



---

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Geschäftsbereich / Fachbereich</b>                              | <b>Sachbearbeiter</b> |
| Geschäftsbereich 3 - Öffentliche Sicherheit und Ordnung, Ortsrecht | Frau Gillitzer        |

Az.:

---

|   |              |                   |                      |
|---|--------------|-------------------|----------------------|
| <b>Beratung</b>                         | <b>Datum</b> | <b>Behandlung</b> | <b>Zuständigkeit</b> |
| Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss | 02.05.2023   | öffentlich        | Entscheidung         |

---

**Betreff**

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN: Antrag zur gleichwertigen Wiederherstellung eines Car-Sharing Stellplatzes am Bahnhof Gauting vom 12.03.2023

**Anlagen:**

Antrag\_CarSharing\_Stellplatz\_BhfGauting

---

**Sachverhalt:**

Zu Inhalt und Begründung wird auf den beiliegenden Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen verwiesen.

Anmerkung der Verwaltung:

Es geht um die Neuaufteilung der Nutzungsarten im ruhenden Verkehr des Bahnhofsumfeldes. Aktuell sind die dem ruhenden Verkehr zugewiesenen Räume in unmittelbarer Nähe zum Bahnhof aufgeteilt zwischen: Parkplätzen für Menschen mit Behinderung, Kurzzeitparkplätzen und Taxiständen. Es ist grds. möglich einen dieser Stellplätze in einen Carsharing-Stellplatz umzuwandeln, dazu ist jedoch im Sinne der Nutzungskonkurrenz einer anderen der o.g. Nutzungen ein Stellplatz zu entziehen. Die Schaffung eines zusätzlichen Stellplatzes direkt am Bahnhof ist nicht möglich.

Die Fläche einem einzelnen, individualisierten Carsharing-Anbieter zur exklusiven Nutzung einzuräumen ist nicht möglich. Dies setzt einen Wettbewerb (Ausschreibung) voraus.

Die Verwaltung klärt momentan mit dem ÖPNV bzw. MVV die finale Stellung (Anzahl und Lage) der Bushaltestellen beidseitig der Rafael-Katz-Straße zwischen KARLs und den Bahngleisen. Nachdem die Haltestellen durch Linienzuordnung finalisiert sind, ergibt sich u.U. die Möglichkeit gleisseitig weitere P+R Stellplätze freizugeben, z.B. die, die im Zuge der Entstehung des KARLs als Teile der Baustelleinrichtungsfläche genutzt wurden. Hier könnte man ganz zuvörderst einen anbieterneutralen Carsharing-Stellplatz vorsehen, um das Carsharing im Sinne des Antrags sichtbar zu machen.

Im Rahmen einer Besprechung mit einem Vertreter von Stattauto-München zu einem anderen Thema zum Jahresanfang gab dieser zu erkennen, dass aus Sicht des Anbieters das am Bahnhof Gauting stationierte Fahrzeug gut angenommen wird

1. **Finanzielle Auswirkungen**

**NEIN** \_\_\_\_\_ (damit sind die Angaben beendet)

**JA**  (bitte die weiteren Punkte ausfüllen)

1.1. **Bei Einzelmaßnahmen:**

**Gesamtkosten lt. Beschlussvorschlag:** \_\_\_\_\_ Euro  
 ggf. für Varianten: \_\_\_\_\_

**1.2. Bei Investitionen bzw. jahresübergreifenden Beschaffungen:**

**Kosten der Gesamtmaßnahme** \_\_\_\_\_ Euro

davon

im Jahr \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ Euro im Jahr \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ Euro

im Jahr \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ Euro im Jahr \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ Euro

**1.3. Bei längerfristigen Verträgen:**

Laufzeit \_\_\_\_\_ Monate/Jahre

Gesamtkosten für die Vertragslaufzeit bzw. bei unbefristeten Verträgen für 5 Jahre:  
 \_\_\_\_\_ Euro

**2. Einnahmen zur anteiligen Finanzierung der einmaligen Kosten:**

**Folgende Einnahmen werden erwartet**

Art der Einnahme: \_\_\_\_\_

Gesamtsumme: \_\_\_\_\_ Euro

davon

im Jahr \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ Euro im Jahr \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ Euro

im Jahr \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ Euro im Jahr \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ Euro

**3. Folgekosten**

**3.1. Durch die Maßnahme entstehen Folgekosten:** **NEIN** \_\_\_\_\_

**JA**, jährlich ca. \_\_\_\_\_ Euro

Art der Folgekosten: \_\_\_\_\_

ggf. Kostenaufteilung nach Arten:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**3.2. Einnahmen zur Finanzierung bzw. Deckung der Folgekosten**

Folgende Einnahmen werden erwartet:

Art der Einnahme: \_\_\_\_\_ jährliche Summe: \_\_\_\_\_ Euro

**4. Haushaltsmittel**

**Die Haushaltsmittel stehen zur Verfügung:**

**JA** \_\_\_\_\_ für das Planjahr \_\_\_\_\_ i.H.v. \_\_\_\_\_ Euro

HHSt: \_\_\_\_\_

**NEIN** \_\_\_\_\_ Deckungsvorschlag:

Die Deckung kann über

Minderausgaben bei HHSt \_\_\_\_\_ i.H.v. \_\_\_\_\_ -Euro

Mehreinnahmen bei HHSt \_\_\_\_\_ i.H.v. \_\_\_\_\_ Euro

erfolgen

Die Kosten i.H.v. \_\_\_\_\_ Euro sind im nächsten Haushaltsplan bzw. Finanzplan für das Jahr/die Jahre \_\_\_\_\_ einzustellen.

**Stellungnahmen:**

Stellungnahmen Bauwesen, Bereich Tiefbau

Ursprünglich befand sich die Trafostation auf dem ehemaligen Gelände der Grundschule und muss-

te im Zuge des Grundstückverkaufes (Baufeldfreimachung) versetzt werden. In diesem Zusammenhang ist der „Stattauto“-Stellplatz in den P&R-Bereich verlegt worden.

Einen Carsharing-Stellplatz zw. beiden Trafostationen auszuweisen ist nicht möglich, da hier die Zugänglichkeit zu beiden Stationen (jeweilig beidseitig) zwingend aufrechtzuerhalten/ zu gewährleisten ist. Die aktuell in diesem Bereich abgestellten Abfallcontainer werden lediglich geduldet und können bei Erfordernis ohne weitere Probleme sofort verschoben und die Zugänglichkeit zu den Trafostationen hergestellt werden. Bei einem abgestellten Carsharing-Fahrzeug besteht diese Option nicht.

Carsharing-Stellplätze sollten passend gelegen sein. Dazu gehört, dass der Stellplatz schnell und unkompliziert erreichen werden kann. Eine schlechtere Erreichbarkeit ist nicht erkennbar. Zu der Auffindbarkeit können keine Aussagen getroffen werden.

24.04.2023/ gez. Bruns

**Beschlussvorschlag gemäß Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:**

Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung für das Car-Sharing Fahrzeug am Gautinger Bahnhof einen am ursprünglichen Standort orientierten Stellplatz herzustellen.

**Gauting, 26.04.2023**

---

**Unterschrift**