstreckungsbehörde

Wir übernehmen nach erfolgloser erster Mahnung durch die Gemeindekasse den bestandskräftigen Leistungsbescheid zur weiteren Vollstreckung (derzeit schon für 15 Kommunen).

Es werden u.a. folgende Vollstreckungsmaßnahmen ergriffen:

- Lohn- und Kontopfändungen
- Erwirken der Vermögensauskunft
- Abruf von Vermögensverzeichnissen
- Eigene Vollstreckungsmitarbeiter suchen Schuldner persönlich auf und pfänden ggfs. Vor Ort
- Insolvenzsachbearbeitung

Der Vollstreckungsvorgang wird dokumentiert und kann jederzeit an die Kommune zurückgespiegelt werden.



ZV KD Oberland

ZENTRALE BESCHAFFUNGSSTELLE

Neue Aufgabe für den Zweckverband



Zentrale Beschaffungsstelle

Neue Aufgabe für den Zweckverband

Mit der 36. Satzungsänderung hat der Zweckverband im März 2020 die „Zentrale Beschaffungsstelle“ ins Leben gerufen.

Mitgliedsgemeinden können **bei Bedarf** auf die Dienstleistungen der Beschaffungsstelle zurückgreifen. Derzeit nutzen 58 Kommunen diese Dienstleistung.



Zentrale Beschaffungsstelle



Bauleistungen:

Errichtung, Erweiterung bzw. Instandhaltung von Gebäuden
Fertigung von Ver- und Entsorgungsleitungen, Straßen
Brückenbauarbeiten



Lieferleistungen:

- Beschaffung von Löschfahrzeugen / Bauhoffahrzeugen
- Erwerb von EDV-Ausstattung
- Beschaffung von Büroartikeln



Dienstleistungen:

- Pflege von Grünanlagen
- Wartung Brandmeldeanlagen
- Reinigung von Gebäuden



Freiberufliche Leistungen:

- Planung von Hoch- und Tiefbaumaßnahmen
- Geotechnische Bauüberwachung
- Bodenuntersuchungen



ZV KD Oberland

KURBEITRÄGE

Weitere Aufgabe für den Zweckverband



Kurbeiträge

Weitere Aufgabe für den Zweckverband

Der Zweckverband unterstützt Verbandsmitglieder, die ihm auch Aufgaben der Kommunalen Verkehrssicherheit übertragen haben, bei der Überwachung und Kontrolle der Meldepflichten von Kurbeitragspflichtigen, weiterhin bei natürlichen und juristischen Personen, die Kurbeitragspflichtige beherbergen oder ihnen Wohnraum überlassen sowie bei Inhabern von Campingplätzen, soweit solche Pflichten auf der Grundlage von Satzungen über die Erhebung von Kurbeiträgen bestehen.

Der Zweckverband übernimmt diese Aufgaben auf der Grundlage und nach Maßgabe von Zweckvereinbarungen, indem er den Verbandsmitgliedern Dienstkräfte zur Erfüllung ihrer Aufgaben zeitanteilig zur Verfügung stellt.



ZV KD Oberland

SATURN – STRATEGIEKONFORMES MULTIMODALES ROUTING



SATURN

Forschungsprojekt auf Bundesebene

Das KDZ Oberland ist Konsortialführer des Projekts SATURN.

Ziel dieses Forschungsprojekts ist es, Strategien des dynamischen Verkehrsmanagements der öffentlichen Hand in Einklang mit Informationssystemen von privaten Service-Providern zu bringen.

In ländlichen Räumen sind Verkehrsdaten und -leitstrategien noch nicht definiert und verfügbar. Damit fehlen sowohl die datenseitige Kopplung zwischen Stadt und Region als auch das strategiekonforme multimodale Routing, um eine Verkehrs- und Mobilitätsbeeinflussung für verschiedene Verkehrssituationen und Nutzergruppen zu erreichen.

Saturn erforscht, wie statische und dynamische Verkehrs- und Mobilitätsdaten sowie zuständigkeitsübergreifende Strategien des Verkehrsmanagements flächendeckend digitalisiert, bereitgestellt und grenzüberschreitend vernetzt werden können.



