

Stockdorf

Zukunftsbahnhof Bestandsanalyse + Konzept

**RB Süd
BM München**

Team Station Design

Simone Digeser, *Referentin Produktkonzepte*
Hermann Waldschmidt, *Referent Produktkonzepte*
Lisa-Marie Rackl, *Design*
Leira Saravia, *Architektur*
Nina Reckeweg, *Architektur - Bahnhofsumfeld*

Stockdorf | Bayern, Landkreis Starnberg, Gemeinde Gauting

Einwohner der Gemeinde: 4.353 (Gemeinde Gauting: 21.276)

Fläche des Gemeindegebiets: 55,5 km²



Stadt:

- Zweitgrößter Gemeindeteil von Gauting
- Die Stadt liegt innerhalb des Flussbetts der Würm
- Stockdorf war im Mittelalter ein Eichen-, Buchenwald



Wirtschaft und Tourismus:

- Die Zentrale des Automobilzulieferer Unternehmen „Webasto“ seit 1907 in Stockdorf
- Im 2017 wurde der S-Bahnhof umgebaut



Besonderheiten:

- Der Name „Stockdorf“ leitet sich von den Wurzelstöcken der gefälltten
- Seit den ersten Weltkrieg entwickelte sich zu einer Künstlerkolonie



Sehenswürdigkeiten



Hügelgrab



St. Vitus Kirche

Stockdorf | Bayern, Landkreis Starnberg, Gemeinde Gauting



Allgemeine Informationen

Bahnhofsname: **Stockdorf**
Bahnhofsnummer: **6030**
Bahnhofsmanagement: **München**
Regionalbereich: **RB Süd**
Produktlinie: **S-Bahnhof**
Untersegment: **Vorstädtischer S-Bahnhof**
Stationskategorie: **4**
Bundesland: **Bayern**
Landkreis: **Starnberg**
Aufgabenträger: **Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH**
Adresse: **Bahnstr., 82131 Gauting**
Empfangsgebäude vorhanden: **Nein**
Kapazitätskritischer Bahnhof: **Nein**
Touristischer Bahnhof: **Nein**
Bahnstelle: **786772**
Bahnhofstyp: **Durchgangs-Bahnhof**
Bahnhofsart: **Nahverkehr**



Kundendaten

Reisende/Tag (2019): **2.395**
Besucher/Tag (2019): **400**
Wachstumscluster: **hohes Wachstum (> 60% bis 2040)**

