



GRASSL
BERATENDE
INGENIEURE
BAUWESEN



Erneuerung EÜ Ammerseestraße

Geh- und Radwegquerung Ammerseestraße

Machbarkeitsstudie für eine zusätzliche Geh- und
Radwegquerung über die Ammerseestraße im Zusammenhang
mit der Erneuerung der EÜ Ammerseestraße



Gautning, 30.06.2022

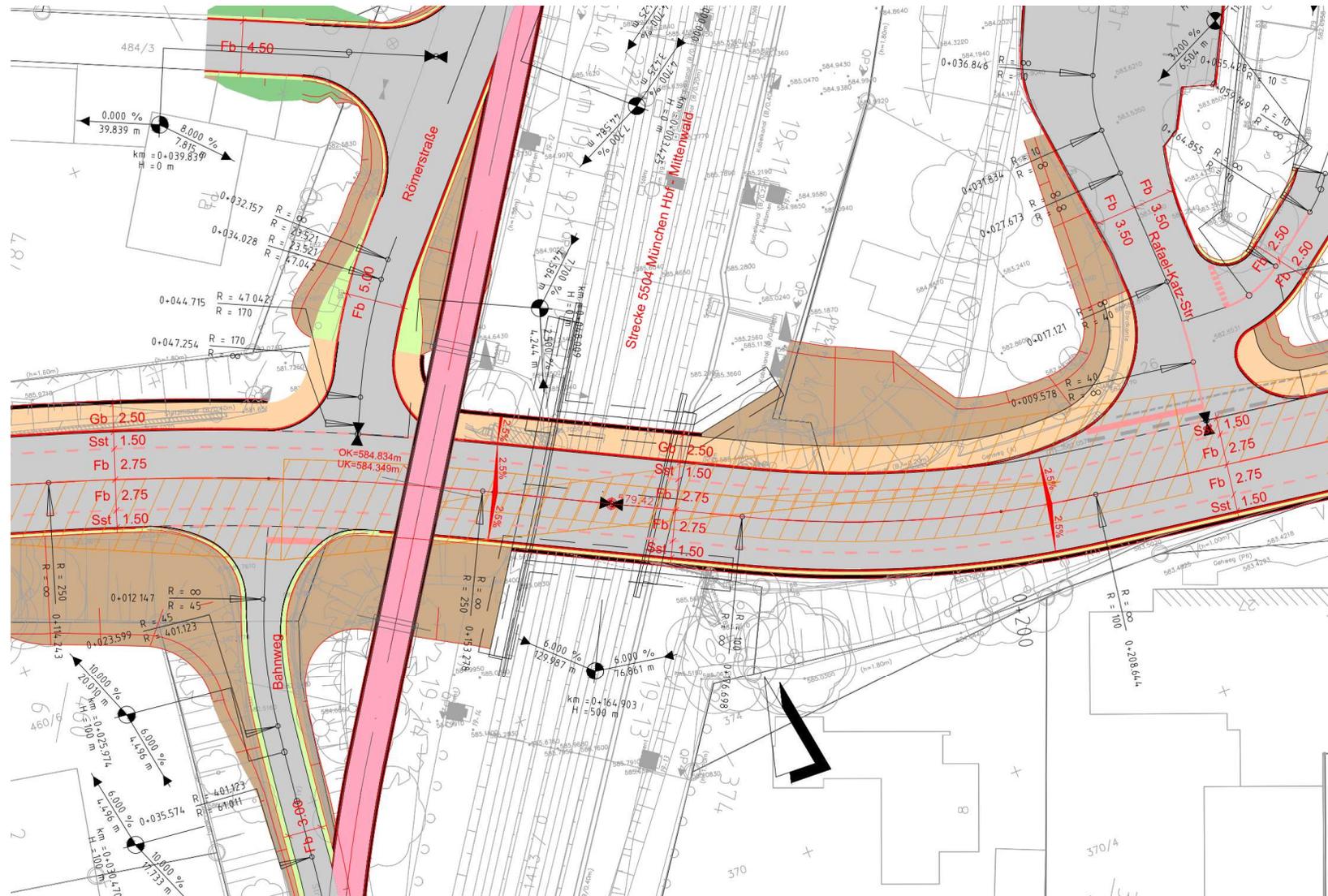


Gliederung

- Übersicht Gesamtmaßnahme
- Randbedingungen Machbarkeitsstudie G+R-Querung
- Bauwerksausbildung
- Kostenschätzung
- Voraussichtliche Terminalschiene Planung und Ausführung



