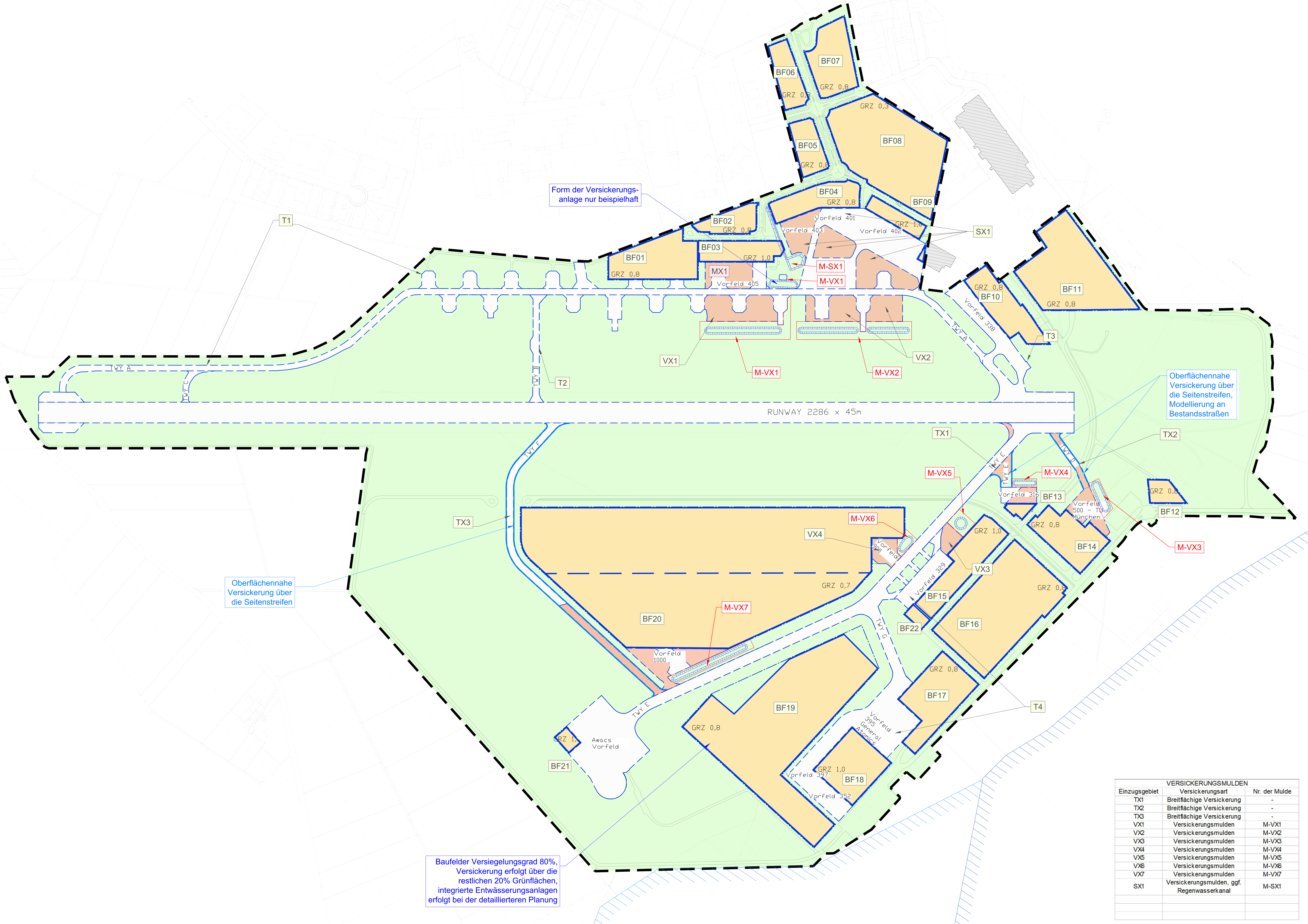