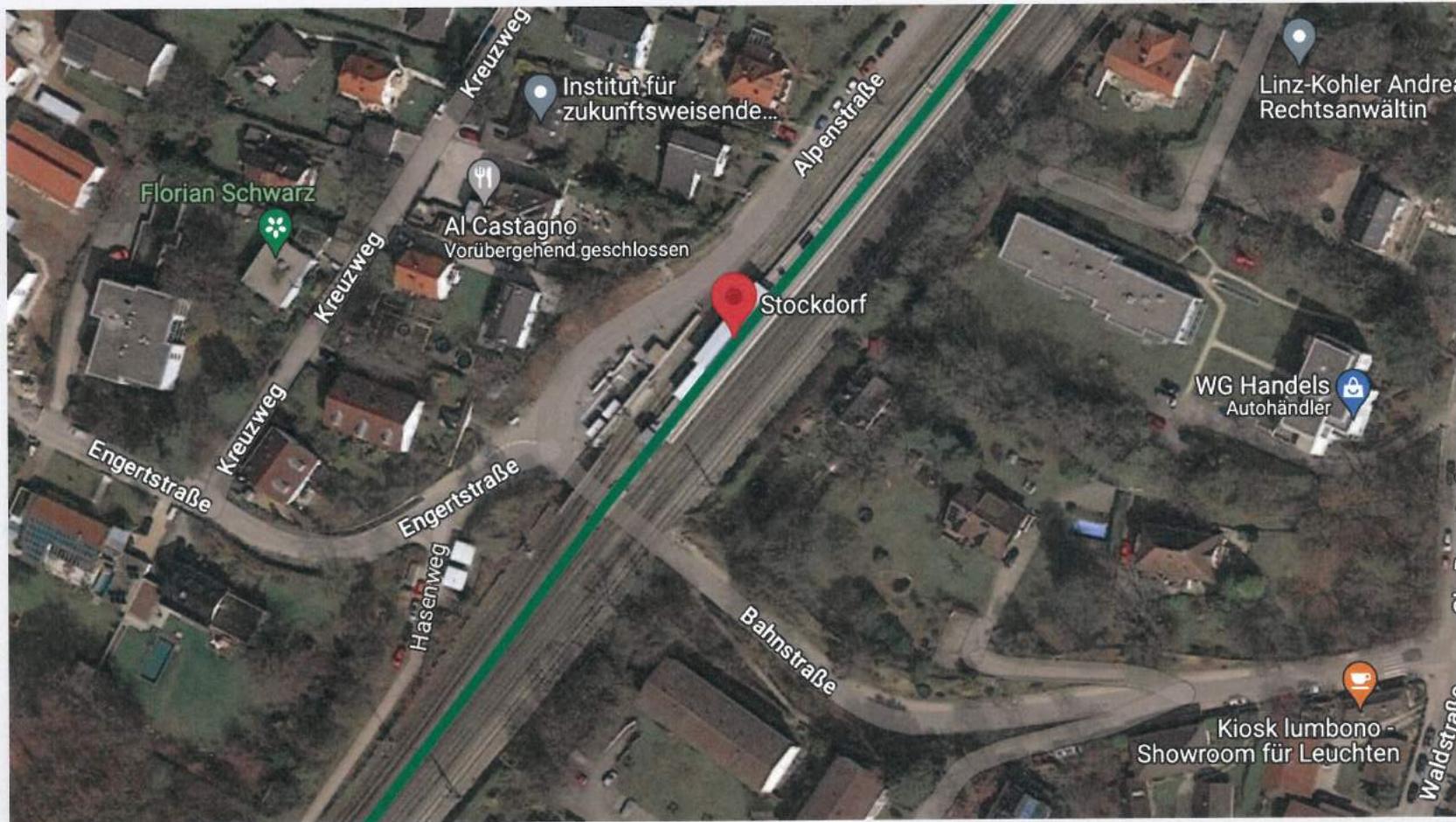


Umfelddaten

Einwohner im 800m Kreis: **8.530**
Einwohner im 2km Kreis: **21.651**
Einwohner in der Gemeinde: **20.268**
Kaufkraftindex (Reisende): **1,3**
Gästeübernachtungen: **30.303**
Ankünfte je Einwohner: **0,7**
Anteil aufgeschlossene Milieus: **0,6**
Umfeld Anteil Gewerbefläche: **0,00 %**
Anteil Industrie: **k.A.**
Anteil Dienstleistung: **k.A.**
Anteil Handel: **k.A.**
Wahlkreis: **Starnberg – Landsberg am Lech**

Quelle: <https://bahnhofsplan.infra.comp.db.de/#/bahnhof/6030>

Stockdorf | Bayern, Landkreis Starnberg

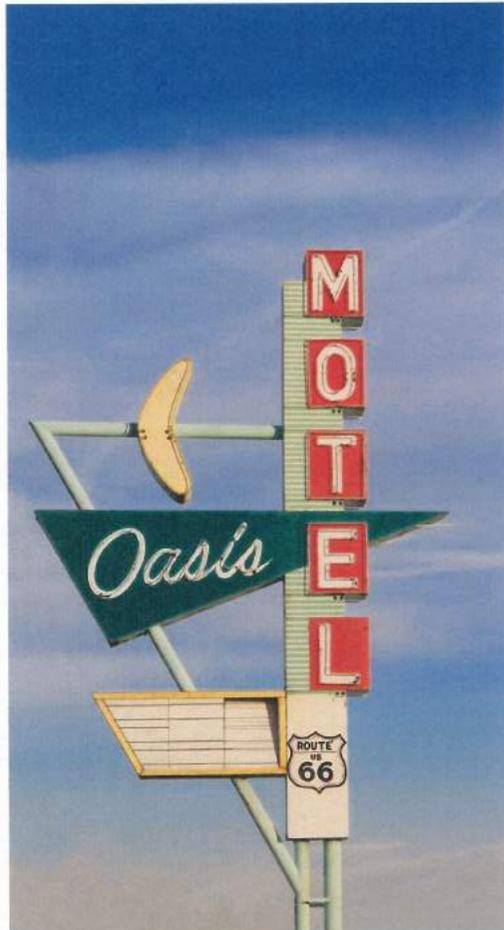


STATION DESIGN

Konzept



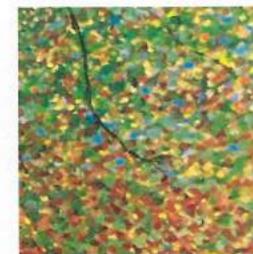
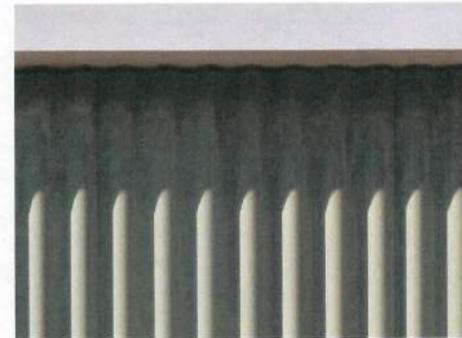
Zielbild | Color Blocking in Stockdorf



#Charakter

Den Bahnhof strahlen lassen

Starke Farben verleihen dem Bahnhof eine neue Identität



#Materialität
#strahlend



Handlungsfeld Außenbereich



- 1 Malerarbeiten**
Siehe
Ausführungsunterlage
- 2 Fliesenarbeiten**
Seitenwände dunkle Fliese
(Sea Green) und im
Treppenaufgang, Zugang
die helle Fliese (Water
Green)



Handlungsfeld Außenbereich



- 1 Malerarbeiten**
Drei versch. Farben,
Flächen in Visualisierung
erkennbar
- 2 Sichtbeton belassen**
An Stirnwand Zugang und
Stützmauer, Reinigen und
Versiegeln
- 3 Verkleidung mit
Lochblech**
Verkleidung der Gabionen
mit Lochblech
- 4 Wegeleitung Fahrrad
hinzufügen**

Ausführungsunterlage

Konkrete Ausführung der verschiedenen Maßnahmen.

