

## Antrag auf Wandelung eines Kfz-Stellplatzes in der oberen Bahnhofstraße in eine Fahrrad-Abstellfläche

Gauting, 08.06.2022

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,  
sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

die Fraktionen von MfG und B'90/Die Grünen beantragen die Wandelung eines Kfz-Stellplatzes in eine Fahrrad-Abstellfläche gemäß der folgenden, vereinfachten Illustration und mit baulicher Umsetzung nach aktuellen Gestaltungsstandards im Bahnhofsareal:



Die Stellplätze werden der gesamten Ladenzeile zu Gute kommen:



Ziel der Maßnahme ist die Erhöhung der Kundenfrequenz in der Ladenzeile an der oberen Bahnhofstraße durch bessere Erreichbarkeit für Radfahrende und Steigerung der Sichtbarkeit der Geschäfte für zu Fuß gehende mittels straßenseitiger Fahrrad-Abstellmöglichkeiten, im Einklang mit unseren städtebaulichen Zielen nach mehr Aufenthaltsqualität und Verkehrsverlagerung auf den Umweltverbund.

## **Antrag auf Wandelung eines Kfz-Stellplatzes in der oberen Bahnhofstraße in eine Fahrrad-Abstellfläche**

Der Gemeinderat oder Ausschuss möge daher beschließen :

- Die Verwaltung wird beauftragt einen zentralen, nordseitigen Kfz-Stellplatz in der oberen Bahnhofstraße in eine Fahrradabstellfläche umzuwandeln
- Die Positionierung erfolgt nach bereitgestellter Illustration, enthält mehrere Fahrrad- und mindestens einen Lastenrad-Stellplatz und wird aus beiden Fahrtrichtungen zugänglich ausgeführt
- Die bauliche Umsetzung erfolgt nach aktuellen Gestaltungsstandards im Bahnhofsareal in Abstimmung mit dem Arbeitskreis für Stadtmöblierung
- Aufgrund der hohen Belastungen der Händler:innen während der Bauphase erfolgt die Umsetzung mit hoher Priorität
- Zur Kostendeckung schlagen wir eine der folgenden Varianten vor:
  - (a) Verwendung der städtebaulichen Mittel für das Bahnhofsareal
  - (b) Verwendung der Haushaltsreste zu HH-Stelle 2.63530.95100, Ammersee- / Unterbrunner Straße, Gehwege und Nebenanlagen

Begründung:

Während der Bauphase in der oberen Bahnhofstraße hat sich die Wichtigkeit des Rad- und Fußverkehrs für die dortige Ladenzeile gezeigt. Deshalb sollte die Frequenz durch bessere Erreichbarkeit für diese Zielgruppe erhöht werden. Denn wie in der anliegenden AGFK Broschüre ‚WirtschaftsRad‘ dargelegt, profitiert gerade der lokale Handel von einer guten Fuß- und Radverkehrs-Infrastruktur.

Und mit einer straßenseitigen Positionierung von Fahrrad-Abstellplätzen an zentraler Position, stellen wir die Erreichbarkeit für Radfahrende sicher und halten die Schaufenster der Geschäfte für zu Fuß gehenden Passanten an der wichtigen Wege-Beziehung von und zum Bahnhof frei.

Kfz Stellplätze sind ausreichend in dem Bereich vorhanden, so dass die Wandelung auch diesbezüglich verträglich ist und die Betreiber:innen der Geschäfte in der Ladenzeile das Vorgehen unterstützen (siehe Anhang).

Freundliche Grüße

Stefan Berchtold  
MfG

Heinrich Moser  
B'90/Grüne

Anhang:

- AGFK Broschüre WirtschaftsRad
- Unterstützungsliste der Händler:innen in der oberen Bahnhofstraße