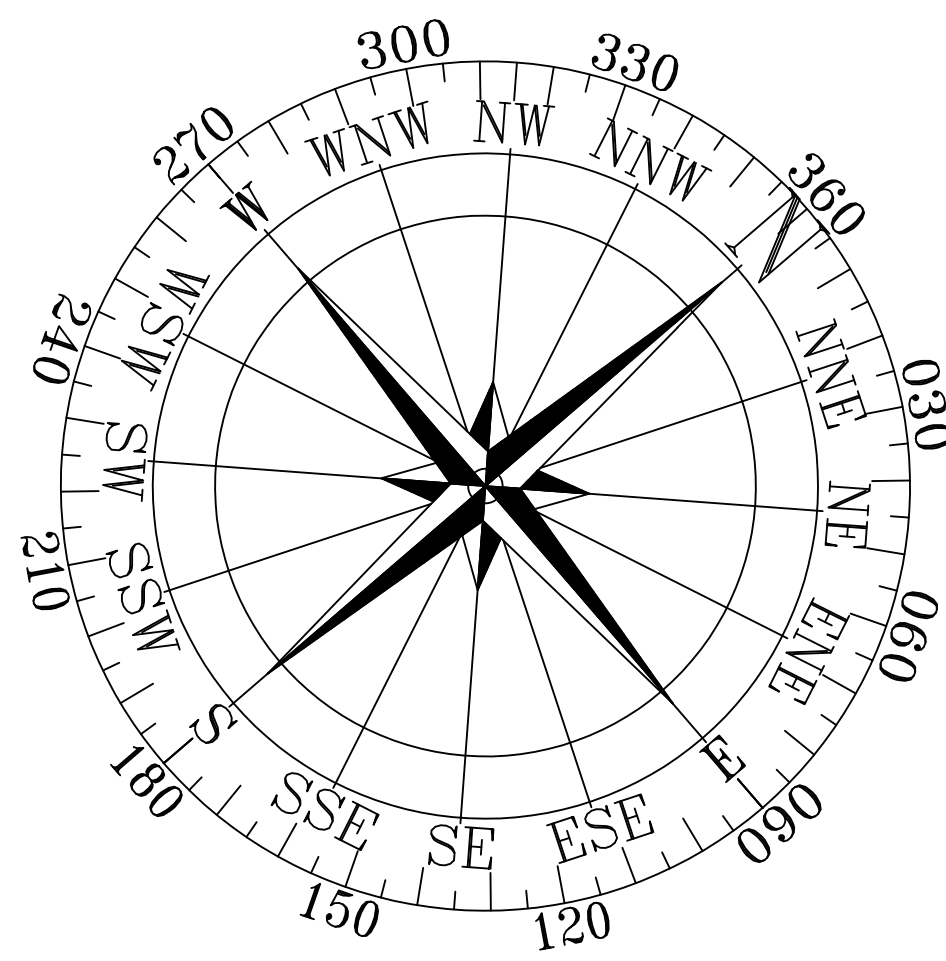