Übersicht Flächen nach Bearbeitungsart



1. Geflieste Flächen

Tunnel 2 Wandflächen
Treppenaufgänge 2 Wandflächen

2. Anstrich Flächen

Grünton für Verblendungen + Spundwände
Gelbton für Zugang Seitenflächen
Apricot-Ton Front bei Zugang zu PU

Lichtgrau für Schalthaus Seitenflächen
Anthrazitgrau für Bänderung oben bei Schalthaus
Grauweiß als Deckenunteranstrich bei Treppenabgang

3. Verbleibende Sichtbetonflächen

Stützwand (Rampe)
Stirnwand (über der grünen Spundwand)
Deckenfläche Durchgang PU



Auflistung unterschiedliche Flächen

1. Geflieste Flächen



Sea Green
Fliese Cinca

Wände
PU-Tunnel



Water Green
Fliese Cinca

Wände
Treppenbereich



RAL
140 30 20
Brennesselgrün
Nettle green

Fugenfarbe

Musteranstrich für Spundwände



RAL
150 90 10
Alabastergrün
Alabaster green

RAL
140 90 10
Hauchgrün
Touch of green

RAL
130 85 10
Duchamplichtgrün
Duchamp light green

2. Anstrich Flächen



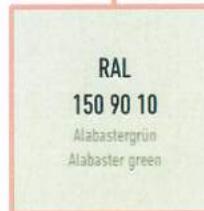
RAL
040 70 20
Sanftsienna
Soft sienna

Front PU
Zugang



RAL
100 90 40
Primelgelb
Primrose yellow

Schräge
Wände Zugang



RAL
150 90 10
Alabastergrün
Alabaster green

Verblendungen
und
Spundwände



RAL
9002
Grauweiß
Grey white

Decke
Treppenzugang



RAL
7035
Lichtgrau
Light grey

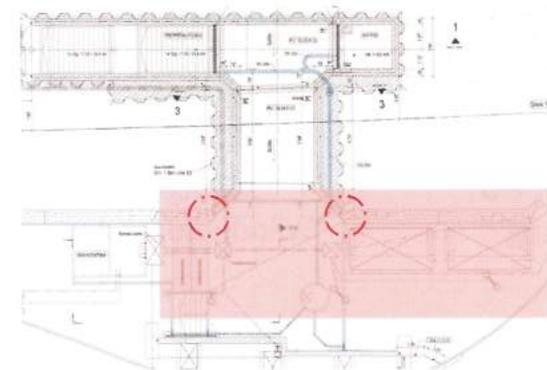
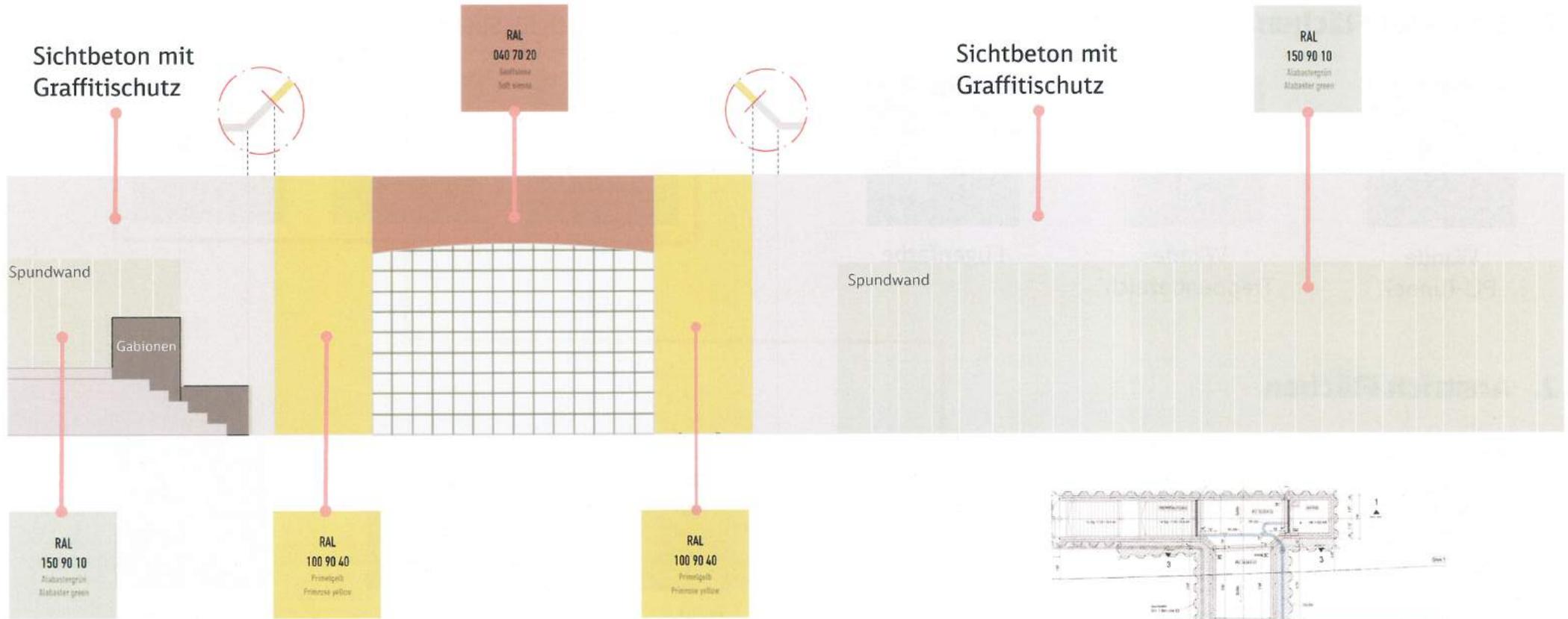
Seitenfläche
Schaltheus