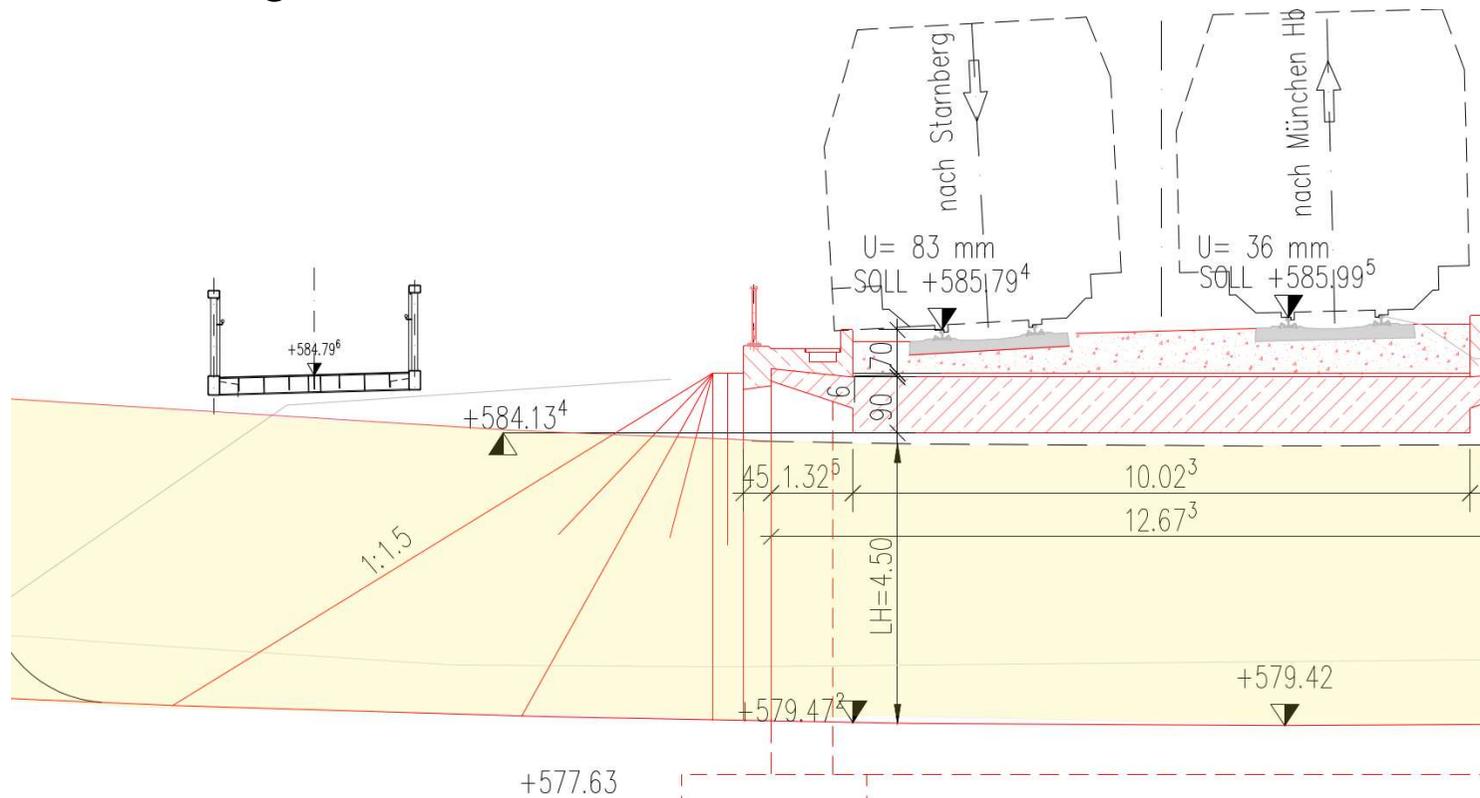
Übersicht Gesamtmaßnahme





Randbedingungen Machbarkeitsstudie

- Verkehrsanlage Ammerseestraße





Randbedingungen Machbarkeitsstudie

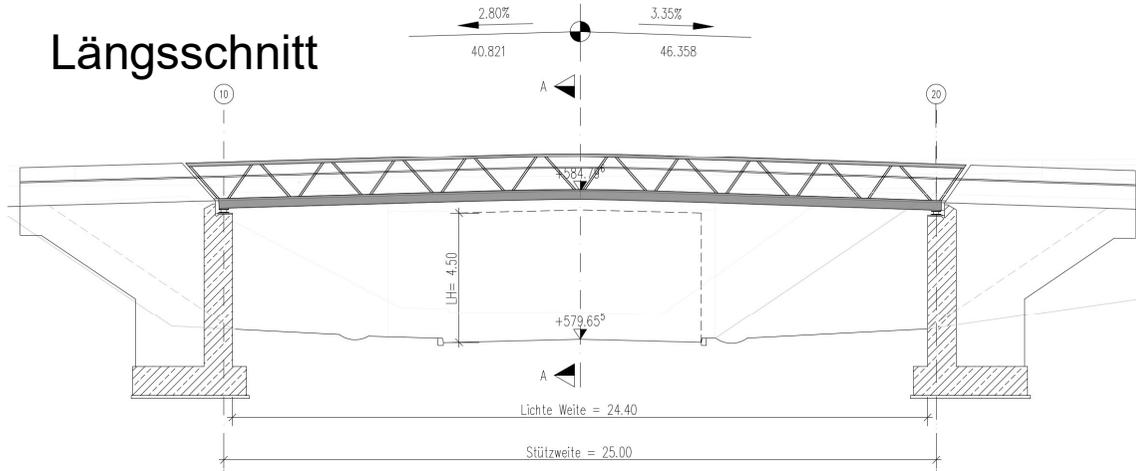
- Schnittstelle und Baufeldteilung Bahnbauwerk