SATURN

Forschungsprojekt auf Bundesebene

Projektpartner:

- Fraunhofer Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme
- BASt – Bundesanstalt für Straßenwesen
- Kreisverwaltungsreferat – LHS München
- Trafficon-Consulting
- LHS Stuttgart – Integrierte Verkehrsleitzentrale
- RIWA – Gesellschaft für Geoinformationen GmbH
- ivm GmbH - Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement
– Region Frankfurt RheinMain
- Trafficon - Geoservices



SATURN

Forschungsprojekt auf Bundesebene

Forschungsdauer:

- 2021, 2022 und 2023

Forschungskosten:

2.400.000 Mio. Euro Gesamtkosten

765.000 Euro Kosten des KDZ Oberland

611.000 Euro erwartete Förderung aus Bundesmitteln

Projektgebiet:

Phase 1: Markt Holzkirchen

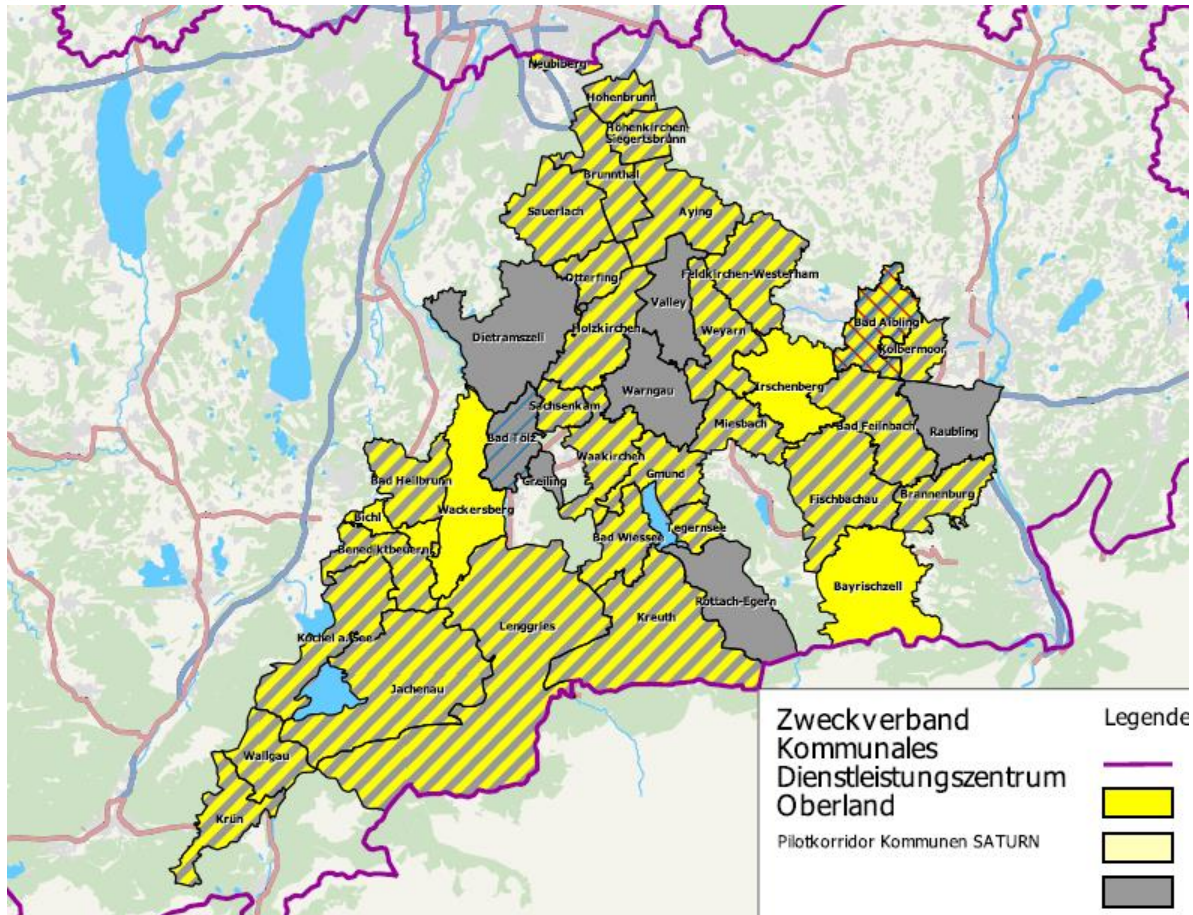
Phase 2: Gemeinden entlang eines Korridors

Phase 3: Rollout im Verbandsgebiet bzw. in Bayern



SATURN

Korridor des Forschungsprojektes





Zweckverband
Kommunales
Dienstleistungszentrum
Oberland

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!