RAL
7016
Anthraxilgrau
Anthracite grey

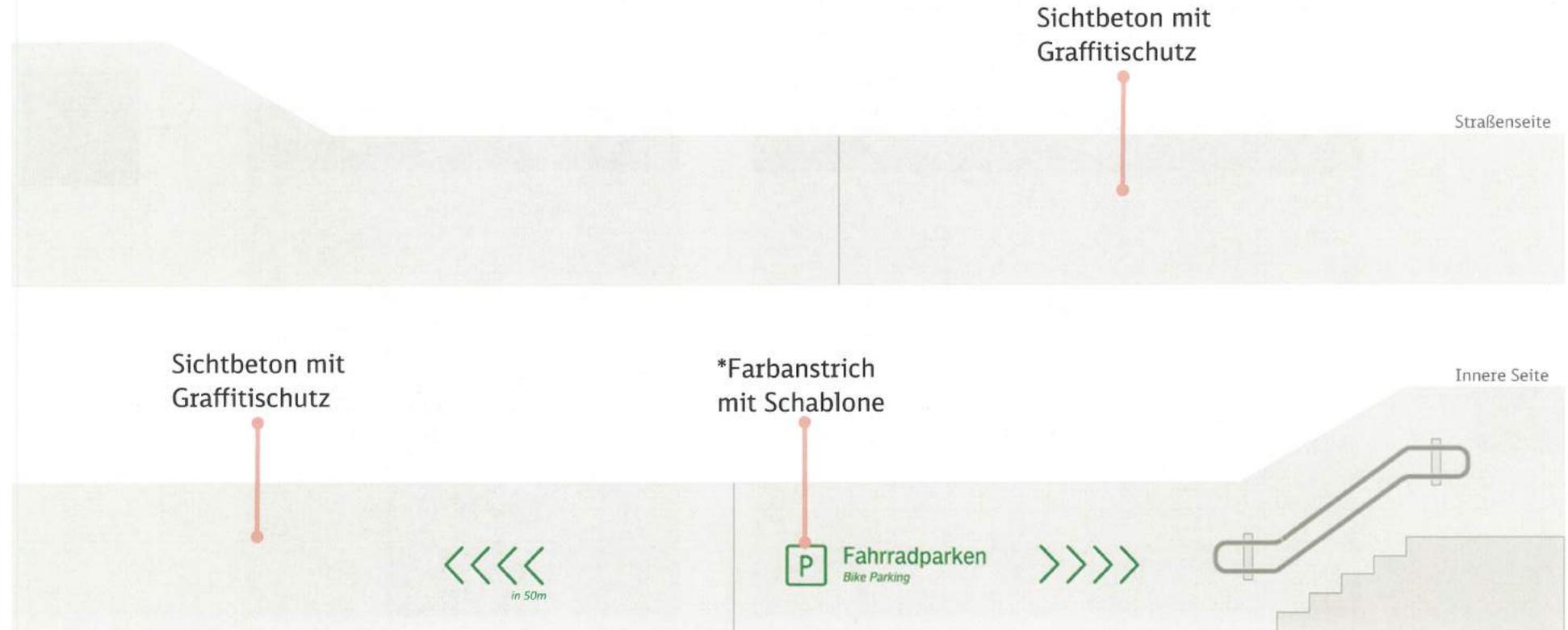
Bänderung
Schaltheus

Eingang PU | Flächenanstriche und weitere Oberflächen



Schematische Darstellung!

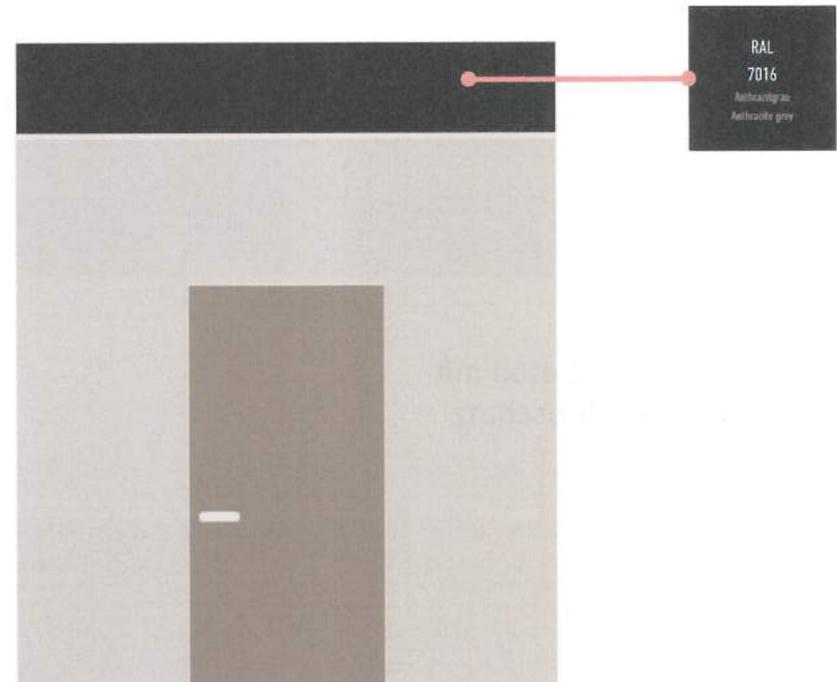
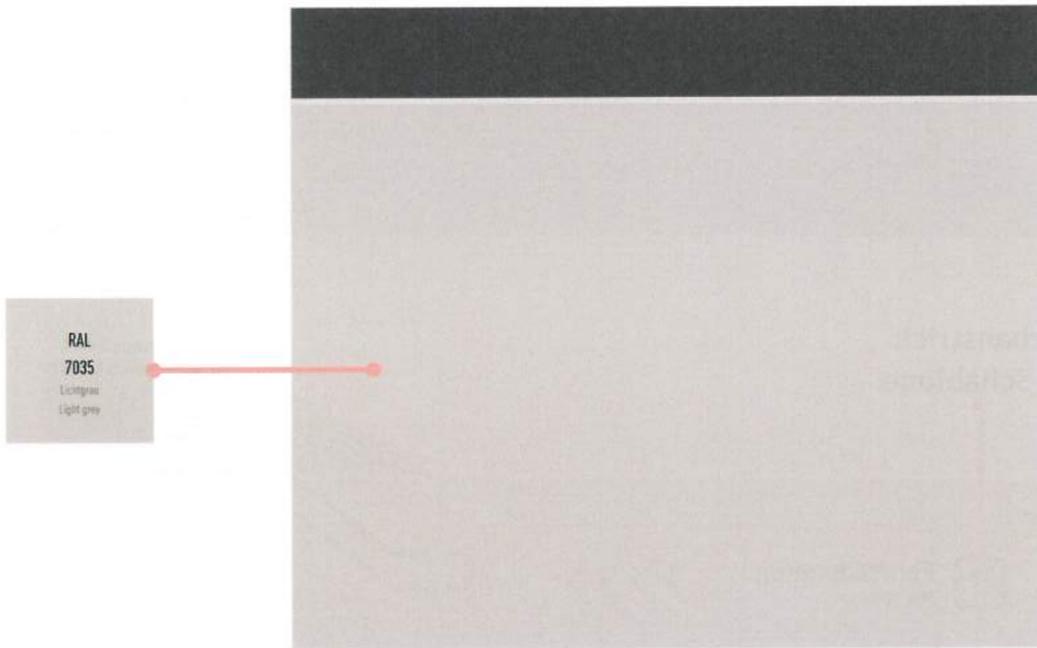
Stützmauer | Sichtbeton Oberfläche mit optionaler Beschriftung