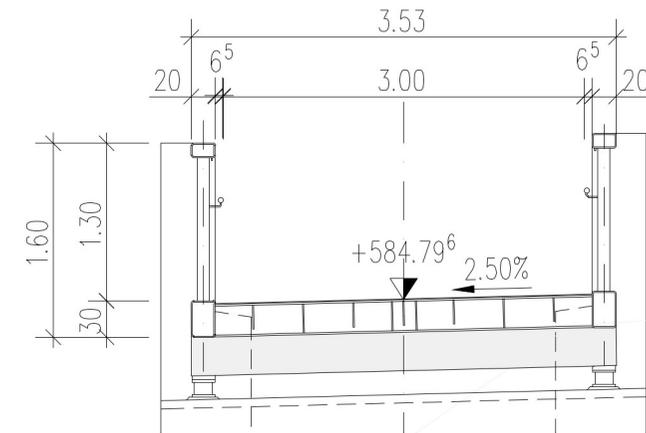


Geh- und Radweg - Bauwerksausbildung

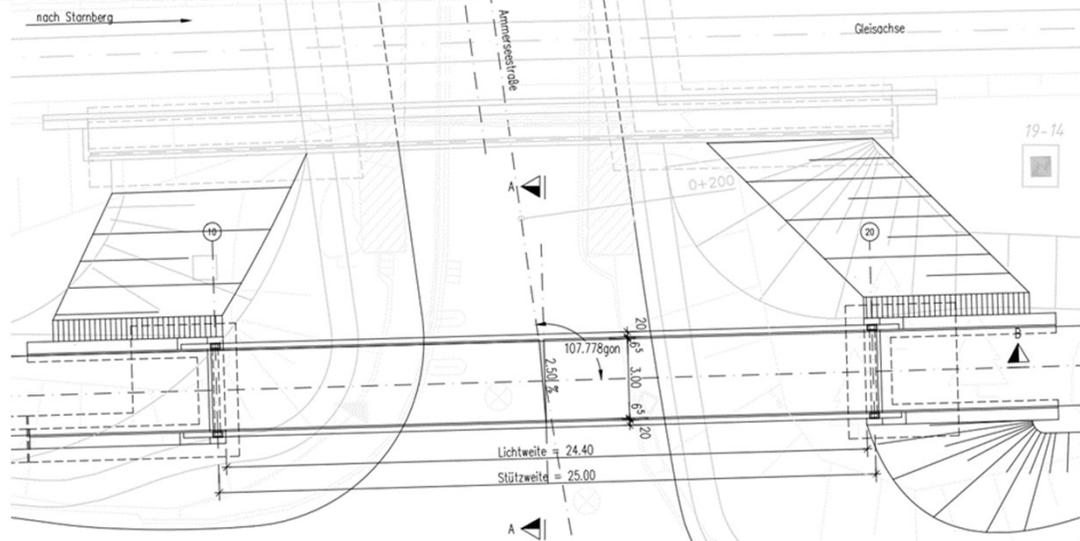
Längsschnitt



Regelquerschnitt



Draufsicht





Kostenschätzung

- Variante 1: Ausführung losgelöst von Bahnbauwerk
474.708,00 € (Netto)
- Variante 2: Ausführung gleichzeitig mit Bahnbauwerk (Baufeldteilung)
380.346,00 € (Netto)
- Prozentualer Kostenunterschied ca. 20%



Voraussichtliche Terminalschiene

- Einreichen Genehmigungsplanung beim EBA: **Frühjahr 2023**
- Anschließende Finalisierung Entwurf: **Ende 2023**
- Finalisierung Ausschreibung: **Mitte 2026**
- Voraussichtlicher Ausführungstermin Bahnbauwerk: **Anfang 2027**



GRASSL
BERATENDE
INGENIEURE
BAUWESEN



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Gauting, 30.06.2022

Ingenieurbüro GRASSL GmbH
Machtlfinger Straße 5-7
81379 **München**
www.grassl-ing.de