Form der Versicherungs-
anlage nur beispielhaft

Oberflächennahe
Versickerung über
die Seitenstreifen,
Modellierung an
Bestandsstraßen

Oberflächennahe
Versickerung über
die Seitenstreifen

Baufelder Versiegelungsgrad 80%,
Versickerung erfolgt über die
restlichen 20% Grünflächen,
integrierte Entwässerungsanlagen
erfolgt bei der detaillierten Planung

In diesem Plan festzustellen

- Geplante Versickerungsmulde
- Vorges. Grünfläche für Versickerungsanlagen
- Versickerungsbereiche im Seitenstreifen

Nachrichtliche Darstellungen

Einzugsgebietsflächen mit Nr. und Größenangabe

- B = Bebaute Flächen
- V = Vorfeldflächen
- T = Taxiways
- S = Stellflächen

Wasserschutzgebiete (WSG)

- WSG II
rechtswirksam
- WSG III
rechtswirksam

Flugbetriebsflächen seit 2002

Flugbetriebsflächen neu

Baufelder neu

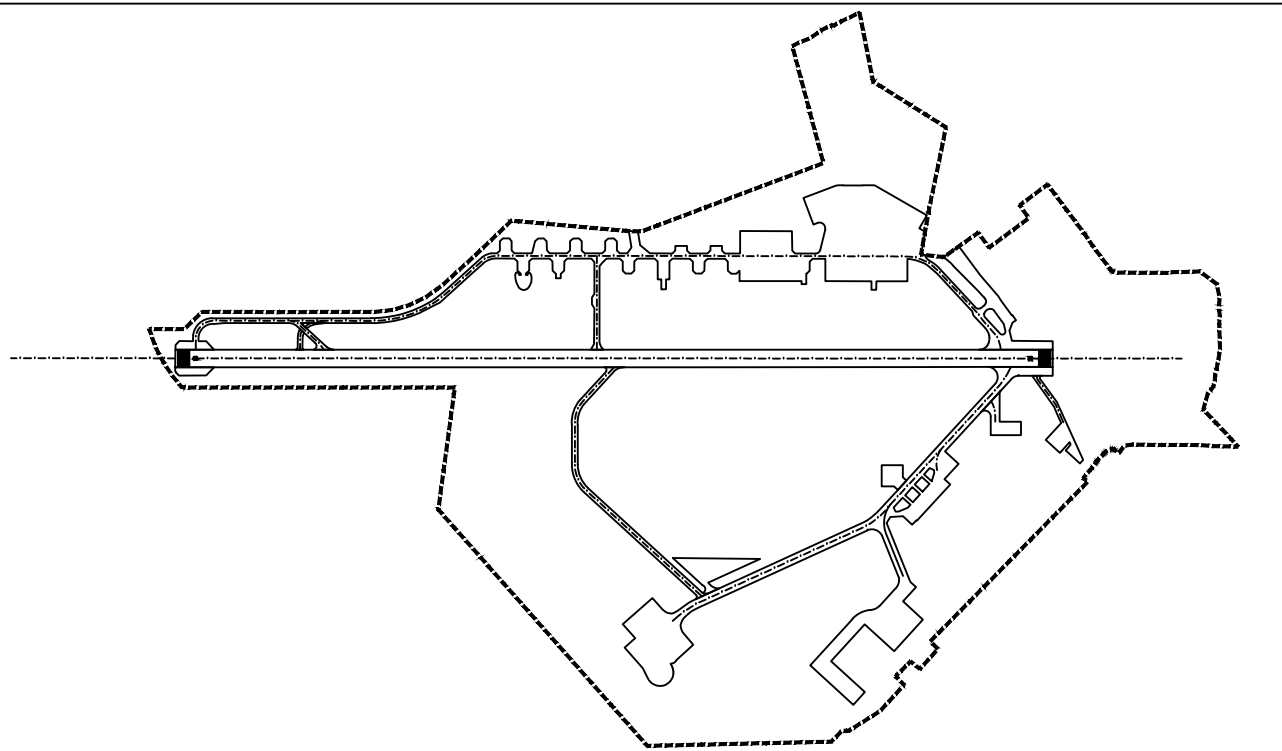
Höhenkote müNN

Flughafengrenze

Gemarkungsgrenze

Art der Änderung	Vorbereiter	Datum	Zeichen	Index
------------------	-------------	-------	---------	-------

Bauwerksnummer					Ebene		Planart		Gewerk					Verfasser					Datum					Plannummer					Index		
0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	I	N	F	1	8	0	1	2	3	0	0	0	E	4	2	0
2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	



Sonderflughafen Oberpfaffenhofen

Planart
Lageplan Entwässerung

M 1:2.500

Planverfasser OBERMEYER Infrastruktur Obermeyer Infrastruktur GmbH Hansastraße 40 80686 München	Bearb.	MS
	Gez.	MSB
	Gepr.	HAL
	Datum	27.03.2023

Trier, den 26.05.2023

EDMO-Flugbetrieb GmbH

gez. Peter Adrian gez. Dr. Ingo-Hans Holz

Anlage-Nr.
E42

Einzugsgebiet	VERSICKERUNGSMULDEN Versickerungsart	Nr. der Mulde
TX1	Breitflächige Versickerung	-
TX2	Breitflächige Versickerung	-
TX3	Breitflächige Versickerung	-
VX1	Versickerungsmulden	M-VX1
VX2	Versickerungsmulden	M-VX2
VX3	Versickerungsmulden	M-VX3
VX4	Versickerungsmulden	M-VX4
VX5	Versickerungsmulden	M-VX5
VX6	Versickerungsmulden	M-VX6
VX7	Versickerungsmulden	M-VX7
SX1	Versickerungsmulden, ggf. Regenwasserkanal	M-SX1