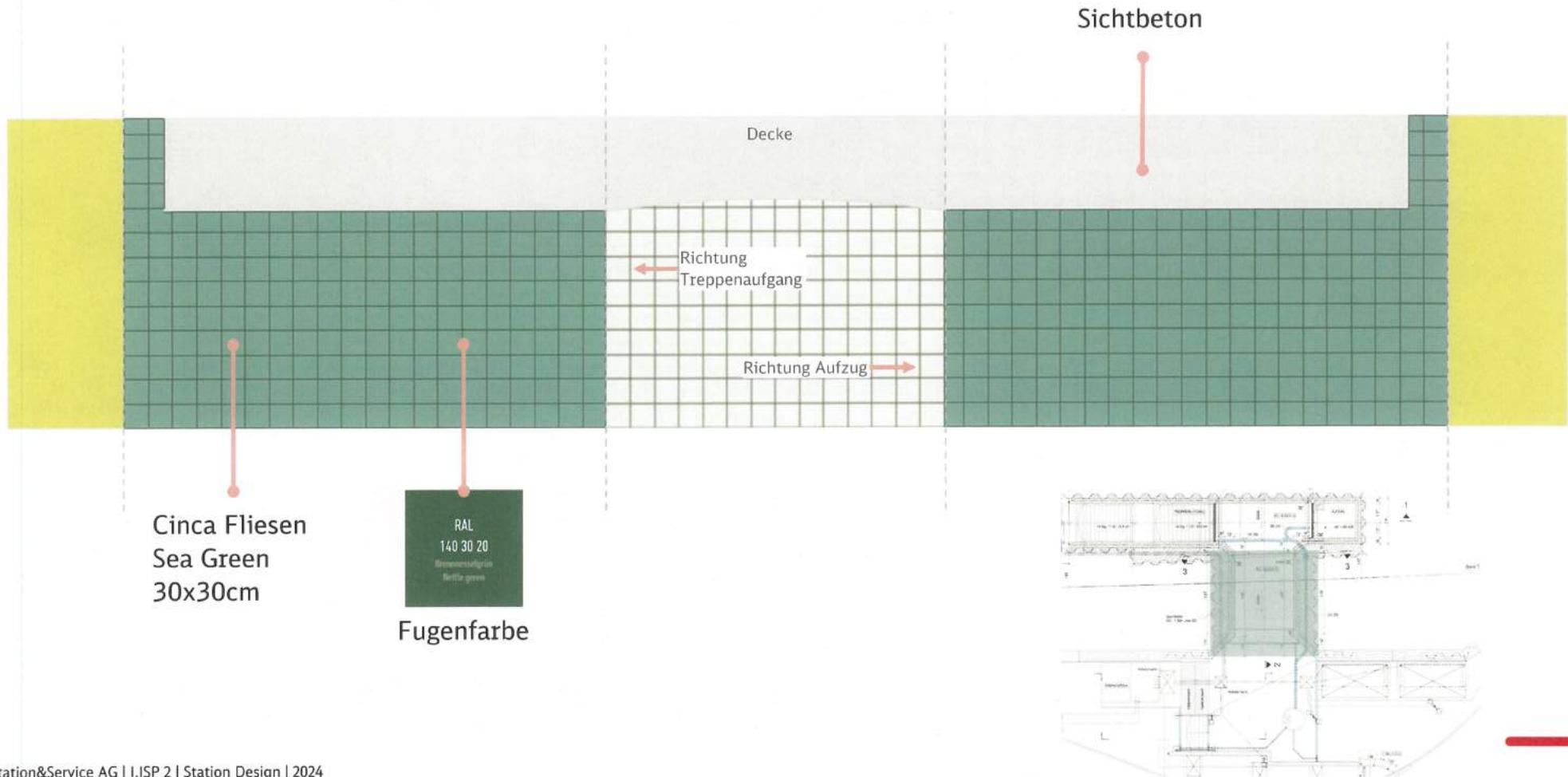
*Optional, wenn Fahrradständer zur Verfügung gestellt werden

Schematische Darstellung!

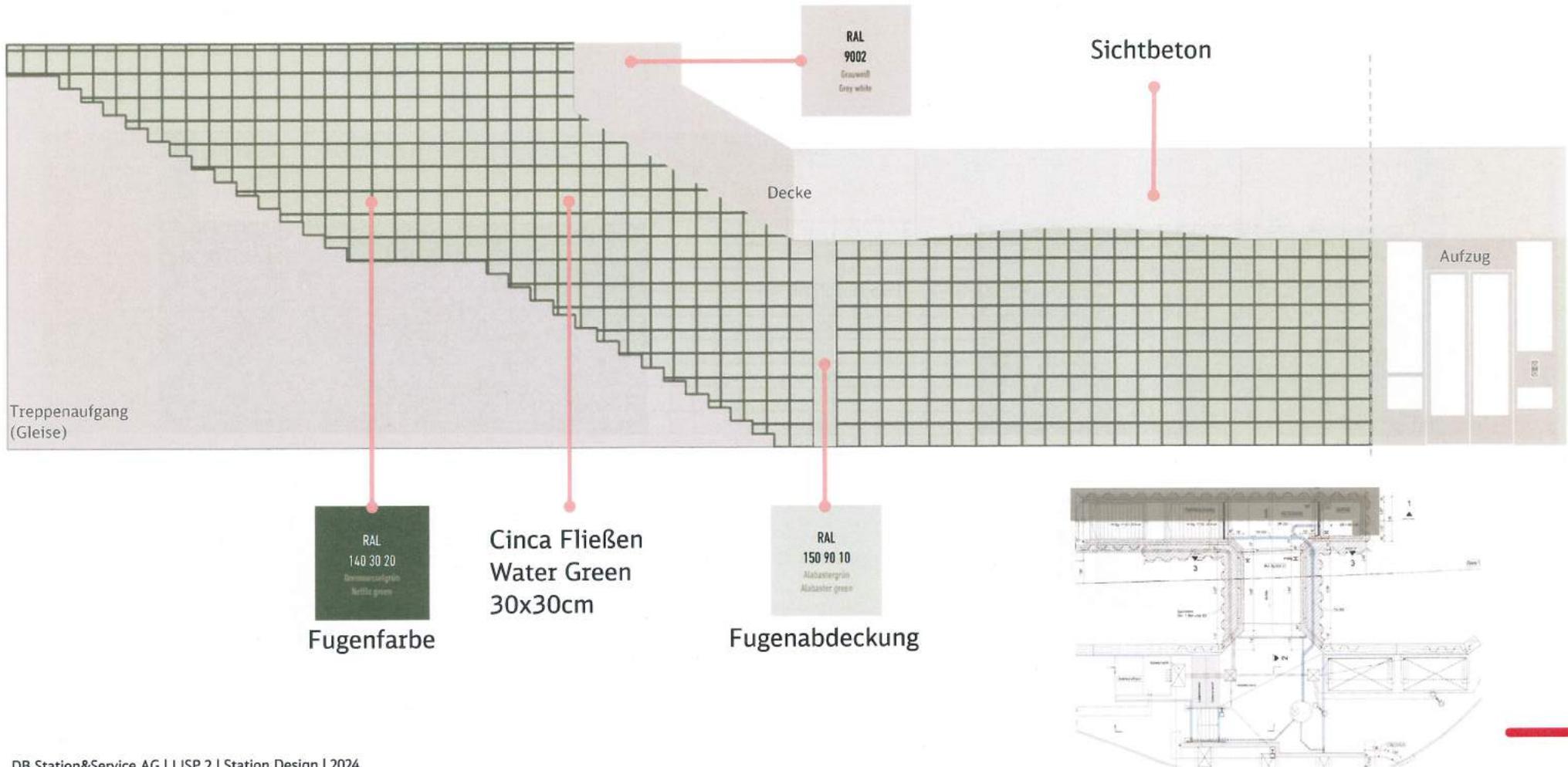
Schalhäuschen | Flächenanstriche



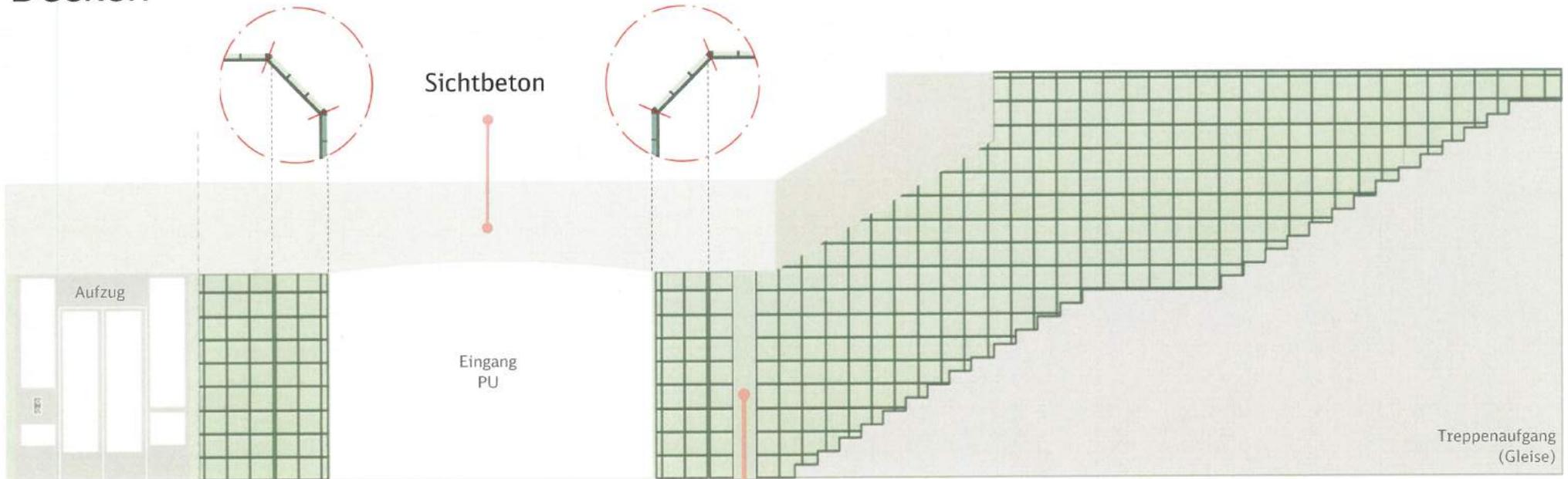
PU-Tunnel, Wandabwicklung | Fliesenspiegel und Decken



PU-Treppenbereich, Wandabwicklung | Fliesenspiegel und Decken



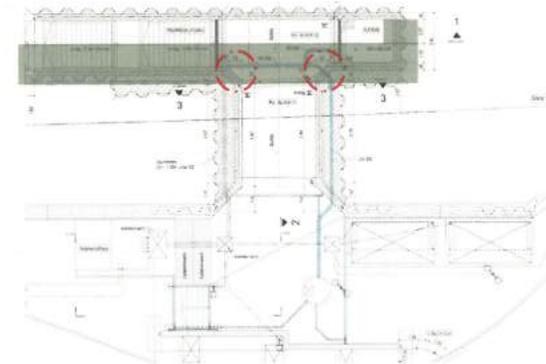
PU-Treppenbereich, Wandabwicklung | Fliesenspiegel und Decken



Für Deckenfarbe, Fliesen und Fugenfarbe siehe Seite 23

RAL
150 90 10
Alabastergrün
Alabaster green

Fugenabdeckung



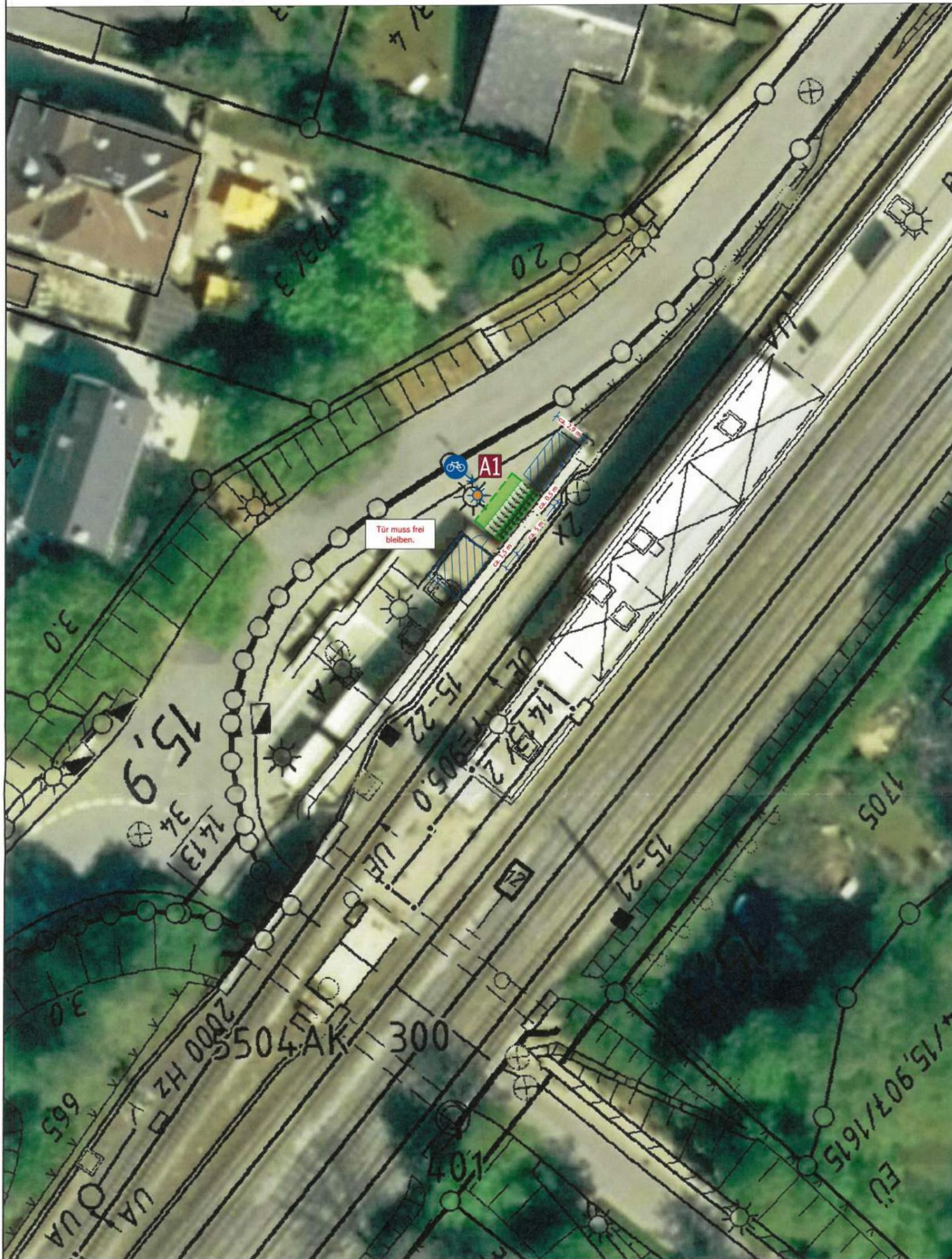
Handlungsfeld Außenbereich | Fahrrad Wegeleitung



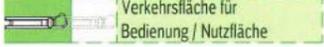
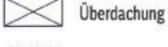
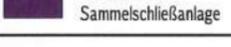
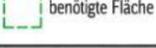
- 1 Wegeleitung zu Fahrradstellplätzen**
Dachmarke Fahrrad, Anbringen über Schablone + Farbe. Vorher Reinigung der Sichtbetonflächen.

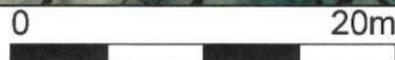
Hinweis: Nur Anbringen, wenn eine weitere Fahrradabstellanlage kommt.

Prüfkonzept: Anlage 1 Flächenzeichnung



Legende

- 
 einseitige Reihenbügelanlage
- 
 beidseitige Reihenbügelanlage
- 
 einseitige Doppelstockanlage
- 
 beidseitige Doppelstockanlage
- 
 Verkehrsfläche für Bedienung / Nutzfläche
- 
 Überdachung
- 
 Sammelschließanlage
- 
 Steuerkasten für Sammelschließanlage
- 
 Fahrradservicestation (FSS)
- 
 benötigte Fläche
- 
 A1 Flächenbezeichnung
- 
 Erschließungsrichtung der Abstellanlage
- 
 Zusätze des Zeichners (B+R-O) - Lageplan unvollständig oder nicht aktuell
- 
 Baum
- 
 Beleuchtungsmast
- 
 Verkehrssicherheit (Abspernung)
- 
 DB Netz AG
- 
 DB Station&Service AG
- 
 geplante Fläche
- 
 Ersatzfläche



DBImm Maps



Planinhalt

6030_Stockdorf

Gemarkungsname: Gauting
 Gemarkungsnummer: 9164
 Streckennummer: 5540
 Bahnkilometer: 15.86 bis 15.87

Flächeninformation

Maßstab
1 : 500

Datum
22.08.2023

Legende siehe Folgeseite

Format **DIN A4**

V20230719



© Deutsche Bahn AG, DB Immobilien, Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. Keine Planerstellung an Externe! © Bahnhofs- und Streckenpläne (IVL): DB Netz AG, DB-GIS Bahn Geodaten; © ATKIS, © DTK25, © DTK500, © DTK1000, © DOP20 Luftbilder: Vermessungsverwaltungen der Länder und BKG, Frankfurt a. M. © GeoBasis-DE / BKG 2020 (p) Hexagon (Hinweis: KEINE PLANERSTELLUNG MIT DIGITALEN ORTHOPHOTOS [DOP] AN EXTERNE); onmaps topographische Karten: onmaps.de © GeoBasis-DE/BKG/NRW 2020 (p) Hexagon; © Rechte, Akten, LM_Schutzstreifen, Kontakt: DB Energie GmbH (LEFF2); Schutzgebiete: © DB Umwelt-Daten; © OpenStreetMap contributors, unter Open Database Licence (www.openstreetmap.org/copyright); © BImA-Flächenpool: BImA - Sparte Bundesforst 2019; Bahnhöfe, Fahrradparkhäuser: © DB Station & Service AG; EBA-Lärmkartierung: © Eisenbahn-Bundesamt; DB Netz-Grenzen, Strecke/Hektometer, Integrierter Flächenpool (IFP): © DB Netz AG; © IETZ 3 - GEODOK50 - DB Energie GmbH - Alle Rechte vorbehalten; Kompensationsflächen (FINK) © Fachinformationssystem Naturschutz und Kompensationen (FINK); PLZ: © Deutsche Post AG; Werbeträger: © Ströer DERG Media GmbH; Basemap: © basemap.de / BKG; UISKK, AIS-NG: © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien; Liegenschafts-/Vertriebs-Daten: © Deutsche Bahn AG, DB Immobilien; © ALKIS: Schleswig-Holstein: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH (www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de); Hamburg: © Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung (2019 ff.); Bremen & Bremerhaven: © GeoBasis-DE / Geoinformation Bremen 2019 ff.; Die Verwendung der Daten unterliegt der Creative Commons Lizenz | Namensnennung | nicht kommerziell | keine Bearbeitung. CC BY-NC-ND http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/; Land NRW (2019 ff.) dl-de/by-2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0); Hessen: © Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation; Rheinland-Pfalz: © GeoBasis-DE / LVermGeoRP 2019 ff.; Bayern: © Bayerische Vermessungsverwaltung; Saarland: © LVGL KB 1912/2019, © LVGL TKA 15328/2017; Berlin: © Geoportal Berlin/ALKIS Berlin, dl-de/by-2-0; Brandenburg: © GeoBasis-DE/LGB 2019 ff., dl-de/by-2-0; Mecklenburg-Vorpommern: © GeoBasis-DE/M-V 2019 ff.; Freistaat Sachsen: © GeoSN, dl-de/by-2-0; Sachsen-Anhalt: © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, [2019, B22-6002934-2019-6] Es gelten die Nutzungsbedingungen des LVermGeo LSA; Thüringen: © GDI-Th, dl-de/by-2-0; Niedersachsen: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen, © 2019 LBLN; Baden-Württemberg: **Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)**: Die Planinhalte beruhen auf Bestandsinformationen der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien und sind nicht als rechtsverbindliche Eigentums- oder Besitznachweise geeignet. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an die zuständige Region der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. Eine Gewährleistung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Genauigkeit der Daten wird ausgeschlossen.